

Revista de Prensa  
Del 14/07/2021 al 15/07/2021



# ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

## ASOCIACIONES TERRITORIALES

1	15/07/2021	El Economista, 24	Contra la economía sumergida para no subir impuestos	Escrita
2	15/07/2021	El Economista, 28	Puig reclama a Sánchez la sede de Puertos del Estado	Escrita
3	15/07/2021	La Razón Madrid, 40	Las claves	Escrita
4	15/07/2021	Las Provincias Valencia, 35-36	AVE clama contra la falta de visibilidad de las reivindicaciones valencianas en Madrid	Escrita
5	15/07/2021	Castilla y León Economica.es	Finaliza el primer campamento de verano infantil de EFCL	Digital
6	14/07/2021	El Economista	Los empresarios de AVE suman la fiscalidad a sus grandes reivindicaciones	Digital
7	14/07/2021	El Mundo	Puig reclama al Gobierno que la sede de Puertos del Estado esté en la Comunidad Valenciana	Digital
8	14/07/2021	La Vanguardia	Boluda no cree que la salida de Ábalos sea buena para los valencianos	Digital
9	14/07/2021	La Vanguardia	La mayoría de empresas de AVE prevé aumentar empleo y facturación en 2021	Digital
10	14/07/2021	elperiodic.com	Rafa Simó se presenta como nuevo asociado de la Asociación Valenciana de Empresarios	Digital
11	14/07/2021	Fotos Europa Press	Comienza la Asamblea General de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) 2021	Digital
12	14/07/2021	Intereconomía Valencia 107.1 FM	Vicente Boluda: "El corredor mediterráneo no debe entender de colores políticos o cambios en el Gobierno"	Digital
13	15/07/2021	El Comercio Digital	La empresa familiar exige el buen uso de los fondos europeos	Digital
14	14/07/2021	Cope	Optimismo en AEFAS ante la recuperación tras la crisis - Asturias - COPE	Digital
15	14/07/2021	Radiotelevisión del Principado de Asturias	José María Salazar toma las riendas de la Asociación Asturiana de Empresa Familiar	Digital
16	14/07/2021	Gobierno de Aragón	Marta Gastón participa en el evento de las empresas familiares en Zaragoza	Digital

## EMPRESA FAMILIAR

17	15/07/2021	La Verdad Murcia, 8	Nueva convocatoria de los fondos de solvencia empresarial	Escrita
----	------------	---------------------	---	---------

## FISCALIDAD

18	15/07/2021	El Economista, 1,24	Ayuso entrega a Sánchez le receta para bajar tributos	Escrita
19	15/07/2021	El Mundo 1ª Edición, 28	Montero sin portavocía: techo de gasto, funcionarios y subida fiscal	Escrita
20	15/07/2021	ABC, 32-33	Los barones cierran filas contra el plan fiscal de Sánchez para Cataluña	Escrita
21	15/07/2021	El Confidencial	Pagar impuestos donde vendes: las tasas digitales fijan un marco global	Digital
22	14/07/2021	Cinco Días	Autónomos: cambios en el IVA del segundo trimestre de 2021	Digital
23	14/07/2021	La Vanguardia	Clavijo avisa del peligro de homogeneizar fiscalmente toda España porque no todos son iguales	Digital

## AYUDAS EUROPEAS

24	15/07/2021	Expansión, 17	CaixaBank: ofensiva para gestionar las ayudas de la UE	Escrita
25	15/07/2021	El Economista, 1,8-9	Bruselas subirá los impuestos al diésel 12 céntimos por litro	Escrita
26	15/07/2021	ABC Madrid, 24	Iván Redondo anticipó a la patronal catalana detalles sobre los fondos europeos	Escrita
27	15/07/2021	El País, 37	El Gobierno tendrá que acelerar para gastar los fondos europeos de este año	Escrita

28	14/07/2021	Cinco Días	Ayudas para pymes del sector turístico de hasta 6.000 euros	Digital
29	14/07/2021	Cinco Días	El Gobierno destina 425.000 euros a pymes para mejorar la relación con el ciudadano	Digital
30	14/07/2021	El Confidencial	Fondos UE: PP y Cs exigen explicaciones de la cita secreta de Redondo y la patronal catalana	Digital
31	14/07/2021	El Español	España recibirá hasta 7.600 millones del nuevo fondo de la UE contra la pobreza energética	Digital
32	14/07/2021	El Español	Ximo Puig cifra en 945 millones los fondos de la UE que recibirá en 2021 la Comunidad Valenciana	Digital

## GOBIERNO CORPORATIVO

33	15/07/2021	El Economista País Vasco, 1,20-23	EL PROYECTO QUE NO SEA SOSTENIBLE SE QUEDARÁ SIN FINANCIACIÓN	Escrita
34	15/07/2021	La información.com	El sector privado acelera en la emisión de deuda ESG y ya triplica la del Estado	Digital

## PERSPECTIVAS ECONÓMICAS

35	15/07/2021	Expansión, 28	El IPC se sitúa en el 2,7% y seguirá al alza los próximos meses	Escrita
36	14/07/2021	El Economista	Resurgimos	Digital

## ACTUALIDAD POLÍTICA Y ECONÓMICA NACIONAL

37	15/07/2021	Expansión, 24-25	Nadia Calviño, en el podio de los vicepresidentes primeros económicos	Escrita
38	15/07/2021	Expansión, 23	Bruselas fija en 2035 el final de la venta de los coches de combustión	Escrita
39	15/07/2021	Expansión, 18	Powell dice que la Fed intervendrá si la inflación se sale de control	Escrita
40	15/07/2021	El Mundo, 27	Choque entre Gobierno y CCAA por la nueva PAC	Escrita
41	15/07/2021	El País, 14-15	Confinamiento inconstitucional	Escrita
42	15/07/2021	El País, 38	El Consejo Económico y Social pide planes para rebajar el déficit	Escrita

## ACTUALIDAD POLÍTICA Y ECONÓMICA INTERNACIONAL

43	15/07/2021	Les Echos, 1,18	Multas a Google: 500 millones de euros de multa ante la prensa	Escrita
44	15/07/2021	Les Echos, 1,22	Pekín ataca las cotizaciones de grupos chinos en Nueva York	Escrita
45	14/07/2021	Il Sole 24 Ore, 1-2	Inflación en EE UU, su mayor salto desde 2008. Bolsas en ligera disminución	Escrita
46	15/07/2021	Financial Times Reino Unido, 1,3	Bruselas comienza el viaje de 30 años a la red cero con planes para reformar la economía	Escrita
47	15/07/2021	Financial Times Reino Unido, 1-2	Merkel frena las esperanzas de acuerdo del gasoducto	Escrita
48	14/07/2021	Wall Street Journal USA, 1-2	La inflación escala al ritmo más rápido en 13 años	Escrita

## NOTICIAS CORPORATIVAS DESTACABLES

49	15/07/2021	Expansión, 6	Aena cederá el desarrollo del plan inmobiliario de Barajas a empresas	Escrita
50	15/07/2021	El Economista, 10	Ouigo mueve a 300.000 pasajeros en apenas dos meses	Escrita

## **ASOCIACIONES TERRITORIALES**

# Contra la economía sumergida para no subir impuestos

**C. O. / A. A.** MADRID / VALENCIA.

La economía sumergida abarca uno de los apartados reseñables del *Libro Blanco de la Reforma Fiscal de Madrid*. En sus páginas destaca el alto porcentaje que España mantiene aún esta materia. Hace alusión el documento al informe *España 2050*, donde se admite un 20% de economía sumergida, si bien, desde el FMI se habla de un 23% en España. No en vano, la Comuni-

dad de Madrid reflexiona al respecto y afirma que con este porcentaje tan elevado, eso equivale a unos 210.000 millones de euros. Y señala que, reduciendo esta tasa al nivel de la UE, como en Alemania, al 13%, recuperaría en recaudación fiscal del orden de 20.000 millones. Con este planteamiento, Madrid defiende en su reforma que la mejora de la recaudación no hace necesario entonces aumentar la presión fiscal al 37% en 2030.



La Gran Vía de Madrid. EE

En materia de competencia fiscal, Madrid subraya que entre regiones "actúa como un mecanismo para disciplinar a los gobiernos regionales y permite votar con los pies a los contribuyentes, ofreciéndoles una pluralidad de regímenes fiscales a los que acogerse".

Entretanto, en una de las autonomías cuyo presidente es más crítico con la política fiscal de Madrid, la valenciana de Ximo Puig, sus grandes empresarios han incluido

la rebaja de la fiscalidad como uno de sus ejes reivindicativos. Así lo aseguró ayer Vicente Boluda, presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), que agrupa a 162 de los mayores empresarios. Según explicó, el hecho de que en el IRPF con un mismo puesto de trabajo se tribute hasta seis puntos menos en CCAA como Madrid supone una pérdida de competitividad para captar talento que preo- cupa a las grandes empresas.

# Puig reclama a Sánchez la sede de Puertos del Estado

**Á. C. Á.** VALENCIA.

El presidente valenciano, Ximo Puig, ha decidido escenificar su propuesta de una nueva “centralidad periférica” con una reivindicación muy concreta al Gobierno de Pedro Sánchez: el traslado de la sede del organismo estatal Puertos del Estado a la Comunidad Valenciana.

Puig aseguró ayer en la asam-

blea de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) que ha solicitado formalmente por carta al Gobierno la sede del organismo que supervisa y controla los 46 puertos de interés general del Estado. El presidente valenciano considera una muestra de “centralismo ineficiente” que el organismo encargado de los puertos se encuentre a 350 kilómetros del mar.

## Rocío Ruiz

Madrid quiere bajar impuestos para crecer más. Es la máxima que quiere aplicar a toda costa el Gobierno de Díaz Ayuso, que considera que este modelo fiscal repercutirá de manera positiva en la economía y eso derivará en un aumento del empleo y, por ende, tendrá consecuencias beneficiosas para la economía de toda España. Por eso la Comunidad no está dispuesta a dar su brazo a torcer ante la armonización fiscal que quiere implantar el Gobierno de Pedro Sánchez.

Ayer, el Consejo de Gobierno dio el visto bueno a un informe sobre el sistema tributario que el Gobierno regional remitió al Ministerio de Hacienda y que viene a ser su aportación al Comité de Expertos que está elaborando el Libro Blanco de la reforma fiscal.

El informe se ha elaborado en base a las aportaciones de una treintena de expertos que creen en la ecuación de que la bajada de

### LAS CLAVES

**Sucesiones** Madrid es la segunda región que más recauda por el impuesto de Sucesiones y Donaciones, un impuesto que apenas existe en Europa.

### No hay éxodo fiscal

Las bonificaciones que los gobiernos de la Comunidad han llevado a cabo sobre ambos impuestos no han provocado un éxodo de contribuyentes de otras regiones ni mermado la recaudación.

**Caja Común** Madrid es la región más solidaria y la que más aporta a la caja común con la que se financian los servicios públicos de las demás regiones. La entrega de Madrid es del 68% y la de Cataluña del 25%.

impuestos impulsará la creación de empresas, la atracción de inversiones y el crecimiento del PIB. Además, el estudio contempla las aportaciones de distintas entidades, como la Asociación de la Empresa Familiar de Madrid, la Asociación Madrileña de Empresa Familiar, la de Trabajadores autónomos o la Confederación de Empresarios de Madrid.

El consejero de Hacienda, Economía y Empleo, Javier Fernández Lasquetty, recalcó ayer que la armonización fiscal que pretende el Gobierno de Pedro Sánchez «supondría restringir la capacidad de actuación de las Comunidades autónomas en materia tributaria y no está contemplada en las leyes que amparan la autonomía fiscal de las regiones».

Por eso defendió el informe madrileño que recoge «muy sólidas razones jurídicas, económicas y tributarias» y tilda de «atropello» y una forma de pasar «por encima de la autonomía de la Comunidad» la reforma de Sánchez.



# AVE clama contra la falta de visibilidad de las reivindicaciones valencianas en Madrid

«Gobierno quien gobierne, nunca salen los proyectos», lamenta Boluda en referencia al corredor o la financiación

ISABEL DOMINGO



VALENCIA. Financiación autonómica, fiscalidad, agilidad en la Administración, corredor mediterráneo o el papel de las empresas en la reactivación económica. Son los temas que los empresarios valencianos pusieron ayer sobre la mesa con motivo de la celebración de su asamblea general, un evento que habitualmente tiene lugar en febrero y que la pandemia de Covid obligó a retrasar. En esta ocasión, el lugar elegido, L'Alqueria del Basket.

Fue el presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), Vicente Boluda, quien se encargó una vez más de poner rostro a las preocupaciones del empresariado y lo hizo lamentando la escasa visibilidad de las reivindicaciones de la Comunitat ante el Gobierno central. «Gobierno quien gobierne nunca salen los proyectos», criticó el naviero durante su discurso de clausura de la asamblea.

«Tenemos la sensación de que desde la Comunitat Valenciana no aprovechamos las oportunidades que nos surgen», resaltó al tiempo que recordó que las tres provincias valencianas siguen instaladas en los indicadores medio-bajo en el conjunto nacional «a pesar de tener mimbres para estar situadas arriba». Y Boluda marcó los dos ámbitos en que la Comunitat ve pasar el tren. Por un lado, «nos ocurre cuando se trata de exigir al Gobierno central», añadió en su intervención



Vicente Boluda, Diego Lorente y Josep Antoni Duran i Lleida, ayer en L'Alqueria del Basket . DAMIÁN TORRES

## Puig pide que la sede de Puertos del Estado esté en Valencia

El presidente de la Generalitat, Ximo Puig, anunció ayer que ha pedido al Gobierno central el traslado de la sede de Puertos del Estado (organismo adscrito al Ministerio de Transportes) a la Comunitat. Así lo avanzó durante su intervención en la clausura de

la asamblea de AVE, donde explicó que lo ha trasladado «formalmente por carta». «No todo puede pasar por Madrid», afirmó tras recordar que hace una semana Boluda apuntó durante la cumbre entre Valencia y Baleares que no entendía cómo la institución portuaria está a 350 kilómetros del mar. La petición se produce tras el cambio de ministro y con la ampliación norte del puerto de Valencia aún pendiente.

ante los socios de AVE, que con las nuevas incorporaciones ya suma 162 miembros.

Aquí, el naviero lamentó, como ya hiciera la semana pasada en el chequeo semestral, los «intolerables retrasos» en las obras del corredor mediterráneo. Pero no sólo en esta infraestructura sino también en la reforma de la financiación autonómica o en solucionar el déficit hídrico que arrastra el territorio valenciano.

Eso sí, en el caso de la financiación, aunque remarcó que el

Ejecutivo central debe atender las reivindicaciones «justas y lógicas» de todos los españoles descartó la propuesta de una manifestación, como han planteado estas últimas semanas sindicatos, la patronal CEV (presente también Salvador Navarro en la asamblea de AVE) o partidos como Compromís. «No creo mucho en las manifestaciones. Creo que en sí no son malas, pero tampoco cambia mucho la cuestión», confesó.

## Fiscalidad, nuevo eje

Hasta aquí, el tirón de orejas correspondiente al Gobierno central. Siguió entonces con la Generalitat, cuyo presidente, Ximo Puig, estaba presente, junto con varios consellers, entre ellos Arcadi España, Rubén Martínez Dalmau, Vicent Soler o Rafael Clement. En este ámbito, Vicente Boluda criticó la falta de agilidad en la Administración. «No estamos siendo lo suficientemente ágiles cuando otros territorios lo son», dijo y enumeró la eliminación de trabas burocráticas o una fiscalidad atractiva, lo que evitaría perjuicios para el turismo o la inversión extranjera. ➤





Precisamente la fiscalidad será el próximo caballo de batalla de AVE, según avanzó Boluda durante la atención a medios que hubo antes de la clausura de la asamblea. No dio más detalles (apuntó que debe acordarse primero en junta directiva) pero sí que explicó que la preocupación fue puesta de manifiesto por varios de los socios de AVE en sus intervenciones.

«Para las empresas que componen AVE está siendo un tema bastante importante, vamos a entrar ahí también. Hoy [por ayer] me decía un empleado de las empresas de AVE que paga en Valencia en su fiscalidad seis puntos más que si estuviera en la misma empresa en Madrid. Eso dificulta poder tener gente interesante que venga a trabajar», reflexionó.

También hubo espacio para criticar –y sería el segundo ámbito en el que la Comunitat está a la cola– que se abran debates «que en nada ayudan a la recuperación económica y a la reducción de la tasa de desempleo». «Mientras en otras autonomías vecinas todos van a una, en la Comunitat nos empeñamos en cuestionar proyectos de largo plazo», comentó en lo que se vio como una referencia al proyecto de la terminal de contenedores de la ampliación norte del puerto.

A su juicio, hay proyectos empresariales paralizados o que se deniegan «por motivos que nada tienen que ver con la economía o el progreso social». Y no se quedó ahí pues también rechazó que la Administración impulse un «debate perverso» al anteponer lo público a lo privado.

### Incertidumbre política

Como es habitual en la asamblea de AVE, se realizó la encuesta interactiva en la que los socios opinan sobre asuntos de actualidad y sobre aspectos relacionados con la economía, la empresa y el entorno. Entre las conclusiones, políticos en la Comunitat y en España «siguen suspendiendo» y, además, la mayoría de los empresarios asociados creen que 2021 será mejor en términos económicos que el ejercicio pasado y que aumen-

### NUEVOS SOCIOS DE AVE

- ▶ **Pedro Ballester**, Logifruit.
- ▶ **Carlos Barrasa**, BP España.
- ▶ **Alberto de Rosa**, Ribera Salud.
- ▶ **Esther Giner**, Vicente Giner.
- ▶ **Francisco Guillén**, Grupo Gaviota Simbac.
- ▶ **Ximo Guillén**, Grupo Huevos Guillén.
- ▶ **Paco Marcos**, Grupo Marcos.
- ▶ **Asunción Martínez**, Suez.
- ▶ **María Amparo Navarro**, Productos Velarte.
- ▶ **Joaquín Pérez**, Grupo Soleidad.,
- ▶ **Pablo Serna**, TM Grupo Inmobiliario.
- ▶ **Rafa Simó**, Autoridad Portuaria de Castellón.
- ▶ **Homenaje**. La asamblea homenajeó a Fidel García-Guzmán Máñez, presidente y consejero delegado de Guzmán.

tarán empleo y facturación este ejercicio.

En el ámbito económico, lo que más preocupa a los empresarios de AVE es la incertidumbre económica y social en España, además de «la potencial inestabilidad política en España», resumió Vicente Boluda. Asimismo, consideran que la prioridad de la acción política debería ser garantizar un marco fiscal razonable y la estabilidad política e institucional.

Sobre la salida del Gobierno del ministro José Luis Ábalos, Boluda destacó que, como valenciano, «no es buena». No obstante, confió en que su sucesora en la cartera de Transportes, Raquel Sánchez, hasta ahora alcaldesa de la localidad catalana de Gavà, «retomará el Ministerio y las cosas que estaban pendientes como si estuviera el anterior ministro». «No creo que tenga ningún sentido político en sus decisiones», señaló.

## Finaliza el primer campamento de verano infantil de EFCL

original

Organizado para transmitir a los más pequeños los valores de la empresa familiar



Los niños pusieron en práctica y reforzaron valores necesarios para su desarrollo personal y que son también característicos de la empresa familiar.

Tras una semana de juegos y actividades lúdicas, recientemente concluyó el primer [campamento de verano del Fórum Júnior EFCL](#), en el que participaron una veintena de niños con edades comprendidas entre los 8 y los 12 años pertenecientes a las familias empresarias que forman parte de Empresa Familiar de Castilla y León ([EFCL](#)).

Organizado bajo la supervisión de monitores de la [Fundación Eusebio Sacristán](#), en cuya obra social colabora EFCL a través de esta iniciativa, el campamento permitió a los pequeños realizar numerosas actividades deportivas y de aventura, como escalada, equitación, surf y juegos de orientación.

Con estas actividades, los niños pudieron poner en práctica y reforzar valores que son muy necesarios para su desarrollo personal, como son el esfuerzo, la nobleza, la constancia y el trabajo en equipo, y que son también característicos de la empresa familiar.

### Charla sobre emprendimiento

Además, los pequeños pudieron conocer de primera mano otro rasgo característico de este tipo de compañías, como es el emprendimiento, gracias a la charla que les ofreció Enrique Hornos, director general y fundador de [Icon Multimedia](#).

En ella, el empresario explicó los orígenes y trayectoria de esta compañía palentina fundada en 1993 inicialmente para diseñar videojuegos y actualmente líder en soluciones de señalización digital inteligente, y mostró a los pequeños la importancia de estar preparados para asumir nuevos retos, como es la transformación digital actual, animándolos a ser felices en todo momento.

Durante la charla, los pequeños también conocieron a través de un audiovisual qué representa la empresa familiar y cuál es la labor que realiza nuestra asociación en defensa de estas compañías.

**“En la asociación lo que hacemos es juntarnos para apoyarnos, para aprender y formarnos”**,

explicó Enrique Hornos, quien destacó el empleo que generan las empresas de EFCL, un gran **“número de familias que viven gracias a que alguien en su día trató de sacar un proyecto adelante”**.

El campamento forma parte de las actividades del **Fórum Júnior EFCL**, iniciativa fue puesta en marcha por nuestra asociación en 2013 con el fin de que los más pequeños puedan intercambiar experiencias y comprender de un modo lúdico y divertido lo que significa pertenecer a una familia empresaria a través de actividades como visitas a empresas, concursos y charlas con personajes de interés.

Castilla y León Económica

Deja una respuesta

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con \*

Guarda mi nombre, correo electrónico y web en este navegador para la próxima vez que comente.

Información sobre la protección de datos:

- Responsable de los datos: Ediciones La Meseta, S.L.
- Finalidad: Enviar un comentario
- Derechos: Tienes derecho a acceder, rectificar o suprimir los datos, así como otros derechos como es explica en la política de privacidad.
- Información adicional: Puedes consultar la información adicional y detallada sobre la protección de datos [aquí](#).

## Los empresarios de AVE suman la fiscalidad a sus grandes reivindicaciones

original



Vicente Boluda.

En una de las autonomías cuyo presidente se ha mostrado más crítico con la política fiscal de Madrid, sus grandes empresarios han decidido incluir la rebaja de la fiscalidad como uno de sus ejes reivindicativos.

La Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), que agrupa a 162 de los mayores empresarios de Comunidad Valenciana, ha decidido incluir la reivindicación de unas mejores condiciones fiscales en la región tras su asamblea general celebrada en Valencia, en que sus asociados mostraron su preocupación por la situación actual.

Según explicó su presidente, Vicente Boluda, el hecho de que en el Impuesto de la Renta con un mismo puesto de trabajo se tribute hasta seis puntos más que en autonomías como Madrid supone una pérdida de competitividad a la hora de captar talento que preocupa a las grandes empresas valencianas.

Aunque Boluda no quiso señalar cuales serán las reivindicaciones concretas, al asegurar que es la junta directiva de la asociación de empresarios quien debe trabajar para fijar su posición, sí destacó que había sido una de las principales cuestiones que se había reflejado en la encuesta que realiza entre sus empresarios.

Precisamente hace apenas un mes en el almuerzo de los miembros de AVE con Ximo Puig, el presidente valenciano pidió a los empresarios convertir la reclamación de armonización fiscal con Madrid para que esta suba sus impuestos en una cuestión central. Sin embargo, parece que la los empresarios abogan por una armonización, pero a la baja.

El presidente de AVE no quiso valorar los cambios en el Gobierno de Sánchez, aunque consideró que no era bueno el relevo de un ministro valenciano de Transportes. Pese a ello señaló que espera que se mantengan los compromisos en infraestructuras como el Corredor Mediterráneo porque "los trenes no son ni de derechas ni de izquierdas".

### Mejoría económica

Esa encuesta también refleja que para los líderes empresariales de AVE "los políticos en

España y en la Comunitat Valenciana siguen suspendiendo" y el aspecto del entorno político que más preocupa es la potencial inestabilidad en España. Además, consideran que la prioridad de la acción política en España debería ser garantizar un marco fiscal razonable y la estabilidad política e institucional

En cuanto a la situación económica, la mayoría de los asociados cree que 2021 será mejor en términos económicos que 2020 y la mayoría de los socios de AVE aumentará empleo y facturación en 2021, a pesar de la incertidumbre económica y social en nuestro país.

En el acto en L'Alqueria del Basket, el político catalán Josep Antoni Duran i Lleida ha pronunciado la ponencia invitada sobre el papel de la sociedad civil y se mostró pesimista sobre la situación en Cataluña pese a apoyar los indultos a los líderes independentistas.



## Puig reclama al Gobierno que la sede de Puertos del Estado esté en la Comunidad Valenciana

original



Puig, junto al presidente de AVE, Vicente Boluda, en la asamblea de la asociación.EFE

El presidente de la Generalitat, **Ximo Puig**, ha pedido por carta al Gobierno de España que traslade la sede de **Puertos del Estado** de Madrid a la Comunidad Valenciana, ya que "no comprendo que esté a 350 kilómetros del mar".

Así lo ha indicado Puig durante su intervención en la clausura de la Asamblea de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), donde ha recogido las palabras del presidente, **Vicente Boluda**, en la Cumbre entre la Comunidad Valenciana y Baleares, donde expuso esta misma idea.

En este sentido, ha solicitado formalmente al Gobierno que se traslade a la Comunidad Valenciana la sede de la empresa pública, que actualmente está en Madrid. "Me parece que estaría mejor ubicada aquí o en cualquier otro ámbito de costa que en Madrid", ha aseverado, y ha criticado el "**centralismo ineficiente**" que "absorbe recursos y drena riqueza".

Puertos del Estado es una empresa dependiente del Ministerio de Transportes al frente de la cual está desde febrero de 2020 el castellonense **Francisco Toledo**, socialista, ex rector de la Universidad Jaume I y que desempeñó el cargo de presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón entre 2015 y 2020. Fue José Luis Ábalos quien propuso su nombramiento, pero [su gestión está bien vista en Moncloa](#), que podría avalar directamente su continuidad en el cargo.

## Boluda no cree que la salida de Ábalos sea buena para los valencianos

original

AGENCIAS

14/07/2021 16:00

València, 14 jul (EFE).-El presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), Vicente Boluda, ha afirmado que "no cree que sea buena" para los valencianos la reestructuración del Gobierno de España, en la que se incluye la salida de José Luis Ábalos como ministro de Fomento, aunque espera que la nueva titular "siga cumpliendo como el anterior".

En una rueda de prensa en la Asamblea General de la Asociación Valenciana de Empresarios, Boluda ha asegurado que cree que la nueva ministra "seguirá cumpliendo" con los avances del realizados por su antecesor, entre los que se encuentran el Corredor Mediterráneo, reivindicado durante los últimos años por la asociación.

El exdirigente de CiU Josep Antoni Duran i Lleida, que ha acompañado a Boluda en la rueda de prensa, ha asegurado que entiende que esta no sea una buena noticia para la Comunitat y ha resaltado que València, y en especial AVE, "ha sido más impulsora, que no Cataluña, en el Corredor Mediterráneo", una infraestructura "que no era una prioridad" y en la que fueron "a remolque" de la Comunitat.

Respecto a los demás ministros, Boluda ha señalado que no está capacitado para juzgarles sin haber realizado medidas.

En cuanto al colectivo del que es presidente, Boluda ha explicado que el Corredor, el emprendimiento y la fiscalidad serán los grandes ejes de la AVE durante este nuevo curso, y ha expuesto que la fiscalidad, que se incorpora este año, es un tema muy importante.

"No puede ser que un empresario valenciano pague seis puntos más de IRPF que en Madrid", ha destacado Boluda, quien ha incidido en que eso "dificulta poder tener gente interesante que quiera trabajar" en la Comunitat.

Pese a ello, ha avanzado que en AVE "se empiezan a ver buenas noticias", ya que en una encuesta realizada a los 162 miembros del colectivo los dirigentes de las empresas consideran que el empleo "va a crecer o como mínimo mantenerse" durante el próximo año, al tiempo que se ha congratulado de las incorporaciones alicantinas a la asociación.

Respecto a la mejora de la financiación autonómica por parte del Gobierno de España, Boluda ha afirmado que no cree "mucho" en manifestaciones, y que una gran protesta "no creo que en sí cambie mucho la cuestión". EFE

crn/jc

(foto)



# VAN

## LA VANGUARDIA

## La mayoría de empresas de AVE prevé aumentar empleo y facturación en 2021

original

AGENCIAS

14/07/2021 17:30

Los empresarios creen que "la prioridad de la acción política en España debería ser garantizar un marco fiscal razonable"

VALÈNCIA, 14 (EUROPA PRESS)

La mayoría de las empresas socias de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) ha considerado que aumentará el empleo y la facturación en 2021, aunque se han mostrado "preocupados" por la "incertidumbre económica y social", así como la "potencial inestabilidad política".

Además, los asociados de AVE consideran que la prioridad de la acción política en España "debería ser garantizar un marco fiscal razonable y la estabilidad política e institucional", según los resultados de la encuesta que realizan y que ha presentado su presidente, Vicente Boluda, al final de la Asamblea General de 2021, que se ha celebrado en València.

De la encuesta también se desprende que los políticos en España y en la Comunitat Valenciana "siguen suspendiendo", y que la mayoría de los asociados cree que 2021 "será mejor en términos económicos que 2020".

"2020 ha sido un ejercicio marcado por acciones con las que hemos intentado transmitir que parar y rendirse no era una opción, sino que debíamos mostrar, más que nunca, que en AVE somos de acción. Ante las situaciones difíciles, los empresarios hemos demostrado nuestra capacidad de adaptación y de reinversión y, gracias a nuestros equipos, hemos multiplicado esfuerzos para mantener nuestras empresas activas y para conservar el empleo, sin duda la mejor contribución que los empresarios podemos realizar para construir una mejor sociedad y fortalecerla", ha resaltado el presidente de la organización.

Además, Boluda ha lanzado un mensaje de agradecimiento a todos los asociados y asociadas de AVE por el compromiso que han demostrado durante 2020, tanto con la organización como con sus empresas y la sociedad en su conjunto.

La asamblea se ha celebrado en l'Alqueria del Basket, y su presentación ha corrido a cargo del presidente de Mercadona, Juan Roig. Seguidamente, el presidente de AVE, Vicente Boluda, ha presentado la Memoria 2020, ha hecho balance de las actuaciones llevadas a cabo por la organización durante el pasado ejercicio y ha presentado el plan de acción de 2021.

Durante el acto, el presidente de Fundación LAB Mediterráneo, Alberto Gutiérrez, ha presentado el nuevo proyecto que nace desde AVE con la misión de posicionar a la Comunitat Valenciana como un referente nacional y europeo en emprendimiento, innovación, tecnología e investigación, con el respaldo de 25 patronos, todos ellos miembros de AVE.

Tras la presentación de Fundación LAB Mediterráneo, el presidente del Fórum de Empresa Familiar de AVE, Darío Grimalt, ha dado a conocer a los asistentes las acciones llevadas a cabo durante el año 2020 por este organismo, nacido en 2006 y formado por 100 miembros, todos ellos descendientes de los asociados de AVE.

En la asamblea se ha hecho un homenaje a Fidel García-Guzmán Máñez, presidente y consejero delegado de Guzmán Global desde 1978 a 2016, por su dedicación y entrega desinteresada a la Asociación. El presidente de AVE le ha hecho entrega de una placa conmemorativa del momento. PRESENTACIÓN DE LOS NUEVOS MIEMBROS DE AVE

Durante la jornada, también se han presentado las 12 nuevas incorporaciones a AVE en 2020,

hasta aglutinar en su seno a 160 empresarios líderes de las tres provincias de la Comunitat Valenciana, que están al frente de los sectores más significativos de nuestro tejido productivo, y consolidarse como una organización de empresarios de referencia.

Las nuevas incorporaciones son Pedro Ballester (Logifruit), Carlos Barrasa (BP España), Alberto de Rosa (Ribera Salud), Esther Giner (Vicente Giner), Francisco Guillén (Grupo Gaviota Simbac), Ximo Guillén (Grupo Huevos Guillén), Paco Marcos (Grupo Marcos), Asunción Martínez (Suez), María Amparo Navarro (Productos Velarte), Joaquín Pérez (Grupo Soledad), Pablo Serna (TM Grupo Inmobiliario) y Rafael Simó (Port Castelló).

A continuación, ha tenido lugar la encuesta interactiva de votación, dirigida por Pedro López, presidente ejecutivo de Chocolates Valor, y Olallo Villoldo, presidente ejecutivo de Grupotec, y en la que los miembros de AVE opinan sobre asuntos de actualidad y sobre aspectos relacionados con la economía, la empresa y el entorno. En este sentido, los principales resultados de dicha encuesta han sido:

Durante la Asamblea, además de definir las estrategias de la organización, se comparten experiencias empresariales. En esta ocasión, los encargados de explicar sus vivencias han sido Rosana Perán, vicepresidenta de Grupo Pikolinos, y Raúl Royo, presidente y CEO de Royo, quienes han explicado sus respectivos proyectos empresariales y de los que se han sacado grandes enseñanzas.

A la asamblea han acudido Salvador Navarro, presidente de la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana; Sebastián Plá, presidente de CEV Castellón; José Vicente Morata, presidente de la Cámara de Comercio de Valencia; M<sup>ª</sup> Dolores Guillamón, presidenta de la Cámara de Comercio de Castellón; Toni Mayor, presidente de Hosbec; Ana García, secretaria general de CCOO PV; e Ismael Sáez, secretario general de UGT-PV; Pedro Coca, presidente de la Fundación Étnor; Javier Quesada, presidente ejecutivo de la Fundación Premios Rei Jaume I; y Francisco Pérez, director del Ivie, entre otros.

Entre los representantes públicos que han asistido a la parte privada de la Asamblea figuran Ximo Puig, president de la Generalitat Valenciana; Gloria Calero, delegada del Gobierno en la Comunitat Valenciana; Rubén Martínez, vicepresidente segundo y conseller de Vivienda y Arquitectura; Vicent Soler, conseller de Hacienda y Modelo Económico; Gabriela Bravo, consellera de Justicia, Interior y Administraciones Públicas; Rafael Climent, conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo; Arcadi España, conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad; Carolina Pascual, consellera de Innovación, Universidades, Ciencia y Sociedad Digital; Toni Gaspar, presidente de la Diputación de València; Josep Vicent Boira, comisionado del Gobierno para el Corredor Mediterráneo; Amparo Marco, alcaldesa de Castelló, y Emiliano García, concejal de Turismo e Internalización de València.

# VAN

## LA VANGUARDIA

## Rafa Simó se presenta como nuevo asociado de la Asociación Valenciana de Empresarios

original

El presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rafa Simó, se ha presentado hoy como nuevo asociado en la Asamblea General de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE). Durante el acto ha resaltado la importancia de formar parte de la entidad porque "es una forma de seguir estando al lado de nuestros clientes, de las empresas, y sumar en todo aquello que nos une, como la reivindicación por el corredor mediterráneo".

Simó ha puesto en valor a las infraestructuras productivas contempladas en el plan de empresa de PortCastelló que "nos permitirán ganar competitividad y estar óptimamente conectados", en referencia a la conexión ferroviaria al puerto, la conexión ferroviaria interna entre dársenas y la estación intermodal".

El presidente de la Autoridad Portuaria ha añadido que "todo ello junto al desarrollo y crecimiento disponible en la dársena sur y la nueva zona logística asociada a la estación intermodal harán de PortCastelló un mejor aliado para nuestros sectores productivos y el tejido empresarial de nuestra provincia".

Rafa Simó se ha referido al crecimiento experimentado por el puerto de Castellón en los últimos 20 años "ganando terreno al mar y venimos de una década prodigiosa en crecimiento de tráfico". De hecho, el puerto de Castellón ocupa la novena posición por volumen de tráfico de mercancías de los 46 que conforman el sistema portuario español, y es el segundo en graneles sólidos.

El presidente del organismo público ha afirmado que PortCastelló es una infraestructura que "ha sabido aprovechar el tremendo hinterland que tenemos con el clúster cerámico y el sector energético como principales actores".

Rafa Simó ha añadido que "también hemos sabido introducir elementos para ganar en competitividad y atractivo en otros sectores como el agroalimentario o el eólico, que nos permiten contar con un tráfico diversificado y nos sitúan como una de las tres autoridades portuarias que está en el Top 10 en todos los tipos de mercancías", junto a Barcelona y Bilbao.

## Comienza la Asamblea General de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) 2021

original



El president de la Generalitat, Ximo Puig (i) y el presidente de AVE, Vicente Boluda (d), a su llegada a la Asamblea General de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) 2021, en la Alquería del Basquet, a 14 de julio de 2021, en Valencia, Comunidad Valenciana (España). AVE es una asociación de carácter voluntario y sin ánimo de lucro nacida en los años ochenta y que aglutina en su seno a 145 de los más destacados empresarios de las tres provincias de la Comunitat Valenciana.

Fecha: 14/07/2021.

### **Noticia Asociada**

**BALEARES.-Puig pide al Gobierno que traslade Puertos del Estado a la Comunitat: "No comprendo que esté a 350 kilómetros del mar"**

El president de la Generalitat, Ximo Puig, ha pedido por carta al Gobierno de España que traslade la sede de Puertos del Estado de Madrid a la Comunitat Valenciana, ya que "no comprendo que esté a 350 kilómetros del mar".



## Vicente Boluda: El corredor mediterráneo no debe entender de colores políticos o cambios en el Gobierno

original



- En la Asamblea General de AVE, que ha tenido lugar en L'Alqueria del Basket, se ha presentado la Memoria Anual de 2020 y el plan de acción para 2021
- Rosana Perán (Pikolinos) y Raúl Royo (Royo) han compartido sus experiencias empresariales y Josep Antoni Duran i Lleida ha pronunciado la ponencia invitada
- Vicente Boluda: “Ante las situaciones difíciles, los empresarios hemos demostrado nuestra capacidad de adaptación y de reinención y, gracias a nuestros equipos, hemos multiplicado esfuerzos para mantener nuestras empresas activas y para conservar el empleo”

València, 14 de julio de 2021.

Hoy ha tenido lugar la **Asamblea General de la Asociación Valenciana de Empresarios**, el acto más importante de cuantos organiza la asociación durante el año.

La bienvenida a la **L'Alqueria del Basket**, donde ha tenido lugar en esta ocasión la Asamblea, ha corrido a cargo del presidente de Mercadona, **Juan Roig**.

Seguidamente, el presidente de AVE, **Vicente Boluda**, ha presentado la **Memoria 2020**, ha hecho balance de las actuaciones llevadas a cabo por la organización durante el pasado ejercicio y ha presentado el plan de acción de 2021.

En palabras de Vicente Boluda, “2020 ha sido un ejercicio marcado por acciones con las que hemos intentado transmitir que parar y rendirse no era una opción, sino que debíamos mostrar, más que nunca, que en AVE **#somosdeacción**”.

“Ante las situaciones difíciles, los empresarios hemos demostrado nuestra capacidad de adaptación y de reinención y, gracias a nuestros equipos, hemos multiplicado esfuerzos para mantener nuestras empresas activas y para conservar el empleo, sin duda la mejor contribución que los empresarios podemos realizar para construir una mejor sociedad y fortalecerla”, ha resaltado el presidente de la organización.

Además, ha lanzado un mensaje de agradecimiento a todos los asociados y asociadas de



AVE por el compromiso que han demostrado durante 2020, tanto con la organización como con sus empresas y la sociedad en su conjunto.

Durante el acto, **Alberto Gutiérrez**, presidente de **Fundación LAB Mediterráneo**, ha presentado el nuevo proyecto que nace desde AVE con la misión de posicionar a la Comunitat Valenciana como un referente nacional y europeo en emprendimiento, innovación, tecnología e investigación, con el respaldo de 25 patronos, todos ellos miembros de AVE.

Tras la presentación de Fundación LAB Mediterráneo, el presidente del **Fórum de Empresa Familiar de AVE**, **Darío Grimalt**, ha dado a conocer a los asistentes las acciones llevadas a cabo durante el año 2020 por este organismo, nacido en 2006 y formado por 100 miembros, todos ellos descendientes de los asociados de AVE.

Uno de los momentos más emotivos de la Asamblea, ha sido el homenaje a **Fidel García-Guzmán Máñez**, presidente y consejero delegado de Guzmán Global desde 1978 a 2016, por su dedicación y entrega desinteresada a la Asociación. El presidente de AVE le ha hecho entrega de una placa conmemorativa del momento.

### Presentación de los nuevos miembros de AVE

Durante la jornada, también se han presentado las 12 nuevas incorporaciones a AVE en 2020, hasta aglutinar en su seno a **160 empresarios líderes de las tres provincias de la Comunitat Valenciana**, que están al frente de los sectores más significativos de nuestro tejido productivo, y consolidarse como una organización de empresarios de referencia.

Las nuevas incorporaciones son:

- Pedro Ballester (LOGIFRUIT)
- Carlos Barrasa (BP ESPAÑA)
- Alberto de Rosa (RIBERA SALUD)
- Esther Giner (VICENTE GINER)
- Francisco Guillén (GRUPO GAVIOTA SIMBAC)
- Ximo Guillén (GRUPO HUEVOS GUILLÉN)
- Paco Marcos (GRUPO MARCOS)
- Asunción Martínez (SUEZ)
- María Amparo Navarro (PRODUCTOS VELARTE)
- Joaquín Pérez (GRUPO SOLEDAD)
- Pablo Serna (TM GRUPO INMOBILIARIO)
- Rafael Simó (PORT CASTELLÓ)

A continuación, ha tenido lugar la encuesta interactiva de votación que realizamos cada año, dirigida por **Pedro López**, presidente ejecutivo de Chocolates Valor, y **Olallo Villoldo**, presidente ejecutivo de Grupotec, y en la que los miembros de AVE opinan sobre asuntos de actualidad y sobre aspectos relacionados con la economía, la empresa y el entorno. En este sentido, los principales resultados de dicha encuesta han sido:

- Los políticos en España y en la Comunitat Valenciana siguen suspendiendo.
- La mayoría de los asociados cree que 2021 será mejor en términos económicos que 2020.
- La mayoría de los socios de AVE aumentará empleo y facturación en 2021.
- La cuestión del entorno económico que más preocupa a los asociados de AVE es la incertidumbre económica y social en nuestro país.
- El aspecto del entorno político que más preocupa es la potencial inestabilidad política en España.
- Los asociados de AVE consideran que la prioridad de la acción política en España debería ser garantizar un marco fiscal razonable y la estabilidad política e institucional.

Durante la Asamblea, además de definir las estrategias de la organización, se comparten experiencias empresariales. En esta ocasión, los encargados de explicar sus vivencias han sido **Rosana Perán**, vicepresidenta de Grupo Pikolinos, y **Raúl Royo**, presidente y CEO de Royo, quienes han explicado sus respectivos proyectos empresariales y de los que se han sacado grandes enseñanzas.

Tras finalizar la parte privada de la Asamblea General, **Josep Antoni Duran i Lleida** ha pronunciado la ponencia invitada, a la que se han sumado empresarios, directivos y representantes empresariales, sindicales y de la sociedad civil de nuestra comunidad y de España, entre los que cabe destacar **Salvador Navarro**, presidente de la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana; **Sebastián Plá**, presidente de CEV Castellón; **José Vicente Morata**, presidente de la Cámara de Comercio de Valencia; **M<sup>a</sup> Dolores Guillamón**, presidenta de la Cámara de Comercio de Castellón; **Toni Mayor**, presidente de Hosbec; **Ana García**, secretaria general de CCOO PV; e **Ismael Sáez**, secretario general de UGT-PV; **Pedro Coca**, presidente de la Fundación Étnor; **Javier Quesada**, presidente ejecutivo de la Fundación Premios Rei Jaume I; y **Francisco Pérez**, director del Ivie, entre otros.

Entre los representantes públicos que han asistido a la parte privada de la Asamblea figuran **Ximo Puig**, president de la Generalitat Valenciana; **Gloria Calero**, delegada del Gobierno en la Comunitat Valenciana; **Rubén Martínez**, vicepresidente segundo y conseller de Vivienda y Arquitectura; **Vicent Soler**, conseller de Hacienda y Modelo Económico; **Gabriela Bravo**, consellera de Justicia, Administración Pública, Reformas Democráticas y Libertades Públicas; **Rafael Climent**, conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo; **Arcadi España**, conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad; **Carolina Pascual**, consellera de Innovación, Universidades, Ciencia y Sociedad Digital; **Toni Gaspar**, presidente de la Diputació de València; **Josep Vicent Boira**, comisionado del Gobierno para el Corredor Mediterráneo; **Amparo Marco**, alcaldesa de Castelló, y **Emiliano García**, concejal de Turismo e Internalización de València.

#### La Asociación Valenciana de Empresarios (AVE)

La Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) es una organización sin ánimo de lucro, nacida en 1982 e integrada por 160 empresarios líderes cuya sede o principal centro de producción están en la Comunitat Valenciana. La misión de la organización que preside Vicente Boluda es triple:

- Dignificar la figura del empresario.
- Promover el desarrollo social y económico de la Comunitat Valenciana y de España.
- Trabajar por la vertebración y la cohesión territorial y social de la Comunitat Valenciana y de España.



## La empresa familiar exige el buen uso de los fondos europeos

P. LAMADRID • original

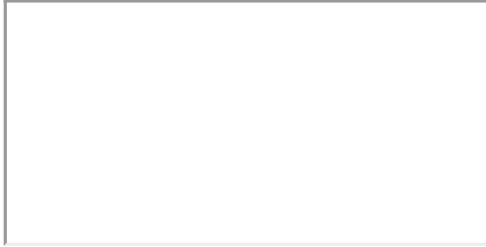


**El nuevo presidente de Aefas, José María Salazar, reivindica el papel de los empresarios en el reparto de recursos y pide que no se eleven los tributos**

## Optimismo en AEFAS ante la recuperación tras la crisis

Agencia EFE • original

Audio



**José María Salazar, presidente de AEFAS**

0:00 / 8:29

El nuevo presidente de la Asociación Asturiana de Empresa Familiar (Aefas), José María Salazar Peñalba, ha asegurado este miércoles que la llegada de fondos europeos al Principado puede ser muy importante y quizá el último recurso que tiene como región para recuperar la posición de privilegio que tenía a nivel industrial en el país.

Salazar así lo ha puesto de manifiesto en un encuentro con la prensa tras la asamblea general de socios a la que estaban convocados los representantes de las 61 pequeñas y medianas empresas asociadas del sector industrial, turístico, agroalimentario y de distribución, entre otros.

Salazar ha explicado que, aunque la pandemia ha afectado a todos los empresarios en general, ya empiezan a ver la luz al final del túnel y ha confiado en que la recuperación económica "está ahí".

"Lo hemos pasado mal a nivel particular y empresarial", ha afirmado, aunque ha vaticinado que los próximos "meses y años" van a ser periodos de crecimiento, recuperación y vuelta a la normalidad.

En líneas generales, desde Aefas se muestran optimistas, aunque aún creen que "hay mucho que hacer" desde el punto de vista empresarial y de la administración.

A la administración le ha pedido que sea eficiente con su gasto y que focalice parte de sus recursos en la investigación y desarrollo para que "no nos quedemos atrás como región".

A este respecto, Salazar ha asegurado que en el ánimo de la asociación está ser "exigentes y dialogantes" con la administración en el uso eficiente de los recursos.

El acceso de los fondos europeos a la pequeña y mediana empresa es una preocupación de los asociados, aunque su presidente ha afirmado que si se desarrollan proyectos importantes dentro de la región, tras la comunicación ayer de la inversión de mil millones en ArcelorMittal, serán "proyectos tractores y tirarán de las pequeñas y medianas empresas".

A su juicio, es importante que haya esos grandes proyectos y se extienda toda la parte de digitalización y sostenibilidad porque Aefas quiere colaborar y ayudar en lo que pueda para que "ese dinero fluya hacia el pequeño empresario".

El presidente ha mostrado su disposición a colaborar con todas las organizaciones, organismos y administraciones que se lo pidan en ese dibujo de la Asturias del futuro, de forma que van a intentar desplegar su actividad a lo largo de toda la región, sin concentrarse en la denominada área metropolitana central, porque "hay mucho valor y conocimiento" que quieren aprovechar.

Aefas representa al 90 por ciento de las empresas asturianas que suman 20.000 empleos y representan el 13 por ciento del PIB regional proveniente del ámbito privado.

En la asamblea se ha escenificado el relevo en la presidencia a la que José María Salazar, consejero delegado de Tartiere Auto, accede desde la vicepresidencia que ocupaba con la directiva que encabezaba Jorge Suárez.



## José María Salazar toma las riendas de la Asociación Asturiana de Empresa Familiar

original

[Asturias / Economía](#)

[Escuchar](#)



No compatible source was found for this media.

### **Espera que la llegada de los fondos europeos sea un revulsivo económico**

Cambios en la directiva de la Asociación Asturiana de Empresa Familiar. El hasta ahora vicepresidente de la organización, José María Salazar, toma las riendas de la asociación.

Un total de 61 forman parte de esta organización, que supone un 13% del PIB privado de la comunidad.

Salazar es optimista sobre el futuro y asegura que los próximos meses serán los de la recuperación.

Espera que la llegada de los fondos europeos sean un revulsivo económico, como las inversiones anunciadas ayer por Arcelor.

## Marta Gastón participa en el evento de las empresas familiares en Zaragoza

[original](#)

La consejera de Economía, Planificación y Empleo, Marta Gastón, participa este jueves en el evento de las empresas familiares organizado por Heraldo en colaboración con la Asociación de Empresa Familiar de Aragón (AEFA). La jornada se celebra a partir de las 20.00 horas en la terraza exterior del Complejo Aura. Marta Gastón intervendrá en la mesa redonda “La empresa familiar, clave para la recuperación económica”, que centrará el evento.

**Lugar:**

Complejo AURA. C/José Atarés, 7

**Localidad:**

Zaragoza



# **EMPRESA FAMILIAR**



## Una cátedra de la UCAM para la empresa familiar

La UCAM firmó ayer un convenio con el Instituto de la Empresa Familiar (IEF) y la Asociación Murciana de la Empresa Familiar (Amefmur) para la puesta en marcha de la Cátedra Internacional de Empresa Familiar para la docencia, investigación y divulgación en esta materia y que dirigirá Jaime Sánchez-Vizcaíno (1i). El acuerdo fue suscrito por el presidente de la universidad, José Luis Mendoza (2i); Juan Corona (1d), consejero Académico del IEF, y José María Tortosa, presidente de Amefmur.

## Nueva convocatoria de los fondos de solvencia empresarial

EP

MURCIA. La consejera de Empresa, Empleo, Universidades y Portavocía, Valle Miguélez, anunció ayer durante su comparecencia ante el Pleno de la Asamblea Regional que en septiembre se abrirá una nueva convocatoria de ayudas a la solvencia empresarial.

La consejera, que compareció a petición propia para informar sobre la ejecución en la Región de Murcia de este fondo, explicó que en esta segunda convocatoria se ampliarán las ayudas «a todos los CNAE» y que en el caso de no obtener los resultados esperados, se solicitará al Gobierno nacional un nuevo decreto de ayudas.

Valle Miguélez indicó que lo que se pretende es «gastar esa ayuda de 142 millones de euros» procedentes del Estado antes de final de año, ya que si no, se tendrá que devolver. «La convocatoria ha sido un fiasco porque las condiciones son leoninas», advirtió la consejera, y señaló que en la Región solo se han recibido 2.500 solicitudes.

La diputada del PSOE Virginia Lopo consideró que la consejera «falta a la verdad» al decir que no hay más solicitudes «por la gestión del Gobierno central», y puso

como ejemplo que en Castilla-La Mancha «ya hay un 80% de fondos comprometidos».

Por su parte, el portavoz del Grupo Parlamentario Vox, Juan José Liarte, consideró «grave» la situación y se interesó en saber por qué los resultados de otras comunidades autónomas «parece ser» que han sido mejores, mientras que el diputado del Grupo Mixto Rafael Esteban recordó que se decidió encargar la tramitación de las ayudas al Info, «y habrá que ver cuántas solicitudes van a ser desestimadas».

# FISCALIDAD

## AYUSO ENTREGA A SÁNCHEZ LA RECETA PARA BAJAR TRIBUTOS

Díaz Ayuso ha enviado a Pedro Sánchez su Libro Blanco de la Reforma Fiscal, donde explica con informes de 30 expertos las bondades de una política de impuestos bajos y más solidarios. **PÁG. 24**



Pedro Sánchez, con Isabel Díaz Ayuso, la semana pasada en Moncloa. EFE

# Ayuso envía a Sánchez un manual de rebaja fiscal avalado por 30 expertos

Lasquetty señala que una armonización acabará disminuyendo toda la financiación autonómica

Madrid defiende que bajar el IRPF ha mejorado su recaudación del 40% al 45% en solo dos años

Carmen Obregón MADRID.

El Gobierno de Isabel Díaz Ayuso envió este miércoles al Ministerio de Hacienda un documento de 237 páginas, una especie de manual, con argumentos que sostienen empírica y jurídicamente, por qué la Comunidad de Madrid opta por una política de impuestos bajos, frente a la armonización que el Gobierno de Pedro Sánchez postula, una vez que el Comité de Expertos seleccionado por el Ejecutivo tome esta decisión.

En respuesta a la demanda de aportaciones, que el Comité de Expertos ha solicitado a las CCAA hasta el día de hoy, la Comunidad de Madrid presentó ayer su Libro Blanco de la Reforma Fiscal, documento para el cual se ha servido de los estudios, informes y reflexiones de al menos 30 expertos sobre políticas tributarias, reforma fiscal, modernización de la imposición patrimonial o la capacidad normativa de la administración madrileña en los impuestos cedidos como son Patrimonio, Sucesiones y Donaciones.

Entre los expertos se encuentran César García Novoa, Francisco Cabrillo, Santiago Álvarez García, Lorenzo Bernaldo de Quirós, Ignacio Ruiz Jarabo, el Instituto de Estudios Económicos, CEOE, ATA, CEIM, Círculo de Empresarios, Instituto de Estudios Bursátiles, Fundación Civismo o el Instituto Ostrom.

En rueda de prensa, Javier Fernández Lasquetty, consejero de Hacienda y de Economía, destacó que con estas recetas -donde la presión fiscal no merma la capacidad recaudatoria-, resulta que Madrid es la región más solidaria, y la que más aporta a la caja común. Así, la entrega de Madrid se sitúa en el 68%,

## José Antonio Sánchez vuelve a Telemadrid

La Comunidad de Madrid hizo ayer oficial el regreso a Telemadrid de José Antonio Sánchez como administrador provisional. El anuncio ha traído las críticas del Comité de Empresas del ente público, al recordar que fue quien ordenó un ERE y el despido de 861 trabajadores. En su defensa, Enrique Ossorio mantuvo que Sánchez tuvo que tomar decisiones para ajustar ingresos, actuaciones y gastos a la situación económica, "y en ese contexto probablemente no tenía mucho sentido que Telemadrid tuviera 1.200 trabajadores".

seguida de Cataluña con el 25%. Recordó el consejero que la aportación de Madrid se ha mantenido por encima del 70%, incluso en los peores años de la crisis (2011-2015).

Desterrando el efecto de la capitalidad, de *dumping* fiscal, estudios académicos e institutos empresariales y económicos abundan en este texto en las distorsiones que provocan subir determinados impuestos, y por contra, en cómo la reducción, por ejemplo, de 10 puntos marginales sobre el IRPF, tiene una incidencia positiva sobre el PIB de 0,6% al año, y en Sociedades, de 0,2.

Con gráficos oficiales, el documento que se ha venido gestando desde el mes de mayo, insiste en la



Pedro Sánchez con Isabel Díaz Ayuso en el Palacio de la Moncloa. EFE

relación entre los impuestos bajos y la creación de empresas, y entre la atracción de inversiones y el crecimiento del PIB.

### Presión o esfuerzo

El Libro Blanco de la Reforma Fiscal recupera el debate que subyace de la consideración de la presión fiscal como indicador exigido por un estado a sus contribuyentes. Tanto es así, que el Gobierno de Pedro Sánchez ya ha anunciado la intención de subir dos puntos de presión fiscal para en su opinión, reducir la brecha en 2050 con el resto de la Unión Europea.

Pues bien, apoyándose en hacendistas, el Libro Blanco recalca que existe práctica unanimidad en defender que el instrumento idóneo es el esfuerzo fiscal y no la presión fiscal -es decir, la relación entre la presión fiscal y la renta per cápita-.

Así, y a efectos prácticos, el texto utiliza la presión fiscal de Alemania frente a la España; un 41,5% frente a un 35,2%, respectivamente, lo que es sin duda más de seis puntos. Pero de inmediato explica que, con una presión fiscal del 41,5%, los germanos tienen una renta per cápita de 40.120 euros, mientras que, a una presión fiscal del 35,2% solo le corresponde una renta per cápita de 23.690 euros, lo que denota el sacrificio o esfuerzo fiscal del contribuyente español.

Además, y ahora que la presidenta madrileña se dispone a poner en marcha la rebaja del 0,5 puntos del IRPF en su tramo autonómico, con datos de la Agencia Tributaria, Madrid demuestra que la recaudación por este concepto ha pasado del 40% de la recaudación total de 2019, al 45% en 2020.



# Montero sin portavocía: techo de gasto, funcionarios y subida fiscal

La titular de Hacienda reajusta su agenda para centrarse en los proyectos clave del ministerio

DANIEL VIAÑA MADRID

El pasado lunes fue el inicio de semana más tranquilo de los últimos 18 meses en el Ministerio de Hacienda. Desde que en enero de 2020, el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, designó a María Jesús Montero como portavoz del Ejecutivo en detrimento de la muy discutida Isabel Celaá, la presión sobre la ministra -y sobre su equipo- se disparó, siendo especialmente complejos los días previos al Consejo de Ministros de los martes. Por eso, la decisión del propio Sánchez de apartar de ese puesto a Montero ha sido sin duda un alivio en la carga de trabajo, aunque es igualmente indudable la pérdida de peso de la ex consejera andaluza en ese nuevo Gobierno en el que sí ha ascendido Nadia Calviño.

«Sabíamos que sería una remodelación profunda, y en ese contexto es imposible que no se produzca un cambio de portavoz», justifican en Hacienda. Además, Sánchez le ha otorgado a Montero la dirección de Función Pública, repitiendo así la estructura que ya lideró Cristóbal Montoro, y si se tienen en cuenta las traumáticas salidas de dirigentes con tanto peso como Carmen Calvo, José Luis Ábalos e Iván Redondo, el alivio en el Ministerio es incluso mayor.

Y una vez visto cómo las balas han silbado más o menos cerca, lo inminente, explica la propia ministra, es presentar el techo de gasto que da inicio al proceso de tramitación de los Presupuestos Generales del Estado de 2022. También las negociaciones con los funcionarios, las nuevas oposiciones *light* y el proceso de estabilización de los interinos centrarán sus esfuerzos en los próximos meses. Y un poco más adelante, la ambiciosa reforma fiscal para la que ha creado un grupo de expertos



El presidente del CES, Antón Costas, y la ministra de Hacienda, María Jesús Montero. EFE

## Adelanta que el primer paso de la negociación de los PGE llegará este mes

que en febrero tienen que ofrecer ya sus recomendaciones pero que antes pueden ir dando algunas directrices. Todo ello en apenas medio año.

«Irá en el mes de julio. Ahora estamos haciendo la programación de cómo se van a distribuir en el Consejo de Ministros las diferentes ini-

ciativas. Este Gobierno tiene tantas cosas en este momento en cartera (...) que no le puedo concretar qué día va a ser la aprobación del techo de gasto, pero será antes de que termine julio», respondía ayer Montero, antes de clausurar un acto del Consejo Económico y Social (CES) y al ser preguntada sobre ese primer paso en los Presupuestos. Los siguientes, a la vuelta del verano, cerrar las negociaciones y presentar las propias cuentas.

El objetivo de Hacienda es ajustarse completamente, por primera vez en muchos años, a los tiempos que marca la Constitución. Y eso obliga

a presentar el proyecto en la primera quincena de octubre. Para lograrlo, el Ejecutivo tendrá que cerrar antes los apoyos que precisa, incluyendo a PNV y ERC. Con los primeros, dice la experiencia, el voto favorable se acaba cerrando con alguna nueva cesión y también, en no pocas ocasiones, rebajando algunas de las pretensiones que ambiciona el Gobierno correspondiente. El último ejemplo, la eliminación del incremento del gravamen sobre el diésel que estaba contemplado para los PGE de 2021. Y con los segundos, los indultos de los políticos presos ya se entendieron, entre otras muchas cosas,

como un gesto de acercamiento. Pero sin duda serán necesarios más, porque los independentistas así lo exigirán para apoyar unas cuentas que Hacienda afirma que no son imprescindibles pero que sí anhelan.

### FUNCIONARIOS, IMPUESTOS

En Función Pública, también la propia Montero apuntó en el traspaso de carteras que «los ajustes del pasado han roto algunas costuras», adelantando así próximas ampliaciones de la ya extensa plantilla pública, y que daría continuidad a las políticas del saliente Iceta. Será asimismo clave la negociación con los sindicatos para los posibles aumentos salariales. Hasta el pasado año estuvo vigente el acuerdo multianual que cerró Montero, y para 2021 el Gobierno decretó un incremento del 0,9% ante la inflación prevista. Sin embargo, al igual que con las pensiones, el IPC ha desbordado las estimaciones del Ejecutivo, que tendrá que decidir si también blindará los sueldos públicos. Por ahora, no existe ningún compromiso, pero seguro que los representantes sindicales lo exigen así como un plan de retribuciones para los próximos ejercicios.

Y por supuesto, la gran obra que Montero quiere emprender se coronará con su ambiciosa reforma fiscal. Desde el Gobierno se han lanzado mensajes de que no será inminente y que en ningún caso se entorpecerá la recuperación. Pero la ministra de Hacienda sigue ambicionando que la presión fiscal se acerque a la media europea, y eso supone un recorrido de «unos siete u ocho puntos de PIB». Muchos millones, tantos como hasta 90.000. No quiere decir que se elevará la presión inmediatamente en esa cifra, pero sí que ese es el camino. Y ayer, ya liberada de su labor como portavoz pero todavía dando claras muestras de que lo ha sido, engarzó un largo discurso, sin papeles, en el que en absoluto dejó pasar por alto los trabajos que a nivel internacional se están llevando a cabo en torno al impuesto de Sociedades. Por ahí pasará, muy probablemente, uno de sus primeros pasos fiscales.

# Los barones cierran filas contra el plan fiscal de Sánchez para Cataluña

- ▶ Lambán, Puig y García-Page hacen frente común contra la 'operación retorno' de empresas tras el 'procés'
- ▶ «Seremos un muro de contención contra pactos insolidarios», avisa el consejero de Economía andaluz

MARÍA JESÚS PÉREZ / SUSANA ALCELAY MADRID

Nunca antes hubo tanto cuórum entre todos los barones socialistas. Rebelión colectiva contra el presidente, Pedro Sánchez. Y a los barones se unen dos de los líderes regionales del PP, la presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, y el presidente de la Junta de Andalucía, Juan Manuel Moreno Bonilla. A este frente común de rebeldía política se han adherido los empresarios a través de las distintas patronales regionales, como la madrileña. Todos unidos contra el plan de incentivos fiscales que urde Sánchez presionado por el independentismo y las patronales catalanas del que ya informó ABC. El objetivo es recuperar parte de las 6.200 firmas que huyeron con el 'procés' con incentivos fiscales para las que vuelvan o inviertan en la región, sobre todo, en Barcelona, para devolver el esplendor económico a la comunidad, perdido en favor, especialmente, de Madrid.

Según ha podido saber ABC, las comunidades que más han mostrado su beligerancia hacia el supuesto plan fiscal a la carta para Cataluña son las que en su día se beneficiaron acogiendo a las empresas que dejaron la comunidad por el acoso independentista. Entre ellas, Aragón, Baleares, Comunidad Valenciana y País Vasco, si bien fue Madrid la que definitivamente se convirtió en el nido más acogedor para las huidas por su estabilidad y sistema fiscal amable. Cataluña no solo cuenta con uno de los IRPF más elevados de España, también es la autonomía que tiene más impuestos propios, una catarata de tributos entre los que se incluyen cánones del agua, gravámenes de protección civil, impuestos verdes o sobre las viviendas vacías. Sánchez debe ser muy cuidadoso en este terreno porque discriminar positivamente a Cataluña sería «legal», precisan fuentes empresariales.

Preguntado por este periódico, el presidente de Aragón y líder regional del PSOE, Javier Lambán, prefirió guardar silencio y no pronunciarse «hasta que se conozcan más detalles» sobre los incentivos que planea Sánchez, según indicaron ayer fuentes de la Presidencia del Gobierno aragonés. Lambán calla

en un momento políticamente sensible en las filas socialistas: hay marejada en el PSOE regional por la promoción de la sanchista Pilar Alegria, cuyo nombramiento como ministra de Educación puede ser la antesala del relevo de Lambán, informa Roberto Pérez.

Quien sí se pronunció fue el presidente de la patronal aragonesa, Ricardo Mur. Rechazó «cualquier incentivo fiscal que busque beneficiar a unos territorios frente a otros, es un agravio». Consideró que las alianzas de Sánchez con los nacionalistas para mantenerse en el poder «son un trato más favorable hacia territorios como Cataluña o el País Vasco que hacia Aragón». Esta región ya sufre desventaja competitiva por su vecindad con Navarra, que junto al País Vasco disfruta de ventajas de la foralidad.

## Lealtad institucional

Ricardo Mur cree que si ahora se crea también un agravio comparativo con Cataluña, además de suponer un perjuicio para el resto de autonomías del régimen común, se pondrá en entredicho la lealtad institucional: «A la larga se pueden ver perjudicados territorios que, como Aragón, contribuyen a la estabilidad política y económica de España, cuando lo que se debería hacer es favorecerlos, apoyarlos».

Otra de las comunidades más beneficiadas por el éxodo de empresas desde Cataluña fue la valenciana. El presidente de la Generalitat, el socialista Ximo Puig, rechaza privilegios de cualquier tipo que generen 'dumping' fiscal, por tanto, un plan como el ideado por Sánchez para Cataluña. Puig ya ha hecho pública su posición sobre un eventual concierto fiscal para Cataluña y reclama que si el Gobierno de Pedro Sánchez abre una negociación al respecto con el Ejecutivo catalán debe extenderlo al conjunto de autonomías: «Si el modelo de financiación futuro pasa por traer el concierto a todo el ámbito autonómico, ningún problema. Lo que no se puede generalizar es la desigualdad», según Puig, informa Alberto Caparrós. Defiende además un modelo federal para no ahondar en las desigualdades entre comunidades. La Comunidad Valenciana fue una de las autonomías que albergaron el domicilio social de empresas



Pedro Sánchez con Ximo Puig // ROBER SOLSONA

## «Hay que preguntarse por qué se han ido empresas de Cataluña y quién es el responsable», dicen fuentes cercanas a García-Page

catalanas tras la 'estampida' provocada por el 'procés'. Entre ellas, CaixaBank, cuya sede sigue en Valencia, y el Sabadell, radicado en Alicante.

Desde Castilla-La Mancha fuentes cercanas al Gobierno de Emiliano García-Page aseguraron a este diario que es inadmisibles que las reglas de juego sean diferentes para una comunidad y que «el dinero de todos los españoles se dirija a una y discrimine a otras», informa Antonio González. Las mismas fuentes defendieron que sean las empresas las que decidan en qué territorio quedarse. «Habría que preguntarse por qué se han ido tantas empresas de Cataluña y quién es el responsable».

«Consideraría inadmisibles un trato de favor del Gobierno central a Catalu-

ña, sobre todo teniendo en cuenta que regiones como Andalucía están gravemente infrafinanciadas desde hace doce años. Entre financiación y fondos Covid, el Estado acumula una deuda con nuestra región de, al menos, 10.835 millones», relata a ABC el consejero de Transformación Económica, Conocimiento, Industria y Universidades de la Junta de Andalucía, Rogelio Velasco. «Vamos a estar muy vigilantes contra los privilegios económicos a terceros en detrimento de otras regiones. Seremos un muro de contención contra pactos insolidarios, que solo beneficien a una parte de la población», apunta.

Velasco asegura que en Andalucía «demostramos que, con un tremendo esfuerzo, estamos haciendo de nuestra comunidad un destino atractivo para las inversiones. A ello contribuye, sin duda, la estabilidad que han sabido crear el Gobierno de coalición». Añade el consejero que «la estabilidad institucional y política es un factor que atrae empresas y mientras en algunas regiones trabajamos por dar estabilidad política, y



Publicación	ABC Nacional, 33
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	121 283
Difusión	83 609
Audiencia	394 000

Fecha	15/07/2021
País	España
V. Comunicación	66 744 EUR (78,653 USD)
Tamaño	96,97 cm <sup>2</sup> (15,6%)
V.Publicitario	6963 EUR (8206 USD)

construir un verdadero oasis social, otros, con sus actos, provocaron la huida masiva de empresas. Al margen de todo ello, hemos conseguido articular y gestionar una batería de medidas extraordinarias de apoyo a pymes y autónomos para paliar los durísimos efectos de la pandemia».

El consejero mostró, por último, su preocupación porque los fondos europeos se utilicen «de forma encubierta» para facilitar objetivos políticos, de forma que se termine primando a regiones más desarrolladas, como Cataluña, en detrimento de otras como Andalucía, «que son las destinatarias naturales de estos fondos».

Como ya informó ABC, la reforma fiscal que planea el Gobierno de Sánchez ya prevé beneficios para Cataluña y castigos para Madrid. La hoja de ruta del Ejecutivo de coalición incluye subidas de Patrimonio y Sucesiones ya en 2022 de la mano de los Presupuestos (eso pretende Podemos, aunque el ala socialista y Sánchez se resisten). La idea es la armonización de ambos impuestos en toda España, que en el caso de Madrid están bonificados al 99% en el primer caso y al cien por cien en el segundo caso, lo que hace que este tributo en la práctica no exista. Madrid mantiene una política de impuestos bajos desde 2014, ha exprimido la autonomía fiscal que tiene, junto a las comunidades de régimen común, por lo que pueden subir o bajar impuestos como Patrimonio o Sucesiones al nivel que deseen. El manejo de esta competencia es lo que ha distinguido a la autonomía madrileña de otras regiones; ha permitido a los ciudadanos pagar menos y ha logrado atraer a empresas de todas las partes del mundo, a diferencia de Cataluña.

Según los últimos datos del Colegio de Registradores, desde el cuarto trimestre del 2017 –cuando se produjo el referéndum ilegal del 1 de octubre– 6.200 empresas hicieron las maletas y dejaron Cataluña. Entre ellas, más de la mitad escogieron Madrid como su destino.

## Pagar impuestos donde vendes: las nuevas tasas digitales fijan un marco global

Jaime López • [original](#)

Después de años de complejas negociaciones, el [acuerdo de Cornualles](#) alcanzado por los países del G-7 puso los cimientos para modificar la forma de tributar de las empresas en todo el mundo. Esta resolución —refrendada en la última reunión de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), celebrada hace un mes en París, y por el G-20, reunido hace unos días en Venecia— introduce una **tasa mínima global de al menos el 15% en el impuesto de sociedades**. También permite a los países recaudar impuestos en función de dónde facturen las empresas, y que no dependa de sus sedes fiscales.

La OCDE estima que este impuesto mínimo global podría recaudar más de **150.000 millones de dólares adicionales al año**, mientras que los cambios de jurisdicción de las compañías podrían generar entre 15.000 y 17.000 millones de dólares anuales. Solo las grandes corporaciones (las que tienen ingresos anuales superiores a 20.000 millones de euros) se verían afectadas por estos cambios normativos, cuyos aspectos técnicos se debatirán en las próximas reuniones de la OCDE.

**Alberto Bermejo**, 'head of' International Tax de Ferrovial.

Para analizar este impuesto de sociedades global y la **nueva fiscalidad asociada a la digitalización** y la sostenibilidad empresarial, El Confidencial y Deloitte Legal organizaron el encuentro 'Regulación y fiscalidad de la nueva economía digital'. En el debate, participaron **Ignacio Tovar**, director de Innovación y Transformación Digital de Iberia; **Javier Molina**, director de la Asesoría Fiscal de Banco Santander; **Alberto Bermejo**, 'head of' International Tax de Ferrovial; **Ignacio Box**, socio de Deloitte Legal especializado en fiscalidad internacional y precios de transferencia; **Juan Ortín**, socio de Deloitte Legal especializado en impuestos indirectos, y **Rodrigo González**, socio del Área de Derecho Digital de Deloitte Legal.

## Tasa Google

Este acuerdo global al impuesto de sociedades sustituiría los gravámenes digitales que algunos países ya han aprobado —como es el caso de España, con la llamada tasa Google—, como Reino Unido, Francia e Italia, pero no está claro cuándo se modificarán. Como respuesta a estos impuestos, **Estados Unidos anunció nuevos aranceles** contra algunos productos españoles y de otros países europeos, aunque luego los aparcó temporalmente a la espera de que se desarrollen las negociaciones en la OCDE.

“La tasa Google [aprobada por España] no es una medida para regular la economía digital, es una disposición totalmente recaudatoria”, señaló **Javier Molina**, director de la Asesoría Fiscal de Banco Santander. “Las medidas que se están planteando ahora, de que se tribute donde se genere la renta, no dejan de ser un parche”, y podrían acarrear perjuicios a las grandes empresas españolas “si se cae en una **doble imposición** y perdemos competitividad. Es importante que el Gobierno defienda a la empresa española”, añadió Molina.

**Javier Molina**, director de la Asesoría Fiscal de Banco Santander.

**Alberto Bermejo**, 'head of' International Tax de Ferrovial, coincidió con el directivo del Santander al criticar algunos aspectos de la tasa Google, y se preguntó “si España tenía que ser el primer país en **aprobar una medida tan disruptiva**, enfadando a uno de nuestros principales mercados”. “España no es una potencia: no está en el G-7, tampoco en el G-20 [es un país invitado], ¿cuál es el coste de esta tasa si Estados Unidos impone finalmente aranceles a algunas de nuestras exportaciones?”, se preguntó Bermejo.

En Europa, Irlanda, Hungría, Estonia y Chipre, cuentan con impuestos de sociedades más bajos, de entre el 9% y el 12%, y rechazan por el momento este impuesto global. El presidente **Joe Biden** podría no contar con el respaldo de los republicanos para pasar esta norma en el Congreso y Senado de Estados Unidos. A estos escollos se suma la negativa de algunos paraísos fiscales, como Bahamas o San Vicente y las Granadinas, que todavía no han respaldado el acuerdo.

## Tecnología y normativa, a distinta velocidad

Para Rodrigo González, socio del Área de Derecho Digital de Deloitte Legal, todos estos problemas reflejan la diferencia entre “la velocidad estratosférica con la que se implantan estos avances tecnológicos y la **regulación fiscal y legal**, que tiene otro ritmo”. Los 139 países de la OCDE que firmaron la resolución deberían aprobar este impuesto global en sus respectivas legislaciones nacionales el año que viene para que los cambios entren en vigor en 2023. Un calendario de aplicación muy ambicioso y con muchos aspectos técnicos pendientes.

**Ignacio Tovar**, director de Innovación y Transformación Digital de Iberia.

“Este impuesto global no va a ser la panacea, no va a **resolver de golpe todos los problemas fiscales**, pero al menos estamos un paso más cerca de que aquellas empresas que tienen modelos de negocio digitales paguen algo en esos países”, dijo por su parte **Ignacio Box**, socio de Deloitte Legal especializado en fiscalidad internacional y precios de transferencia.

La última normativa europea para el 'e-commerce', que entró en vigor el pasado 1 de julio, define un marco similar para cobrar impuestos según dónde se encuentre el consumidor y no el país que genera la renta, la cual se puede **deslocalizar a Estados con menores tasas impositivas**. “Todas nuestras compras tributan ahora donde está el consumidor. Para simplificar trámites, la UE ha establecido una ventanilla única para gravar el IVA en un solo país, y luego la Administración es la que reparte el impuesto entre los diferentes países de la UE. Es un paso adelante en la **armonización fiscal dentro del bloque comunitario**”, señaló **Juan Ortín**, socio de Deloitte Legal especializado en impuestos indirectos.

“Nuestras compras tributan ahora donde está el cliente. La UE ha establecido una ventanilla única para gravar el IVA en un solo país” (Ortín)

Una armonización aplaudida, teniendo en cuenta que no existe en otros aspectos tan importantes y urgentes como los **nuevos certificados covid** para viajar. Así lo destacó **Ignacio Tovar**, director de Innovación y Transformación Digital de Iberia: “España está tratando de liderar este certificado para viajar, pero todavía no tenemos un criterio general para todos los países. Hay diferentes requisitos dentro de la Unión Europea, a nivel local y global, para el mercado latinoamericano y estadounidense”.

La capacidad de la Agencia Tributaria para desarrollar su trabajo fue otro de los aspectos más destacados durante el coloquio. “Aunque se critique que son muy pocos funcionarios o inspectores, cuenta con una enorme cantidad de datos para cruzar y sacar discrepancias. Es un control que abarca desde las grandes empresas hasta los proveedores de los proveedores de las compañías”, dijo el director de la Asesoría Fiscal de Banco Santander. Para Ortín, la clave de que la Agencia Tributaria “sea un ejemplo y un modelo” en el mundo está en su estructura para gestionar grandes bases de datos y la automatización de procesos. “Los fiscalistas perciben la **falta de coherencia en los datos** y eso podría ayudar a las empresas a identificar fallos en sus negocios y promover un ambiente más colaborativo con la Administración”, explicó.

En este sentido, Box solicitó “fijar criterios claros” y “seguridad jurídica” para las empresas, además de realizar análisis más profundos para conocer los “impactos neutros, positivos o negativos” de los **marcos impositivos**. “¿Qué nos conviene como país? ¿Y a nuestras empresas?”, se preguntó el socio de Deloitte Legal especializado en fiscalidad internacional y precios de transferencia.

**Ignacio Box, socio de Deloitte Legal especializado en fiscalidad internacional y precios de transferencia.**

La gestión de los datos planteó a su vez otras dos cuestiones paralelas en el debate. La primera, asociada a los **riesgos que acarrea su protección**, y un segundo aspecto, vinculado a la **identidad digital**. El ‘head of’ International Tax de Ferrovial subrayó “las masivas inversiones realizadas por las grandes empresas para proteger estos datos, porque su sustracción supondría una pérdida de competitividad y puede repercutir en su imagen”. El socio del Área de Derecho Digital de Deloitte Legal destacó por su parte la “necesidad de desarrollar una normativa” que regule la identidad digital. “Esto cerraría el círculo para el repunte de la economía digital: una **billettera virtual** donde tengo mi firma electrónica, DNI, carné de conducir, títulos, y poder utilizarlos en cualquier momento”, apuntó González.

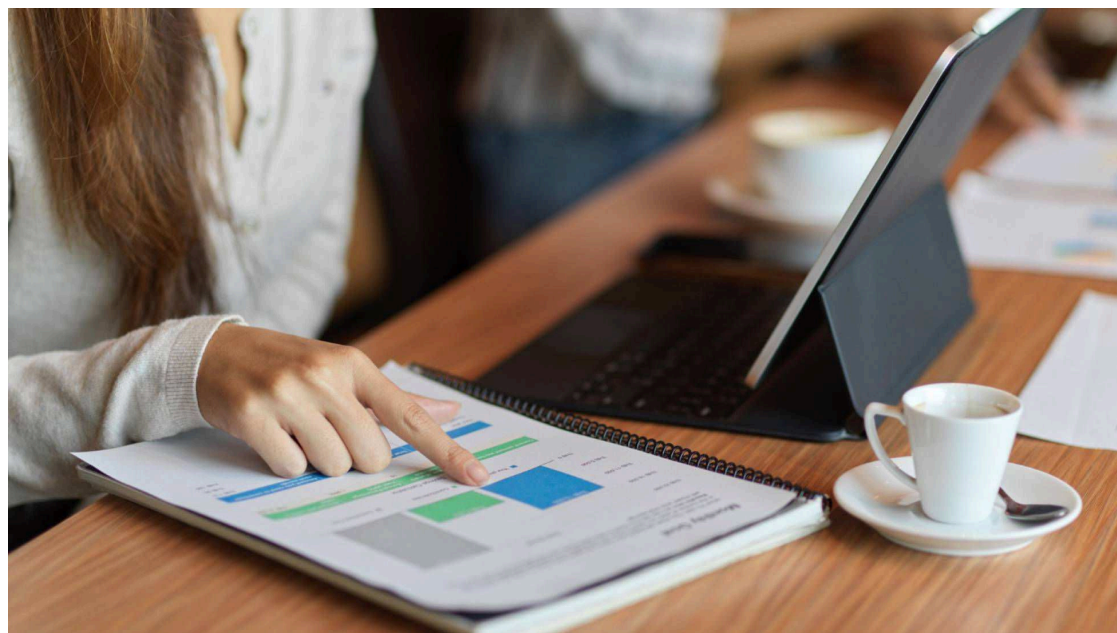
Además de todo este marco fiscal asociado a la digitalización y la nueva economía digital, Ortín destacó la **implantación de nuevos impuestos verdes** “ligados al consumo y la nueva realidad sostenible” de la economía. “A problemas globales, soluciones globales. La nueva fiscalidad va también en esa línea: gravámenes para penalizar determinados comportamientos como los plásticos de un solo uso, las emisiones de CO<sub>2</sub>, los residuos o los coches contaminantes”, añadió el socio de Deloitte Legal especializado en impuestos indirectos.





## Autónomos: cambios en el IVA del segundo trimestre de 2021

Rocío González • original



La presentación del IVA del segundo trimestre del año 2021 trae novedades para los trabajadores autónomos. Las novedades se encuentran publicadas en la Orden HAC/1274/2020, del 28 de diciembre de 2021, que han analizado desde Quipu.

A la hora de presentar la declaración del IVA del segundo trimestre, los autónomos tendrán que sustituir la casilla 67 del modelo 303 por las casillas 110, 78 y 87.

Hasta ahora, la casilla 67 se empleaba para mostrar las cuotas de compensación que se aplicaban a la autoliquidación. Sin embargo, la Agencia Tributaria ha decidido incluir tres nuevas casillas para conocer el saldo de las cuotas a compensar y las que están pendientes de las próximas autoliquidaciones.

### Evitar errores

El director de BV Asesores y partner de [Quipu](#), Anxo Barreiro, detalla que las novedades del modelo 303 se han introducido para que en unos años la Agencia Tributaria disponga un borrador de IVA para que el autónomo lo apruebe. “Algo similar a lo que sucede con el IRPF actualmente o, en menor medida, con los datos fiscales del Impuesto sobre Sociedades”, indica el experto.

Si las nuevas casillas no se cumplimentan adecuadamente, la Agencia Tributaria mostrará un aviso informativo en el primer trimestre. Así que a partir de las liquidaciones de los periodos iniciados el 1 de abril de 2021, la validación “generará en lugar de un aviso, un error”.

Por otro lado, también se ha introducido otra novedad que tiene que ver con los umbrales de facturación. Según la Agencia Tributaria, estos desaparecen en las ventas de bienes a distancia. De hecho, cualquier ecommerce que facture más de 10.000 euros a consumidores de otros países de la Unión Europea deberá facturar con el tipo de IVA que corresponda del país de destino.

Igualmente se ha incorporado una ventanilla única ‘One Stop Shop – OSS’ con el objetivo de recaudar más y mejor y evitar que se produzca una pérdida del IVA entre los países que tengan este tipo de operaciones a distancia. Con esto Hacienda lo que pretende es ir “puliendo” el sistema de recaudación y evitar errores.



## Clavijo avisa del "peligro" de homogeneizar fiscalmente toda España porque "no todos" son iguales

original

AGENCIAS

14/07/2021 14:55

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, 14 (EUROPA PRESS)

El secretario general de Coalición Canaria-PNC, Fernando Clavijo ha avisado del "peligro" de homogeneizar fiscalmente toda España porque considera que "no todos" son iguales, además de asegurar que el Gobierno central "quita" oportunidades a los canarios, por lo que siempre se mantendrá "en la cola".

"Ese es el peligro que nosotros estamos viendo de la voluntad del gobierno de España de homogeneizar fiscalmente toda España como si todos fuéramos iguales, y es que no somos iguales, no somos mejores ni peores, somos distintos", afirmó el senador en una rueda de prensa en la mañana de este miércoles.

En relación a esto, el expresidente del Gobierno de Canarias hizo un símil con una carrera para explicar la importancia del Régimen Económico y Fiscal de Canarias (REF). "Estamos en una carrera, todo el mundo tiene 'BMW' y 'Mercedes' y a nosotros nos dan un '600', el REF nos 'tunea' el coche para poder competir en esa carrera igual que el resto de las comunidades autónomas, o acercándonos", aseguró.

Asimismo, afirmó que el Gobierno de España "está desmontando poco a poco nuestra zona canaria", con medidas como reducir un año de la Zona Especial Canaria, cuestionar el impuesto de sociedades mínimo, o la posibilidad de instalar una 'ecotasa' al queroseno, que puede afectar a la movilidad aérea, y en especial al archipiélago.

Finalmente, Clavijo, ha destacado que "ya está acostumbrado" a que el Gobierno central diga una cosa pero que "la quieren colar" en "la puerta de atrás".



VAN  
LA VANGUARDIA

## **AYUDAS EUROPEAS**

# CaixaBank: ofensiva para gestionar las ayudas de la UE

**CLIENTE PARTICULAR, AUTÓNOMOS Y PYMES/** Lanza una plataforma digital para gestionar el acceso a las ayudas europeas y contrata a Deloitte como asesor externo.

N. Sarriés / R. Lander. Madrid  
CaixaBank ultima el lanzamiento de un plan destinado a promover entre sus clientes el acceso a los fondos europeos para la recuperación, con los que se canalizarán 70.000 millones de euros a la economía española.

El objetivo del banco dirigido por Gonzalo Gortázar es dar a conocer, gestionar y agilizar entre su clientela las ayudas del programa Next Generation EU y del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno. Estos fondos, diseñados por las autoridades para responder a la crisis provocada por la pandemia de coronavirus, buscan a la vez reactivar la economía y transformar el tejido productivo para hacerlo más digital y sostenible.

Para cumplir con este objetivo, la entidad ha puesto en marcha diversas iniciativas transversales. Por ejemplo, ha desarrollado una plataforma digital que comenzará a funcionar durante este mes y que se integrará en la aplicación móvil del banco.

La plataforma, según fuentes del banco, no solo proporcionará información sobre las distintas líneas de ayudas. También dará acceso a la clientela a "un sistema de anticipo de subvenciones y de créditos que complementen parte de la inversión".

Además de todos los programas de subvenciones vigentes para particulares, autónomos y pymes, la plataforma incluye recomendaciones para cada tipo de cliente. La aplicación "permite filtrar destinatario, ámbito de actuación y geográfico, tipo de financiación o sector, entre otros", explica el banco, que añade que además proporcionará un mercado abierto de profesionales independientes especializados en la gestión



Oficina de CaixaBank en Madrid.

**El banco imparte hoy un seminario digital al que están convocados 500.000 autónomos**

de este tipo de ayudas directas y competitivas.

**Efecto multiplicador**

La entidad ha optado por no determinar, por el momento, el importe concreto de los recursos propios que prevé movilizar en este plan, pero anticipa que con su rol de intermediario financiero podrá contribuir a "multiplicar la inversión" alcanzada por los fondos públicos.

CaixaBank está trabajando en otras medidas destinadas a

**La plataforma dará acceso a todos los programas de ayudas y a líneas de financiación adicional**

dar a conocer su plan al mayor número de usuarios. En este sentido, la entidad celebra hoy un seminario digital (webinar) al que pueden sumarse 500.000 autónomos y pequeñas empresas que quieren saber más detalles sobre los programas y las distintas convocatorias.

Junto a un equipo transversal destinado a cumplir con este programa, CaixaBank ha contratado los servicios de Deloitte, que ejercerá como asesor externo del banco en el

desarrollo de este programa de acceso a los fondos europeos.

"Inicialmente, las principales líneas de trabajo son la digitalización de la empresa y el sector agro, la movilidad sostenible (vehículos eléctricos y puntos de recarga) y la rehabilitación energética", señala el banco, que espera sacar ventaja de su capilaridad (a través de su red de oficinas y su cuota de mercado).

**Liderazgo e innovación**

Por su parte, la revista británica *Euromoney*, especializada en el sector bancario, nombró ayer a CaixaBank como el mejor banco en España en 2021, en el marco de los Premios por la Excelencia que concede cada año.

El jurado que otorgó el premio, formado por el comité de redacción de la revista, escogió a CaixaBank por factores como su posición de liderazgo en el mercado español, el servicio de atención al cliente y la inversión en innovación. "También ha sido un factor primordial el compromiso social de la entidad con los colectivos más afectados por la crisis", según un comunicado lanzado por el banco. "El premio es un reconocimiento a la capacidad de adaptación y anticipación de CaixaBank, que, con la fusión con Bankia, se ha convertido en el principal grupo financiero de nuestro país. Tras la integración, contamos con una excelente plataforma, una nueva CaixaBank reforzada que nos permite afrontar el futuro desde un punto de partida privilegiado para apoyar la recuperación de nuestro país", indicó José Ignacio Goirigolzarri, presidente de la entidad. El consejero delegado, Gonzalo Gortázar, dijo que el banco ha demostrado estar siempre "al servicio de la sociedad".

## Hasta 160.000 millones de la banca vinculados a los fondos UE

La banca española en su conjunto tiene preparada la maquinaria para ayudar a empresas y particulares a beneficiarse de los programas de recuperación europeos. Se espera que este mes lleguen las

primeras convocatorias de subvenciones, aunque el grueso de las ayudas se concentrará en 2022. En total, España tiene comprometidos unos 140.000 millones de euros, equivalentes a cerca de un

12% del PIB nacional. Con el fin de multiplicar el efecto de estos planes públicos, las entidades, por su parte, dispondrán de financiación adicional por un importe de entre 125.000 y 160.000 millones a través de

préstamos durante los próximos cinco años. Según las cuotas de mercado, Santander prestaría hasta 42.000 millones, CaixaBank otros 24.000 millones, BBVA llegaría hasta los 22.400 y Sabadell unos 15.000.

# Bruselas subirá los impuestos al diésel 12 céntimos por litro

La Comisión propone incrementar el peso de las renovables del 32% al 40%

La Comisión Europea presentó ayer uno de los paquetes legislativos más ambiciosos en décadas. Una auténtica revolución en el sector energético, del transporte o la construcción para facilitar que la UE consi-

ga alcanzar la neutralidad climática (cero emisiones de CO2 netas) para 2050. Entre las medidas más destacadas figura la revisión de los impuestos energéticos, que supondrá un aumento del orden de 6 eu-

PARA UN DEPÓSITO DE 50 LITROS, EL AUMENTO DE LOS IMPUESTOS ES DE

**6€**

12 CÉNTIMOS POR LITRO

ros por depósito en nuestro país (12 céntimos por litro) hasta el año 2033. Bruselas quiere acabar con el vehículo de combustión en 2035 y aumentar las renovables del objetivo del 32% al 40%. **PÁGS. 8 y 9**

# La UE subirá el diésel 6 euros por depósito con los impuestos

El incremento, de casi un 27%, se aplicará en diez años y supondrá un aumento de 12 céntimos por litro en España

Jorge Valero / Rubén Esteller  
 BRUSELAS / MADRID.

La Comisión Europea presentó ayer uno de los paquetes legislativos más ambiciosos en décadas. Una auténtica revolución en el sector energético, del transporte o la construcción para facilitar que la UE consiga alcanzar la neutralidad climática (cero emisiones de CO2 netas) para 2050. La meta volante pasará por reducir las emisiones de CO2 al menos un 55% para 2030. Las 13 iniciativas aprobadas por el Ejecutivo comunitario bajo el título *Fit for 55* representan el exigente camino para atar ese objetivo.

Una de las iniciativas que tendrán más impacto será la revisión de la directiva de fiscalidad energética. Desde la Comisión Europea explican que es necesario alinear la norma de 2003 con los objetivos del Pacto Verde europeo para descarbonizar la actividad europea. La Comisión Europea ya protagonizó un intento en 2011, que acabó en fracaso en 2015 y con la retirada de un proyecto muy similar al presentado ayer por el Ejecutivo comunitario, aunque en aquel caso el incremento planteado de los impuestos era menor.

La magnitud de los cambios propuestos ahora salta a la vista al atender a los nuevos mínimos que introducirá la revisión de dicha directiva. En el caso del diésel, se pasará de 330 euros por cada 1.000 litros a 482 euros por cada 1.000 litros cuando concluya el periodo de transición en 2033, lo que representa una subida del 46%.

Actualmente, los impuestos especiales al diésel en España se sitúan en 379 euros, lo que significa que el incremento en nuestro país será del 27%. Con esta subida, y si tenemos en cuenta unos precios del orden de 1,2 euros por litro, la subida rondaría los 12 céntimos a incrementarse antes de 2033, lo que supone del orden de 6 euros por cada depósito.

En el caso de la gasolina, el suelo pasará de 359 euros por cada 1.000 litros a 443 euros por cada 1.000 litros en 2033, un 23,3% más.

Los cambios también afectarán al gasóleo utilizado para calentar los hogares, que pasará de 21 euros por cada 1.000 litros a 40 euros por

cada 1.000 litros, un 47,5% más, lo que en la práctica lo deja fuera de mercado frente a otras alternativas como la bomba de calor.

La suerte será diferente para la electricidad. La fiscalidad para el megavatio-hora pasará de ser 1 euro (para hogares) y 0,5 euros (para empresas) a un mínimo único de 0,67 euros por megavatio/hora.

La directiva incluirá además una serie de garantías para proteger a los grupos más vulnerables. Por ejemplo, los Estados miembros podrán excluir a los hogares con menos recursos de los impuestos del combustible para calefacción y electricidad. La Comisión presentó también una nueva Facilidad de Acción Climática Social para apoyar a las familias con bajos ingresos. Este

nuevo fondo social contará con 72.200 millones de euros para los próximos siete años, financiado con los recursos del nuevo mercado de emisiones, para facilitar esta exigente transición a los grupos con menos recursos.

La medida supone una propuesta similar a la lanzada en España con el dinero de los *windfall profits*, pero sin intervenir los ingresos de las compañías.

La Comisión quiere que el 100% de los ingresos que se consigan mediante este tipo de financiación por parte de los Estados se destine a energía o cambio climático.

Un alto cargo comunitario apuntó ayer que con la revisión actual se eliminarán exenciones que prácticamente reducían a cero los impuestos a los carburantes en países como Bélgica para los agricultores. Además, se trasladará la base utilizada para la tributación de los volúmenes al contenido energético (expresado en gigajulios), ya que la Comisión considera que el modelo existente favorecía a los combustibles fósiles, incluido el diésel.

Todo estos cambios se realizarán en algunos casos hasta 2033, para evitar sacudidas en el bolsillo de familias y trabajadores. Además, se indexarán con los cambios de la inflación, algo que no sucedía hoy.

El comisario de Economía y responsable de asuntos tributarios, Paolo Gentiloni, señaló en la rueda de prensa que la directiva en su forma actual "todavía ofrece subsidios a los combustibles fósil, y es algo que tenemos que eliminar". Y añadió que el objetivo es reforzar el objetivo de "poner precio a las emisiones de carbono", como persigue el paquete comunitario presentado este miércoles, incentivando las innovaciones que reduzcan la huella de carbono.

Según la memoria de impacto económica realizada por la Comisión, la nueva directiva de fiscalidad afectará de forma negativa al empleo, ya que puede destruir un 0,2% hasta el año 2025.

En el documento además se calcula que el cambio hacia unos combustibles más limpios pueden acabar restando importantes ingresos a los Estados, que con esta medida quedarán reducidos.

La presidenta de la Comisión Eu-



ropea, Ursula von der Leyen, aseguró que "Europa fue el primer continente que dijo querer ser climáticamente neutro en 2050" y "ahora somos el primer continente en presentar una arquitectura completa para conseguir nuestro objetivo climático", indicó tras la adopción de las iniciativas en el colegio de comisarios.

La drástica reducción de emisiones obligará a la UE a una transformación descomunal de sus sectores industriales y del transporte. Afectará a empresas y hogares. Y le colocará en la vanguardia de la revolución verde, aunque también corre el riesgo de pagar la factura de aquellos que innovan primero, justo cuando ya intenta recortar el terreno perdido frente a China y Estados Unidos en la recuperación o en la transformación de sus economías.

Las principales herramientas para recortar los gases contaminantes serán la ampliación del mercado de emisiones europeo, para poner precio al CO2 en el transporte por carretera, aéreo, marítimo y la vivienda.

## Vehículo de combustión

La Comisión también quiere que no se vendan vehículos nuevos contaminantes a partir de 2035, pero por el momento se desconoce si se tendrá en cuenta todo el ciclo o se limitará, como en España, a las emi-

siones por el tubo de escape, lo que en la práctica supone eliminar el motor de combustión. Fuels Europe aseguró ayer que "la propuesta revisada sobre las normas de CO2 para automóviles y furgonetas debería reconocer el papel crucial de los combustibles líquidos renovables y bajos en carbono y garantizar que se tengan en cuenta todas las posibles tecnologías de descarbonización".

Igualmente, Europa propone crear un nuevo mecanismo para gravar las importaciones responsables de

La UE quiere plantar 3.000 millones de árboles para reducir 310 millones de toneladas de CO2

grandes emisiones (acero, aluminio, fertilizantes y cemento), para que los productores europeos no estén en desventaja con los nuevos requerimientos verdes. Esta medida, que ha generado profunda preocupación en EEUU y China, se espera que sirva para financiar los fondos Next Generation.

El paquete presentado ayer incluye también elevar el objetivo de renovables del 32% al 40% así co-

## España pide vigilar el precio del CO2

El Ministerio de Transición Ecológica aplaudió ayer el paquete *Fit for 55* pero indicó que "vamos a analizar con detalle las propuestas de la Comisión, que abarcan desde el fomento del hidrógeno verde, por el que España ha hecho una apuesta de país, hasta el establecimiento de un arancel de CO2 para proteger la industria hasta que el mercado de carbono se universalice. Nos preocupa la aplicación de este mercado de carbono al transporte y la edificación, porque debe medirse muy bien para evitar efectos indeseados, y creemos oportuno establecer un mecanismo de control operativo sobre el precio del CO2, porque la dinámica actual no es sostenible en este momento".

52,30  
 EUROS/TONELADA

Es la cotización de ayer de una tonelada de CO2 en el mercado.





La presidenta de la Comisión Ursula von der Leyen presenta el paquete con el resto de comisarios. Y.HERMAN

## Los nuevos impuestos para los carburantes

Selección de productos que cubre la directiva de fiscalidad energética

COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN				
COMBUSTIBLE	UNIDAD MEDIDA	ACTUAL IMPUESTO	PERIODO TRANSICIONAL HASTA 2023	OBJETIVO FINAL PARA EL AÑO 2033
Gasolina	EUR/ 1.000 litros	359	385	443
Gasoil	EUR/ 1.000 litros	330	419	482
Queroseno	EUR/ 1.000 litros	-	0	468

GASOLEOS DE CALEFACCION AGRICOLAS Y OTRAS ACTIVIDADES				
COMBUSTIBLE	UNIDAD MEDIDA	ACTUAL IMPUESTO	PERIODO TRANSICIONAL HASTA 2023	OBJETIVO FINAL PARA EL AÑO 2033
Gasoil	EUR/ 1.000 litros	21	35	40
Carburantes pesados	EUR/ 1.000 Kg	-	42,2	42,2

ELECTRICIDAD, BIOCARBURANTES AVANZADOS, COMBUSTIBLES SINTETICOS E HIDROGENO RENOVABLE				
COMBUSTIBLE	UNIDAD MEDIDA	ACTUAL IMPUESTO	PERIODO TRANSICIONAL HASTA 2023	OBJETIVO FINAL PARA EL AÑO 2033
Electricidad	EUR/ MWh	1/0,5	0,58	0,67

Fuente: Comisión Europea.

elEconomista

mo el de eficiencia energética. De hecho, se obligará a las administraciones públicas a que renueven hasta un 3% de los edificios del sector público.

### Más árboles

En lo que respecta a la mitigación, la Comisión apuesta por reducir 310 millones de toneladas de CO2 con la plantación de 3.000 millones

de árboles en toda Europa. Asimismo, la Comisión fijará una obligación de puntos de recarga cada 60 kilómetros en las autopistas para coches eléctricos y cada 150 kilómetros para el hidrógeno.

La revisión de la directiva de la fiscalidad de la energía, y el resto del megapaquete presentado, encara ahora un complicado proceso legislativo, sometido a la presión de

lobistas y empresas, y también de países terceros afectados por el nuevo mecanismo para gravar las importaciones.

Deberá ser negociado y consensuado entre el Parlamento Europeo y el Consejo (que agrupa a los Estados miembros), lo que podría llevar al menos un par de años. En el caso de la directiva sobre los impuestos de la energía, el acuerdo

contará además con la dificultad adicional de requerir la unanimidad de los 27 países, dado que los asuntos tributarios necesitan el consenso de todos los socios.

Las reacciones al paquete presentado por la Comisión Europea no se hicieron esperar ayer.

Fuels Europe aseguró que se ha perdido la oportunidad de apoyar los combustibles renovables sostenibles. "Creemos que dejar en manos de los Estados miembros la decisión de eximir o no a los combustibles renovables de la fiscalidad de la energía conducirá a un mosaico de precios de los combustibles y a un mercado europeo de combustibles no armonizado".

Eurelectric aplaudió el paquete de medidas y pidió que se eliminen las barreras que todavía existen para la electrificación.

Por contra, Gas Infrastructure Europe indicó que el establecimiento del objetivo de reducción del 55% de los gases de efecto invernadero para 2030 es un hito de la transición energética, que pretende acelerar drásticamente el proceso de descarbonización. Con ello se pretende encaminar a la UE hacia un liderazgo climático y técnico. Para alcanzar estos ambiciosos objetivos de forma eficiente e integradora, es fundamental fomentar la colaboración entre regiones, sectores, vectores energéticos e infraestruc-

turas. Para ello, debemos establecer un marco político adecuado y aplicar un enfoque tecnológico neutral.

Cogen indicó que las propuestas se quedan cortas a la hora de proporcionar una hoja de ruta completa de medidas que apoyen la consecución rentable de los objetivos. A pesar de la mayor atención prestada a la integración de la eficiencia energética en primer lugar, siguen existiendo lagunas en el refuerzo de la eficiencia del sistema, la eficiencia de la oferta y la seguridad del suministro con el menor coste y las menores emisiones de carbono tanto para los consumidores como para la economía en su conjunto.

Foratom acogió con satisfacción el paquete *Fit for 55* de la Comisión y apoya plenamente todas las propuestas que tienen como objetivo reducir las emisiones de CO2 en línea con la Ley del Clima y el Acuerdo de París. De hecho, el listón se ha puesto muy alto, ya que se aplicará a una amplia gama de sectores, incluyendo la industria, los edificios y el transporte.

Giles Dickson, consejero delegado de Wind Europe, aseguró que "la transición del sector eléctrico está en plena marcha. Ahora tenemos que descarbonizar el resto del sistema energético. La revisión del esquema de comercio de emisiones dará nuevas señales de precios para apoyar las inversiones".

## OPERACIÓN VOLOH

### Iván Redondo anticipó a la patronal catalana detalles sobre los fondos europeos

J. HIERRO / À. GUBERN BARCELONA

Un 'pinchazo' al móvil del exconvergente David Madí, uno de los investigados en la trama Voloh, ha desvelado que el ya exjefe de Gabinete de Pedro Sánchez, Iván Redondo, anticipó a la patronal catalana Fomento del Trabajo en un encuentro detalles de cómo iba a ser el reparto de los fondos europeos para la recuperación económica por la crisis del Covid. La conversación la mantuvieron el 20 de octubre de 2020 el mencionado Madí, mano derecha del 'expresident' Artur Mas, con un interlocutor que la Guardia Civil considera que «muy probablemente» es Joan Ferran, directivo de la consultoría RSM Spain.

Según la transcripción de esa llamada, a la que ha tenido acceso ABC, Madí informó a Ferran que, formando parte de Fomento del Trabajo, habían tenido una reunión «de pequeño comité» con «Iván Redondo». Dice a su interlocutor: «Nos lo explicó allá... eso sería una merienda de negros... ¿eh?... es decir... son ciento cuarenta mil millones». Madí da detalles que habría contado Redondo: «Entrarán –los fondos europeos– por varias puertas... entrarán... entonces... vía ministerios... pero también vía... comunidades autónomas... y vía patronales». Y el exconvergente da pautas a su interlocutor sobre cómo tendría que maniobrar la consultoría para hacer «business». «Puede haber una oportunidad de negocio... qué se yo... tres o cuatro proyectos chulos». Madí fue uno de los detenidos el 28 de octubre de 2020 –ocho días después de la llamada– en uno de los operativos de Voloh, una causa en la que, entre otras cosas, se investiga el desvío de fondos públicos al 'procés'.

#### Fomento del Trabajo

Fuentes de Fomento del Trabajo consultadas por ABC señalan que efectivamente, la reunión mencionada por Madí se produjo, pero que no tuvo un carácter secreto, y que se enmarcó en la actividad habitual de la patronal catalana. «Fue una reunión institucional como otras que se hacen habitualmente en nuestra patronal». Fue el pasado 28 de septiembre, con Iván Redondo y el presidente Josep Sánchez Llibre conectados mediante videoconferencia desde Madrid, y una cincuenta de miembros de los órganos de Gobierno y consultivos de la institución. Y David Madí participó en dicho encuentro, en calidad de miembro del Consejo Asesor de la patronal catalana.

## El Gobierno tendrá que acelerar para gastar los fondos europeos de este año

El Estado solo ha pagado hasta mayo 18.000 euros de los 24.000 millones presupuestados

ANTONIO MAQUEDA, Madrid  
 Cuando en otoño del año pasado se aprobaron los presupuestos de 2021, el Ejecutivo señaló que en estos se adelantaban unos 24.000 millones del mecanismo europeo de recuperación para empezar a gastarlos desde el primer día y así intentar reforzar la recuperación en ciernes. Sin embargo, la ejecución de estos recursos no está siendo tan fluida y la llegada a la economía real acumula retrasos. Este año el Estado solo ha desembolsado hasta mayo 18.000 euros de estos fondos, según figura en la ejecución presupuestaria del fondo Next Generation EU, de los que a España le corresponde 70.000 millones en tres años.

Transcurrida ya la primera mitad del año, el Estado únicamente ha lanzado unas pocas convocatorias: unos 90 millones de los servi-

cios públicos de empleo en formación de competencias digitales y para el turismo, varias de I+D por un importe total de más de 110 millones y 50 millones para Inteligencia Artificial. Y hay algunas actuaciones en marcha, por ejemplo de Adif por valor de unos 300 millones. Aunque en las últimas semanas se ha pisado el acelerador y se han aprobado unos 7.000 millones en transferencias a comunidades y ayuntamientos, una parte importante de estas partidas todavía tienen que reafirmarse en las conferencias sectoriales con las comunidades, volver al Consejo de Ministros para su aprobación, ser tramitadas por los gobiernos autonómicos y, finalmente, concederse. Incluso si se ha aprobado ya el plan estratégico del coche eléctrico, sus recursos no empezarán a repartirse al

menos hasta febrero del año que viene. Es decir, el Ejecutivo tendrá que apresurarse para gastar lo que tenía este año previsto.

En realidad, para el Gobierno esto no supone tanto problema en la medida en que estos créditos se han configurado como plurianuales y se podrán gastar a lo largo de varios años. Sin embargo, tenía sentido tratar de anticipar el dinero para que llegase cuanto antes al tejido productivo porque se sabía que el BCE lo financiaba, que Europa tardaría y que costaría mucho montar los proyectos. Además, esta demora subraya el reto que supondrá ejecutar a tiempo para cumplir con el exigente calendario de hitos comprometidos con Bruselas. "El problema de España no es su capacidad para ejecutar los fondos europeos, sino el retraso que sue-

le tener. Concentra muchos desembolsos al final del periodo", explica una fuente comunitaria.

Según estimaciones del Banco de España, este año solo se gastará la mitad o menos de lo que preveía el Gobierno, lo que hará que se desplace parte del estímulo fiscal al año que viene. Según Funcas, solo se desembolsarán 10.000 millones de los 24.000 previstos. "No me preocupa tanto en la medida en que se esté haciendo para seleccionar bien los proyectos", señala Raymond Torres, director de coyuntura de Funcas.

Juan Pablo Riesgo, socio responsable de EY insights, espera que a partir del verano haya un importante impulso en la publicación de convocatorias de ayudas y licitaciones de contratos con cargo al mecanismo europeo. Sin embargo, sostiene que será muy difi-

cil que estas tengan un efecto en la actividad económica en 2021, y pospone el grueso del impacto a 2022 y 2023.

En todo caso, el Ejecutivo tendrá que acelerar en lo que resta de año. Los retrasos empezaron por el propio plan de recuperación, que al principio el Gobierno esperaba enviar a Bruselas a finales febrero y finalmente se remitió el 30 de abril. Y sobre todo ha habido importantes demoras en Bruselas. Los líderes europeos aprobaron la primera entrega de dinero para España el martes, un año después de que se pactase el mecanismo de recuperación.

Los tiempos europeos y las negociaciones con la Comisión han condicionado todo. Y se suponía que estos fondos tenían que llegar rápidamente a la economía para recobrar pronto los niveles prepandemia. De hecho, la economía del euro es la que más tarde se prevé que recupere las cotas anteriores a la covid en comparación con China y Estados Unidos. Y eso a pesar de que en Europa se ha contado con la importante red de los ERTE y el Estado del bienestar. Aunque las economías europeas disponen de estabilizadores fiscales que actúan automáticamente como los subsidios de desempleo, EE UU ha desplegado mayores estímulos públicos.

En España también ha costado poner la maquinaria a punto: uno de los principales obstáculos ha sido la creación de una plataforma que sirva para registrar, controlar y certificar todos los pagos, de forma que Bruselas pueda supervisarlos directamente.

### 7.000 millones transferidos

En fechas recientes el Ejecutivo se ha apresurado a aprobar unos 7.000 millones en transferencias para comunidades autónomas y ayuntamientos. Entre ellas hay 1.600 millones para rehabilitación de vivienda; unos 900 millones para educación; 730 millones para economía de los cuidados y políticas de igualdad e inclusión social; 680 millones para políticas de empleo; 500 millones para conservación de biodiversidad y ecosistemas en municipios pequeños; otros 600 millones para autoconsumo de energía, almacenamiento y climatización; dos partidas de 400 millones para sistema sanitario, y otros 400 millones del plan Moves III.

Menos de un tercio de estas transferencias tienen el certificado para que las comunidades puedan comenzar a tramitarlas. Sin embargo, el reparto de más de dos tercios de esos fondos todavía no ha sido aprobado en sus respectivas conferencias sectoriales. Tendrá que volver de nuevo al Consejo de Ministros. Y, a continuación, las autonomías deberán redactar las órdenes o decretos para poder gastarlos, algo que tarda unos cuatro meses debido a los trámites de publicidad, los informes y demás procedimientos. Y el cierre contable se suele fijar para el 30 de noviembre. Así que parece complicado que todos se ejecuten este año. A menos que los ejecutivos autonómicos opten por cursarlos como decretos leyes, que pueden sacarse en una semana pero que no siempre son la fórmula más apta y pueden ser reprochados por la intervención o la cámara de cuentas.



Nadia Calviño, ayer durante la presentación de la Carta de Derechos Digitales en La Moncloa. / ANDREA COMAS

### “Ya hemos cumplido muchos de los hitos y reformas”

La vicepresidenta primera y ministra de Economía, Nadia Calviño, celebró ayer que el Ecofin aprobara el plan español de recuperación y que desbloqueara los primeros 9.000 millones de euros en ayudas que empezarán a llegar “en el curso del verano”. Durante una entrevista en la Cadena Ser, la ministra recordó que los fondos europeos (de los que España recibirá hasta 70.000 millones) están

vinculados a reformas e inversiones. Y avanzó que ya se han distribuido 7.000 millones entre las comunidades para esos proyectos. Calviño explicó que el Gobierno comenzó a ejecutar el plan de recuperación desde el pasado 1 de enero sin necesidad de esperar a que llegasen los recursos de Bruselas gracias a que las inversiones y proyectos se incluyeron en los Presupuestos del Estado. Eso ha permiti-

do, según detalló, que se hayan transferido “aproximadamente 7.000 millones de euros” a las comunidades para programas como: las subvenciones del Plan Moves para la compra de vehículos eléctricos, el apoyo a las industrias culturales incluyendo el sector audiovisual, la modernización y digitalización de la educación o la rehabilitación de viviendas. “Son el primer paso para que se pongan en marcha los procesos de despliegue de las inversiones del plan”, dijo.

Calviño explicó que, tras el primer tramo de ayudas de 9.000 millones que inyectará Bruselas en las próximas sema-

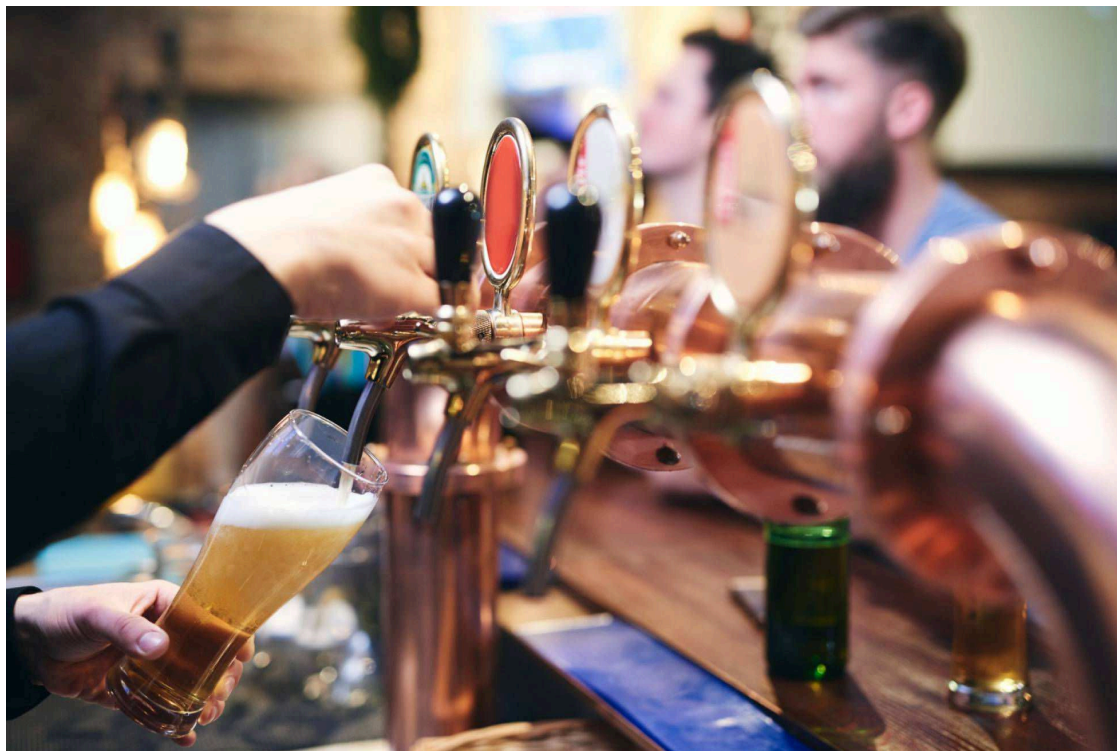
nas, espera otro desembolso de 10.000 millones en la segunda parte del año. Dicho pago correspondería ya a los abonos semestrales que se irán produciendo en función del cumplimiento de los hitos, reformas y proyectos del plan de recuperación que se vayan cerrando. “Estamos confiados en ese pago porque hemos cumplido muchos de esos hitos porque, en paralelo con la respuesta a la pandemia, no hemos parado de impulsar todo este proceso de reformas que nos que nos permite ahora afrontar este primer desembolso con relativa tranquilidad”, indicó. / EL PAÍS

Distribuido para IEF \* Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



## Ayudas para pymes del sector turístico de hasta 6.000 euros

Rocío González • original



La Cámara de España ofrece ayudas de hasta 6.000 euros a las pequeñas y medianas empresas (pymes) del sector turístico. Las ayudas forman parte del Programa de Competitividad Turística, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Las ayudas constan de dos fases diferentes. En la primera de ellas, las empresas que participen en el programa recibirán un diagnóstico individualizado de su situación empresarial. El diagnóstico lo realizarán los técnicos de las Cámaras de Comercio participantes. Ellos serán, a su vez, los que identifiquen áreas de mejora para estas empresas.

Por otro lado, habrá una segunda fase de las ayudas en las que se implementarán las soluciones de mejora. Esto lo realizarán proveedores externos de las Cámaras de Comercio. En este punto, las pymes percibirán entre un 40% y un 85% de las ayudas, en función de la comunidad autónoma y de la inversión realizada con un máximo de 7.000 euros.

El presidente de la Cámara de España, José Luis Bonet, ha asegurado que el turismo es un "motor fundamental de la economía española". Según ha recordado, el turismo supone cerca de un 12% del PIB español. A eso hay, además, que sumarle el efecto arrastre que supone este sector para otras ramas productivas.

### 23 cámaras de comercio

"Tras la crisis sanitaria debemos prestarle la atención que merece como gran motor socioeconómico del país. Hay que acompañar a las empresas turísticas para que se reinventen y conseguir recuperar así el liderazgo de España en el turismo", ha indicado Bonet.

En el programa de esta edición participarán 23 cámaras de comercio. Además, en el programa de este año podrán beneficiarse cerca de 2.000 pymes. Entre las cámaras de comercio participantes destacan las de A Coruña, Álava, Alicante, Almería, Badajoz, Cáceres, Cádiz, Campo de Gibraltar, Castellón, Ciudad Real, Gipuzkoa, Huelva, León, Málaga, Navarra, Pontevedra, Vigo y Vilagarcía; Salamanca, Sevilla, Tenerife, Toledo, Tui, Valencia, y Valladolid.

Los proyectos que podrán acceder a la financiación son los relacionados con soluciones de

Medio	Cinco Días	Fecha	14/07/2021
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	312 000	V. Comunicación	8 040 EUR (9,474 USD)
Pág. vistas	1 774 486	V. Publicitario	3806 EUR (4485 USD)

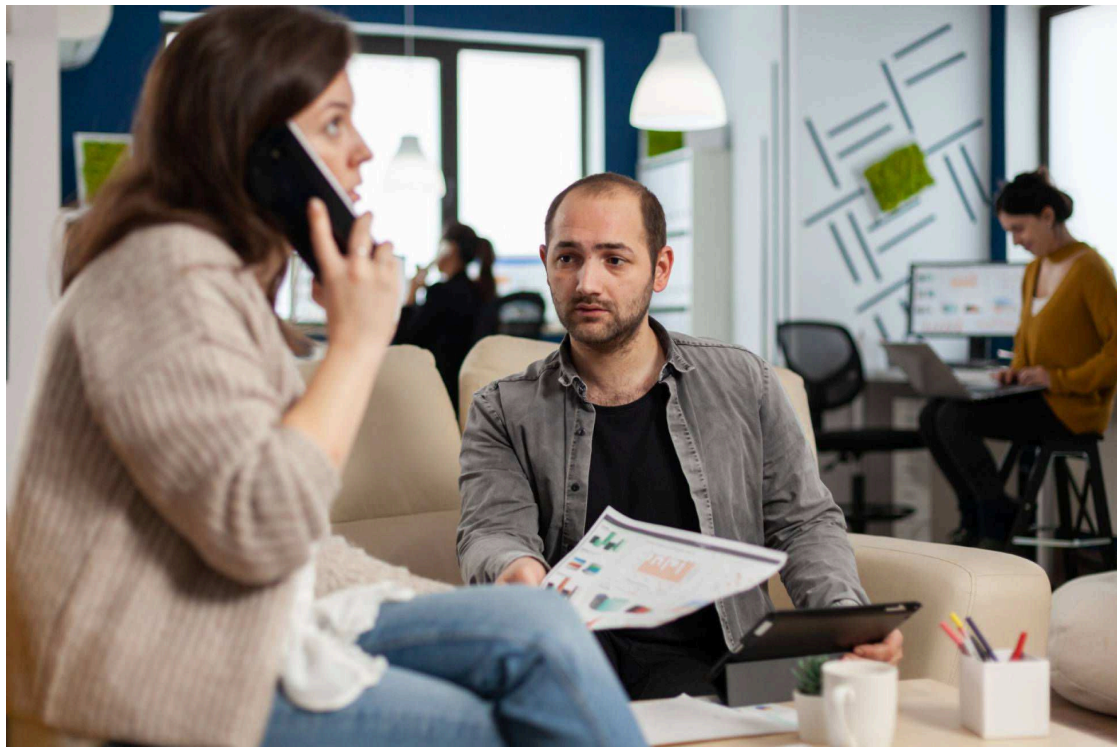
[https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/07/13/pyme/1626129772\\_643003.html](https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/07/13/pyme/1626129772_643003.html)

gestión hotelera, presencia web, marketing digital, desarrollo de apps móviles, catálogos digitales, sistemas de vigilancia e inteligencia competitiva e incremento de la sostenibilidad ambiental, entre otros.



## El Gobierno destina 425.000 euros a pymes para mejorar la relación con el ciudadano

Rocío González • original



El Gobierno destinará más de 425.000 euros para impulsar a las pequeñas y medianas empresas (pymes) en las relaciones a distancia con los ciudadanos y la promoción del teletrabajo. El Consejo de Ministros ha autorizado una transferencia de crédito del Ministerio de Política Territorial y Función Pública al Ministerio de Justicia a tal fin.

El plan forma parte del programa 'Mecanismo de Recuperación y Resiliencia', que cuenta con 20,7 millones de euros. Este presupuesto se invertirá tanto en la modernización de las Administración Pública como en el impulso de las pymes.

De dicha cantidad, 425.000 euros irán específicamente a las pymes para mejorar las relaciones a distancia con los ciudadanos. En este sentido, se les ofrecerá servicios con plenas garantías jurídicas, así como la modalidad no presencial de trabajo, según recoge la agencia de noticias Europa Press.

### Fondos Next Generation

Los fondos Next Generation EU que aprobó el Consejo Europeo el 21 de julio de 2020 tienen por objetivo apoyar reformas en los Estados Miembros de la Unión para conseguir una recuperación sostenible. Entre las reformas se incluyen modificaciones en la Justicia, así como en la cogobernanza que se tiene con las comunidades autónomas que tienen competencias transferidas.

En ese sentido, se plantea la modernización de las Administraciones Públicas en 2021. A su vez, es preciso poner en marcha el 'Proyecto 0 Justicia 2030'. Este último proyecto se financiará con la transferencia de crédito que se ha autorizado.

### Transformación Administración de Justicia

Dentro del proyecto de modernización de la Justicia se pretende realizar inversiones en infraestructuras de sistemas, redes y puesto de usuarios. De igual forma se fomentará la interoperabilidad y ciberseguridad en dichas infraestructuras.

Medio	Cinco Días	Fecha	14/07/2021
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	312 000	V. Comunicación	8 040 EUR (9,474 USD)
Pág. vistas	1 774 486	V. Publicitario	3806 EUR (4485 USD)

[https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/07/14/pyme/1626215537\\_737374.html](https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/07/14/pyme/1626215537_737374.html)

Por otro lado, se contemplan inversiones de 20,2 millones. Esos fondos se destinarán para modernizar y adaptar tecnológicamente los Tribunales de Instancia, las Oficinas Digitales Judiciales y las Oficinas Judiciales en los municipios y sus respectivas sedes. También se aportarán fondos para modernizar las infraestructuras tecnológicas para las unidades de mediación y nuevas sedes que se pongan en marcha. El plan es que esto sirva de base para la transformación digital de la Administración de Justicia.

## Fondos UE: PP y Cs exigen explicaciones de la cita secreta de Redondo y la patronal catalana

original

Pablo Casado. (EFE)

Tras conocerse [la cita secreta](#) del ya exdirector de Gabinete de Pedro Sánchez, [Iván Redondo](#), con un grupo de empresarios catalanes para perfilar el reparto de los 140.000 millones del fondo **Next Generation EU** —[publicada este miércoles por El Confidencial](#)—, el **PP y Cs han exigido explicaciones** para saber si se compartió **información privilegiada** en ese encuentro y en qué circunstancias se desarrolló.

El Grupo Parlamentario del [Partido Popular](#) han solicitado la **convocatoria de una sesión extraordinaria** de la Comisión Mixta para la UE para que **comparezca** la vicepresidenta y ministra de Asuntos Económicos, [Nadia Calviño](#), para informar sobre la reunión mantenida entre Redondo y el grupo de empresarios catalanes revelada en el marco de las investigaciones del [caso Voloh](#) sobre el presunto desvío de fondos públicos al independentismo catalán. [Consúltelo [aquí](#) en PDF]

[Ciudadanos](#) también ha dirigido un [escrito a la Mesa del Congreso de los Diputados](#) [puede consultarlo [aquí](#) en PDF] para preguntar sobre el contenido de esa conversación, si se compartió información privilegiada sobre los criterios de reparto de fondos europeos y cuáles son los mecanismos está poniendo en marcha el Gobierno para asegurar el cumplimiento a rajatabla de lo establecido en la legislación de aplicación sobre dicho reparto.

En el documento, la diputada María Muñoz Vidal argumenta que la información sobre el encuentro entre Redondo y los empresarios catalanes para "**presuntamente establecer un sistema de reparto de comisiones** por asesorar a empresas a la hora de acceder a los fondos europeos" genera incertidumbre entre empresas e inversores.

"Este tipo de actuaciones generan incertidumbre entre las empresas y los inversores"

La conversación entre el ex director de Gabinete y los empresarios "**hace pensar** que los [criterios de reparto de fondos europeos que existen sobre el papel](#) y sobre los que se han pronunciado la Comisión Europea y, finalmente, el Consejo pueden no ser realmente los verdaderos criterios a aplicar en el reparto de fondos, con el **perjuicio que esto puede suponer para nuestras empresas**, especialmente las PYMES, y para las reformas estructurales que nuestro país **tiene pendientes**", apunta el partido naranja.

Según explica Muñoz Vidal en la nota, Cs ya advirtió de la necesidad de que el reparto de esos fondos se hiciera de acuerdo "estrictamente a **criterios técnicos**, donde se valorara el potencial transformador de los proyectos presentados y su alineamiento con las prioridades establecidas por la UE".

Inés Arrimadas. (EFE)

"Este tipo de actuaciones generan incertidumbre entre las empresas y los inversores, puesto que se enfrentan a una situación en la cual **sobre el papel los criterios de reparto están establecidos** de una determinada manera, pero posteriormente **el Gobierno ignora esos criterios** para proceder a un **reparto discrecional** de acuerdo a otras motivaciones que no están claras", denuncian.

Es por eso, afirma Muñoz, que los naranjas propusieron crear una **oficina independiente** que actuara en base a esos criterios técnicos, pero "el Gobierno **decidió concentrar en manos** de la oficina del Presidente toda la capacidad de reparto de fondos de forma prácticamente discrecional, algo que demostró durante la presentación del [primer PERTE en público](#), que se hizo incumpliendo los trámites establecidos".





## España recibirá hasta 7.600 millones del nuevo fondo de la UE contra la pobreza energética

Juan Sanhermelando • [original](#)

El [arsenal de medidas para combatir el cambio climático](#) (*Fit for 55*, en jerga bruselense) propuesto este miércoles por la Comisión de Ursula von der Leyen se traducirá en **un aumento de la factura energética para particulares y empresas**. En concreto, el porcentaje de los gastos de los hogares relacionados con la energía subirá hasta 0,8 puntos porcentuales, según los cálculos de Bruselas. Un incremento que golpeará [de forma desproporcionada a los hogares más vulnerables](#).

El Ejecutivo comunitario es consciente de estos riesgos y quiere evitar a toda costa que surja en toda la UE un movimiento de protesta [como el de los 'chalecos amarillos' en Francia](#), que en su origen se movilizaron contra el alza de los precios de los combustibles. Por eso, ha propuesto crear un nuevo **Fondo Social para el Clima**, cuya dotación total ascenderá a **72.200 millones de euros** para el periodo 2025-2032. El reglamento obliga a los Estados miembros beneficiarios a aportar una cofinanciación del 50%, lo que significa que el fondo movilizará 144.400 millones de euros.

Según la propuesta de Bruselas -que todavía debe ser ratificada por los Gobiernos de los 27 y a la Eurocámara- **a España le corresponderán un total de 7.600 millones** (el 10,5% del total). Si se tiene en cuenta la cofinanciación obligatoria del 50% que deben aportar las autoridades nacionales, la cantidad total disponible para combatir la pobreza energética ascenderá a 15.200 millones de euros.

Asignación por países del Fondo Social para el Clima

El reparto por Estados miembros se ha calculado teniendo en cuenta factores como el PIB per cápita, la tasa de población en riesgo de pobreza en zonas rurales o el porcentaje de hogares en riesgo de pobreza con pagos atrasados en sus facturas energéticas. **Polonia será el principal beneficiario (12.714 millones)**, seguido de Francia (8.087 millones) e Italia (7.806 millones).

El nuevo Fondo Social para el Clima permitirá conceder ayudas directas a los hogares más vulnerables para compensar la subida de su factura energética, pero también servirá para **costear inversiones** en ahorro energético, en nuevos sistemas de calefacción y refrigeración de cero emisiones, en la compra de coches eléctricos o en el acceso gratuito al transporte público. Al igual que ocurre con Next Generation, los Gobiernos que soliciten ayuda tendrán que enviar a Bruselas un plan en el que detallen cómo se usará el dinero y los objetivos concretos que se pretenden lograr con su calendario correspondiente.

¿Será este instrumento suficiente para evitar una repetición de los 'chalecos amarillos'? "Nos damos cuenta de que ahora mismo ya es difícil para algunas personas pagar sus facturas energéticas o su transporte. El Fondo Social para el Clima está diseñado específicamente para afrontar este problema. **No sólo proporcionará ayudas directas para las rentas más bajas**, sino que también irá a inversiones en innovación", ha respondido Von der Leyen.

"Pero no perdemos de vista nuestro objetivo común de reducir las emisiones de CO2. Al final, el CO2 está dañando nuestro clima y nuestro medio ambiente y los más perjudicados por eso son los que tienen ingresos más bajos", ha insistido la presidenta de la Comisión.

"**Esta iniciativa representa nuestro compromiso con una transición justa**. Debemos pasar la página de los combustibles fósiles, pero también debemos ayudar a los que se enfrentan a mayores problemas para hacerlo. En esta carrera hacia emisiones cero, necesitamos que todo el mundo llegue a la meta. No podemos dejar a nadie atrás", sostiene el vicepresidente del Ejecutivo comunitario y responsable del Pacto Verde Europeo, Frans Timmermans.

Las negociaciones sobre este nuevo instrumento se prevén muy difíciles. **Los países "frugales" nórdicos, liderados por Holanda ya han expresado su oposición** a esta iniciativa. Alegan que ya





existen suficientes instrumentos financieros a escala de la UE para combatir la eficiencia energética, como el propio Next Generation o los fondos estructurales tradicionales.

Bruselas propone que el nuevo Fondo para combatir la pobreza energética se financie con cargo al presupuesto de la UE, utilizando **un importe equivalente al 25 % de los ingresos previstos del nuevo sistema de comercio de emisiones** para la vivienda y el transporte por carretera. La inclusión de estos dos sectores en el sistema de comercio de emisiones (aunque en un régimen separado de la industria) es otra de las grandes novedades del paquete *Fit for 55*.

En la práctica, eso significa que los dos sectores tendrán que pagar una nueva tasa por el CO2 que emitan. **Una tasa que se aplicará a los suministradores de combustibles** y no directamente a los hogares y los propietarios de coches, aunque lo más probable es que los primeros la repercutan en los segundos. El nuevo régimen comenzará a funcionar en 2026.

Por lo demás, el Ejecutivo comunitario pretende introducir límites de emisión más estrictos para la industria, lo que **hará subir todavía más el precio de CO2** y funcionará como aliciente para introducir tecnologías limpias. En concreto, las emisiones de las grandes plantas industriales y eléctricas deberán reducirse un 61% de aquí a 2030, en comparación con los niveles de 2005.

Esto representa un incremento de 18 puntos porcentuales respecto al recorte del 43% que ya se ha llevado a cabo gracias al sistema de comercio de emisiones. Para alcanzar el nuevo objetivo, la Comisión propone **un ritmo anual de reducción más pronunciado del 4,2%**, en lugar del 2,2% previsto en el actual sistema. Bruselas quiere además eliminar gradualmente los derechos de emisión gratuitos para la aviación e incluir por primera vez al transporte marítimo en el régimen de comercio de emisiones.

Finalmente, el Ejecutivo comunitario plantea **aumentar la cuota de renovables hasta el 40% para 2030**, en lugar del 32% actual. Por su parte, el consumo de energía deberá reducirse al menos un 9% en 2030 en comparación con el escenario de referencia de 2020.





## Ximo Puig cifra en 945 millones los fondos de la UE que recibirá en 2021 la Comunidad Valenciana

Dani Valero • original

El presidente de la [Generalitat Valenciana](#), **Ximo Puig**, cifró este miércoles en 945 millones de euros la cantidad de fondos europeos adjudicada por la UE a la autonomía en el presente 2021. Las cantidades han sido dispuestas por Europa con el objetivo de **paliar la crisis provocada por la expansión de la Covid-19**.

"Ya tenemos adjudicados por ahora cerca de 1.000 millones de euros de fondos europeos", indicó el líder socialista tras participar en el 4º Congreso Nacional de CFOs (directores financieros de empresas) organizado en Valencia por APD.

Al respecto, fuentes de Presidencia desglosaron que se trata de 945 millones del fondo Next Generation EU para 2021. Del total, son **"483 millones correspondientes al React"** y **"462 del Mecanismo Europeo de Recuperación y Resiliencia"**.

Esta última cifra supone "el 10,2% del total asignado por el Gobierno hasta ahora en las distintas conferencias sectoriales que ya se han cerrado", según precisó el equipo del presidente.

"Además, la Generalitat, en colaboración con 258 empresas valencianas, ha presentado más de 600 actuaciones a las manifestaciones de interés publicadas por los ministerios, por importe de 13.000 millones", agregaron al respecto las mismas fuentes.

El dirigente manifestó además que el Gobierno valenciano opta "a todas las convocatorias que se han abierto y se van a abrir", y añadió que "ya hay algunas convocatorias" de las que la Generalitat tiene un "feedback positivo".

Puig, sobre la evolución de la pandemia en la Comunidad Valenciana, reconoció que se encuentra en un "momento delicado", si bien instó a esperar "unos diez días" para comprobar el impacto que tienen las restricciones aplicadas, como [el toque de queda en 32 municipios](#).

El jefe del Consell lamenta que no se llegará al mes de agosto en una situación de "plena normalidad". "Pero vamos a estar en la mayor normalidad posible", auguró.

"Hay que esperar e ir analizando permanentemente los datos para tomar las decisiones si hay que tomarlas. Se trata de realizar una operación lo más quirúrgica posible y no intentar tampoco generalizar cuando no es generalizable", argumentó.



# **GOBIERNO CORPORATIVO**

ELISA ARROYO, DIRECTORA DE ASG EN KUTXABANK  
**“EL PROYECTO QUE NO SEA  
SOSTENIBLE SE QUEDARÁ  
SIN FINANCIACIÓN”**

## M<sup>a</sup> ELISA ARROYO

Directora de ASG en Kutxabank



### *“Los proyectos que carezcan de indicadores sostenibles se quedarán sin financiación”*

**“Una operación que no esté bien planteada ambientalmente, tendrá más riesgo y podrá quedarse sin financiación por muy rentable que sea”, asegura Elisa Arroyo, directora de ASG en Kutxabank. La entidad incorpora en su negocio y gestión los criterios ambientales, sociales y de gobierno corporativo que requiere Europa.**

Maite Martínez. Fotos: Domi Alonso

Los criterios ambientales, sociales y de gobierno corporativo (ASG) resuenan en todo el planeta porque su incorporación en la gestión de todas las organizaciones será imprescindible en un futuro no muy lejano. El sector financiero es uno de los más avanzados en esta materia “por convicción y por obligación, porque el supervisor nos ha puesto deberes serios”, afirma Elisa Arroyo, directora de ASG en Kutxabank.

De esta manera, el banco propiedad de las fundaciones BBK, Kutxa y Vital trabaja desde el punto de vista del negocio como acompañante del cliente en la transición hacia una economía baja en emisiones, y desde la gestión, incorporando en la política de riesgos, el riesgo ambiental y climático. “Queremos que sea una transición inclusiva, pero quien no cumpla con los criterios sostenibles se quedará fuera”, explica Elisa Arroyo.



**En la transición hacia la nueva economía y ante las tres grandes transformaciones: tecnológica y digital; energética y medioambiental; y demográfica y social. ¿Cuál es el posicionamiento y estrategia en líneas generales de Kutxabank para afrontarlas?**

Son ejes de actuación que tenemos definidos en el plan estratégico con dos componentes: la transversalidad y una visión global y de muy alto nivel, porque no se pueden realizar de una forma estanca y tienen que empapar a toda la organización. En el caso del reto ambiental, genera proyectos transversales que van a afectar a las áreas de negocio, riesgos, procesos y sistemas, entre otras. Hemos hecho actuaciones en eficiencia de gestión de recursos, huella de carbono, etc., pero en este momento por regulación, por supervisión y porque lo pide el mercado, tenemos que actuar como catalizador: a la hora de financiar o ante el ahorro que exista un análisis y un protocolo de información y de retorno ambiental. Y la visión de al-

Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030. En 2018, el plan de finanzas de la UE define el papel de las entidades financieras: ser agentes activos en esa reasignación de capital, para que los fondos vayan a proyectos de mayor impacto ambiental positivo; papel importante en la transparencia que necesita el mercado para que las decisiones de los inversores puedan ser tomadas con más rigor, con información transparente, comparable y medible; y el tema de la gestión de los riesgos, que es algo muy novedoso porque hay que medir algo sobre lo que no hay datos y que además genera impactos en el largo plazo. Unido a la supervisión y la regulación está la demanda social, el 93% de los europeos considera que el cambio climático es un problema grave. Los clientes están cada vez más preocupados por estar dentro de esa evolución y caminar hacia una sociedad con menos emisiones y los comportamientos individuales también muestran mayor sensibilidad por temas ambientales y sociales.

*“La pandemia ha puesto el foco en lo social, pero la apuesta ambiental también ha salido reforzada con esta crisis”*

*“El sector financiero es de los más avanzados en incorporar criterios ASG por convicción y por obligación”*



to nivel, porque vamos a tener que definir posicionamientos en ciertos sectores a la hora de financiar, qué impactos vamos a querer generar, cómo queremos acompañar a los clientes, etc. Hay una serie de decisiones de modelo de negocio que deben subir muy arriba en la organización para que sean tomadas por las áreas de decisión. El trabajo futuro se va a enfocar en dos direcciones; desde el negocio, para facilitar y acompañar este cambio global hacia una economía baja en emisiones, y desde la gestión del riesgo ambiental y climático en la entidad.

**¿Qué fechas, leyes, acuerdos y reglamentos marcan este cambio global?**

En la parte ambiental, el Acuerdo de París en 2015 establece los grandes objetivos hacia las cero emisiones, que es recogido por la Unión Europea con una supervisión y reglamentación muy fuerte, los 17 Objetivos de

**¿Y cuáles son los retos del banco?**

A nivel de negocio, ir evolucionando por requerimiento del supervisor a ser capaces de generar un valor positivo y luego poder demostrar en base a qué lo hemos generado y con qué indicadores, y que los clientes nos faciliten de forma sencilla esa información. Tenemos que adaptarnos al tipo de cliente y saber qué información vamos a necesitar para articular ese impacto. Y luego un reto importante es la gestión de riesgos, medir e incorporar en nuestra política de riesgos los factores ASG como una parte más de ese análisis.

**¿Cuándo empieza a trabajar Kutxabank con criterios ASG y a aplicarlos en su actividad y en su gestión?**

Realmente desde nuestro origen, porque Kutxabank nace de la fusión de las tres cajas de ahorro vascas y su ADN sigue en el

Publicación	El Economista País Vasco, 22
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	50 000
Difusión	30 000
Audiencia	90 000

Fecha	15/07/2021
País	España
V. Comunicación	84 389 EUR (99,447 USD)
Tamaño	533,85 cm² (85,6%)
V.Publicitario	9084 EUR (10 705 USD)

banco. Somos un modelo de negocio único, porque siempre hemos tenido incorporado en nuestra misión la generación no solo de valor económico sino también de valor social y ahora más foco en el ambiental. Nuestro dividendo va íntegramente a las fundaciones accionistas y lo transforman en valor social, ambiental y de gobernanza. Ahora tenemos que evolucionar en requisitos de transparencia, de información al supervisor, etc., desde luego, pero la esencia es la misma.

**¿Por qué es importante para la entidad incorporar los criterios ESG a la gestión?**

Incorporar estos criterios supone, de alguna manera, poner a las personas y a la sociedad en el centro de las decisiones. Nos permiten establecer objetivos que luego podemos trabajar de forma transversal y medir. Por ejemplo, en la huella de carbono incorporar una medición nos ha servido para ver la evolución y los objetivos logrados. Tenemos una huella negativa porque desde siem-

pre gestionábamos los bosques de los que eramos propietarios y eso nos permite absorber emisiones de CO2. Además, dimos otro paso con el contrato de energías limpias que nos permitió que todo el consumo eléctrico generara cero emisiones. Sumando ambos conceptos hemos conseguido una huella negativa en 12.000 toneladas. Establecer estos criterios es un faro que permite que tus actuaciones vayan más guiadas, más controladas y evolucionen hacia lo que el supervisor quiere. Y sirve para generar en el cliente la busca de esos objetivos y esa forma de hacer las cosas.

Transición Energética las entidades estamos obligadas a: generar un informe completo de cómo afectan los riesgos ambientales y climáticos en nuestra actividad; y nos piden ese papel de catalizadores, estar muy atentos a las estrategias de negocio del cliente y acompañarle en ese proceso. Puede haber un proyecto muy rentable económicamente, pero si ambientalmente no tiene las condiciones para que sea sostenible en el tiempo y genere ese valor positivo, en el análisis de riesgo de esa operación nos va a generar dudas. Queremos que la transición sea inclusiva y no rechazar una operación por pertenecer a uno u otro sector, pero si desde el punto de vista ambiental no está bien planteada tendrá más riesgo y será más cara.

**¿Llegará el día en que no se financie un proyecto si tiene indicadores poco sostenibles?**

Repito que hablamos de una transición en la que queremos ser inclusivos, pero si alguien insiste en quedarse fuera, se quedará.

*“El supervisor nos pide ser catalizador, estar atento a las estrategias de negocio del cliente y acompañarle en ese proceso”*

*“Incorporaremos la sostenibilidad en todos nuestros servicios, porque en todo lo que hacemos podemos tener ese impacto”*



pre gestionábamos los bosques de los que eramos propietarios y eso nos permite absorber emisiones de CO2. Además, dimos otro paso con el contrato de energías limpias que nos permitió que todo el consumo eléctrico generara cero emisiones. Sumando ambos conceptos hemos conseguido una huella negativa en 12.000 toneladas. Establecer estos criterios es un faro que permite que tus actuaciones vayan más guiadas, más controladas y evolucionen hacia lo que el supervisor quiere. Y sirve para generar en el cliente la busca de esos objetivos y esa forma de hacer las cosas.

**¿Es el sector financiero de los más avanzados en esta materia?**

El sector financiero es de los más avanzados por convicción y por obligación, porque el supervisor nos ha puesto deberes serios. De hecho, con la aprobación de la Ley de

La valoración del riesgo es un componente más y según nos acerquemos a 2050 cada vez va a ser más exigente. Si no has incorporado estos criterios en tu modelo de negocio, tu riesgo va a ser más alto y llegarás a tener un riesgo de financiación.

**¿Cuáles son los objetivos principales en ASG para este año y los próximos?**

El consejo de administración aprobó en mayo la nueva Política de Sostenibilidad, el documento madre y punto de salida. Retos tenemos muchos, pero muy importante es conocer al cliente con esta visión: conocemos su solvencia, su plan de tesorería, etc. pero no su desempeño ambiental, social y de gobernanza. Tenemos que ver como recoger esta información e incorporarla al sistema, sobre todo cara a valorar el riesgo de crédito. Además, hay que hacer una taxonomía propia, qué es una operación sostenible, qué

Distribuido para IEF \* Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

podemos decir que es verde nuestro balance, etc. Europa ha hecho un desarrollo normativo muy complicado y cuesta ponerlo en práctica. También hay que establecer objetivos de descarbonización, todo lo que he financiado cuánto es en términos de emisiones de CO2 cuanto es y hacer estimaciones por sectores. A esto nos obliga la ley para el año 2023, pero queremos publicarlo en 2022. Otro tema son las certificaciones, tenemos que ir consensuando indicadores, y luego certificar. Y en la gestión de riesgos ambientales y climáticos hemos establecido una hoja de ruta en línea con lo que marca el Banco Central Europeo para 2022 y vamos a tener un test de estrés climático ambicioso.

**En 2020, la financiación de proyectos e iniciativas sostenibles creció un 70%. ¿Qué actuaciones se desarrollaron? ¿Qué aumento se estima para este 2021?**

Hemos financiado un buque que navega con cero emisiones, obras nuevas con hipoteca

dentro del artículo 8 de la nueva normativa sobre divulgación relativa a la sostenibilidad, conocida como SFDR por sus siglas en inglés. Meses antes de la entrada en vigor de la regulación a partir de 2022, Kutxabank Gestión ya ha situado todos sus activos bajo gestión en los citados parámetros de sostenibilidad. La Unión Europea pide mucho para poder darte esa clasificación y Kutxabank Gestión tiene convicción absoluta de que si toda su inversión cumple estos criterios, generará un cambio en el comportamiento de las empresas en las se invierte. Y es importante resaltar que si somos la primera entidad que lo hemos conseguido en el Estado es porque teníamos los deberes hechos, porque competimos con gigantes en el mundo de la inversión. El cliente sabe que canalizando sus ahorros con nosotros genera ese impacto positivo.

**También se desarrollarán nuevos productos de financiación sostenible, ¿puede avan-**

*“Kutxabank es la primera gestora en situar sus activos bajo parámetros sostenibles, porque ha hecho los deberes”*

*“Tenemos que conocer el desempeño ambiental, social y de gobernanza del cliente para valorar el riesgo de crédito”*



verde, de hecho una de cada cuatro ha sido verde, préstamos para reformas de eficiencia energética, etc., proyectos de impacto positivo en energías limpias, economía circular, hidrógeno... Y la tendencia sigue. Los datos de este año incrementan con respecto al año pasado en torno al 50%. La pandemia puso mucho el foco en lo social, pero lo verde no se ha perdido, es eje del plan de recuperación de Europa. En este sentido creo que la apuesta por la parte ambiental ha salido reforzada con la crisis del Covid.

**Cada vez más inversores buscan invertir en compañías que cumplan con estos criterios ASG. Y Kutxabank ha sido pionera en trasladar a todos sus fondos de gestión estos criterios sostenibles.**

Kutxabank Gestión es la primera y única gestora del mercado que logra encuadrar el 100% de los fondos de inversión en distribución

**zar algo al respecto?**

Tenemos dos grandes líneas, la financiación y la inversión y aquí lo importante es que los 25.000 millones que gestionamos todos tienen esta capa. En financiación vamos a tener que establecer objetivos de descarbonización y medir el impacto ambiental de lo que financiamos. En la gama de servicios, al cliente es un tema que le parece cada vez más interesante y tendremos que ir generando nuevas ideas. Yo incorporaría la derivada de la sostenibilidad en todo, porque en todo lo que hacemos podemos tener ese impacto, tenemos que ir poco a poco, hipoteca, financiación, ahorro, seguros, etc. Y la norma nos va a llevar también a preguntar al cliente cuánto de importante es para él la sostenibilidad y que le ofrezcamos fórmulas de ahorro acordes. Desarrollar cosas ingeniosas y que enganchen. La concienciación es muy importante pero la actuación también.

## El sector privado acelera en la emisión de deuda ESG y ya triplica la del Estado

original



El sector privado acelera en la emisión de deuda ESG y triplica la del Estado

El sector privado acelera en sus **compromisos ESG** (medioambiental, social y de buen gobierno, por sus siglas en inglés) en su deuda y sus **emisiones verdes se han más que duplicado** en el primer semestre de 2021 respecto a hace un año. En total, el volumen de bonos verdes se eleva a **casi 9.980 millones de euros hasta junio**, según el banco francés de inversión **Société Générale**. La tendencia al alza es similar a la del conjunto del mercado de deuda, que incluye al sector público, sin embargo, **el volumen triplica el del Estado**. Las emisiones de este último, pese a que lideran el total, se quedan atrás en los bonos ESG, que todavía solo representan poco más del 10% de su deuda, frente al 41% de la de las compañías.

Estas emisiones del sector privado, que incluye tanto **emisiones corporativas y como del sector financiero**, son las únicas que se incrementaron de enero a junio, un dato relevante si tenemos en cuenta **la importante respuesta de los emisores españoles ante la crisis sanitaria** al emitir bonos sociales para paliar los efectos económicos negativos de la Covid. En el caso del sector público, pese a que incrementó el peso de los bonos verdes en su deuda, **en términos absolutos disminuyó ligeramente el volumen emitido**. En total, de enero a junio las administraciones públicas lograron financiación por valor de 3.500 millones de euros, más de un 2% menos que el año anterior. No obstante, **ese importe representó el 10,6%** del total frente al 6,3% anterior.

Cada vez más emisores apuestan por este tipo de financiación ante la concienciación social y ambiental que se ha extendido, incluso más, tras la pandemia. Pero, además, en la **búsqueda por las mejores opciones del mercado**, estas emisiones pueden representar "una ventaja en el precio al que se hacen estas operaciones", reconoce **Fernando García**, director de mercados de capitales de este banco de inversión. Aún así, añade que **no se trata de una diferencia generalizada**: "no se puede asegurar que si vas a realizar una emisión ESG vas a tener mejor precio".

El compromiso de los receptores también ha influido. Así, según destaca el informe **'El mercado de capitales de deuda en euros en España'** elaborado por el banco de inversión, "se observa un incremento de inversores con fondos enfocados exclusivamente a inversiones ESG". Como consecuencia, en los mercados primarios, las **emisiones sostenibles estén**



encontrando una "mejor recepción" que las emisiones convencionales.

Los datos reflejan una tendencia que **"no es una moda y ha llegado para quedarse"**, según destaca García. En su opinión, "la financiación a través de operaciones ESG irá a más, y se convertirá en la norma". Hasta las empresas que todavía no se han estrenado en este segmento, explican en Société Générale, **exploran las fórmulas para hacerlo debido al interés de los inversores**, que cada vez est n más concienciados con la sostenibilidad. En ese sentido, destacan que **se est  produciendo un cierto cambio o preparación** entre quienes aún no habían emitido en estos formatos y actualmente se encuentran preparando para que acceder en un futuro.

En este contexto, desde el banco de inversión anticipan un aumento de las emisiones de bonos sostenibles en los próximos meses y años y, en concreto, prevén que haya más emisiones de **bonos ligados a la sostenibilidad ('Sostenibility Linked Bond') en España**, después de que a mediados de junio Repsol emitiera el primero.

## Europa por delante de EEUU

Este tipo de deuda, vinculada a criterios sociales y medioambientales, comenzó a despuntar en Europa. **La inversión en el Viejo Continente "se manifestó de manera más rotunda"** y a día de hoy mantiene el liderazgo frente al mercado estadounidense. Aún así, el ESG está cada vez más presente en EEUU, "ahora especialmente con **Biden hay un compromiso de asumir políticas beneficiosas con temas de ESG**", destaca García. Así, se prevé que el mercado americano vaya reduciendo las distancias y ya se observa un repunte de estos bonos en los emisores americanos y el mercado dólar.

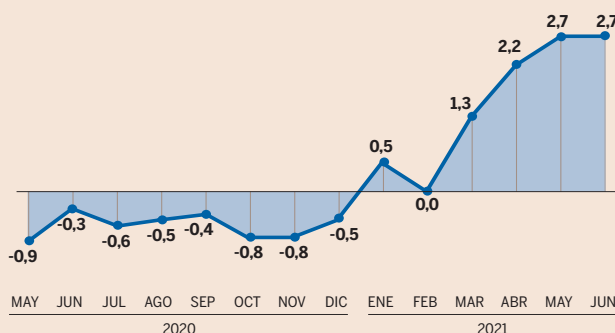
Respecto al conjunto del mercado de deuda, el equipo de Société Générale espera que se consoliden los signos de recuperación económica en el segundo semestre del año y que los **bancos centrales muestren progresivamente signos de retirada de estímulos**. A partir de ahí, los expertos de la firma financiera han comentado que se espera que **se reduzcan los diferenciales de los bonos** al mejorar los perfiles crediticios de las empresas. Además, en cuanto a la inflación, esperan unos niveles más altos para los próximos meses, aunque insisten en que será un **fenómeno temporal** y en que habrá un diferencial importante entre Estados Unidos y la Unión Europea.



## **PERSPECTIVAS ECONÓMICAS**

## LA INFLACIÓN SE MANTIENE AL ALZA

Índice de Precios de Consumo. Variación interanual, en porcentaje.



# El IPC se sitúa en el 2,7% y seguirá al alza los próximos meses

**PODRÍA ALCANZAR EL 3,8% ESTE AÑO, SEGÚN FUNCAS/** La subida de los precios se debe al incremento de la luz y los carburantes.

**Pablo Cerezal.** Madrid

La inflación se enquistó en junio debido al fuerte incremento de los precios de la luz y de los carburantes, así como de otros productos como el aceite, los refrescos, las joyas, las bicicletas, la carne de ovino y caprino o los seguros de salud. En concreto, los precios crecieron un 2,7% anual en junio con respecto al mismo mes del año anterior, de acuerdo con los datos que publicó ayer el Instituto Nacional de Estadística (INE) y la cifra promete acelerarse en los próximos meses, a tenor de las previsiones de la Fundación de Cajas de Ahorros (Funcas), que pronostica un incremento hasta el 3,8% en los últimos meses del año, lo que restará fuerza a la demanda interna y podría generar más problemas de gasto público.

Los precios de consumo crecieron un 2,7% en junio respecto al mismo mes del año pasado. Y, aunque esta cifra es la misma que la registrada en mayo, hay que tener en cuenta que entre mayo y junio del año pasado los precios registraron un fuerte escalón derivado de la reapertura de la economía tras el confinamiento, por lo que el nivel de precios en el sexto mes del año estaba bastante por encima del de mayo. Dicho en otras palabras, los precios de consumo subieron un 0,5%

### Funcas eleva su previsión de inflación al cierre del año en 6 décimas, hasta el 3,4%

solo en el último mes, y un 3,2% solo entre febrero y junio, una de las rachas más intensas de las últimas décadas.

Los grandes responsables de este incremento han sido la electricidad y los carburantes, ya que su fuerte subida se une a un eso generalizado en toda la población y que, además, tiene repercusiones en otros productos. En concreto, la factura de la luz subió un 37,1% respecto a junio de 2020, mientras que la gasolina se encareció un 21,4% y el gasóleo, un 20,4%. A eso hay que sumar también el incremento vivido por los aceites que no son de oliva (34%), el de oliva (11,9%), los hidrocarburos licuados como el butano (9,6%), los refrescos (9,5%), la joyería (8,1%), las bicicletas (8%), la carne de ovino y caprino (7%) o los seguros de salud (5,2%).

Hay dos grandes elementos que han provocado este fuerte avance de los precios. Por un lado, la fuerte recuperación global, aderezada con grandes planes de estímulos en todo el mundo. Como ejemplo de esto último, baste decir que los planes de gasto

en Estados Unidos ya superan el impacto de la pandemia en aquel país, lo que ha desbordado la demanda. Por otro lado, la ruptura de las cadenas de suministro y de producción, que no estaban preparadas para una mejoría tan rápida. Todo ello ha provocado el encarecimiento de determinadas materias primas y bienes intermedios, como es el caso de los semiconductores, lo que ha hecho que el incremento de precios se vaya trasladando también a muchos productos de consumo.

### Previsiones

De hecho, Funcas alerta de que la inflación cerrará el año en el 3,4%, después de tocar techo en octubre y noviembre con un alza del 3,8%. La Fundación se ha visto obligada a revisar al alza sus previsiones en seis décimas este último mes después de elevarlas en otras dos décimas el mes anterior, debido a que las tensiones en los mercados son más intensas que lo esperado en un primer momento, a que las subidas se prevén más persistentes que anteriormente y a que parte de ellas se filtrarán hacia otros bienes, debido a que tanto la electricidad como los carburantes son costes clave para el transporte, la agricultura o las industrias electrointensivas. Todo ello puede restar potencia a la demanda interna este año.

## Resurgimos

original



Se precisan reformas para otorgar un mayor impulso a nuestra recuperación económica

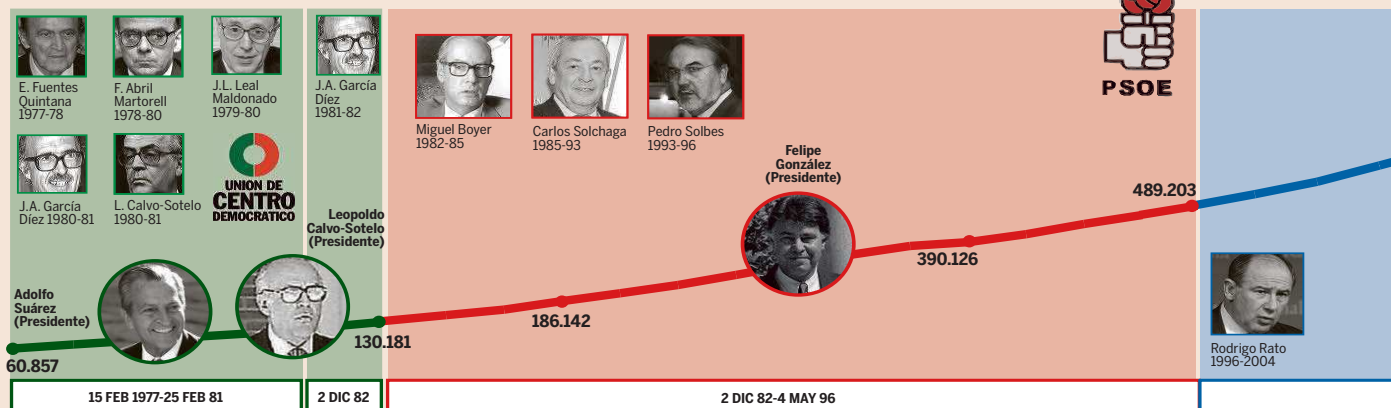
En pocas semanas hemos pasado de ver las cosas más o menos oscuras y atravesar un túnel que, meses atrás, parecía no tener fin, a que se ilumine la esperanza. La crisis económica de 2008, mejor dicho, la crisis financiera fue puntual pero sus efectos retardados nos castigaron durante bastantes años. Realmente, creo que en 2020 aún arrastrábamos algunos de sus coletazos. De repente, la pandemia nos trituroó y la destrucción económica ha sido considerable. A raíz de la crisis de 2008 y concretamente en Europa las respuestas económicas serias tardaron en llegar y hasta que el Banco Central Europeo, a través del ejemplo de la Reserva Federal estadounidense, no empezó a poner en marcha [la política monetaria ultraexpansiva](#), las cosas no se templaron. En esta ocasión, con la crisis económica derivada de la pandemia, **las respuestas de nuestro banco central han sido tempranas y eficaces**. También las de muchos gobiernos que han cogido el toro por los cuernos a tiempo, protegiendo y tutelando a sus economías, algo que sinceramente [en España seguimos echando en falta](#).

Probablemente, pese a [los tremendos impactos que acarrea la crisis pandémica](#), **la capacidad de regeneración económica es mucho más consistente e inmediata hoy que después de 2008** y los años posteriores. Aun cuando los riesgos e incertidumbres estén ahí y los temores a rebrotes pandémicos y a [nuevas cepas](#) nos sigan preocupando, el panorama ha cambiado, en pocas semanas, para bien y va calando el optimismo. Cuando julio ya está avanzado, la aceleración del PIB en España se presume superior al 6%. [Las expectativas del segundo semestre de 2021 son francamente buenas](#) y si podemos salvar en parte la temporada turística gracias a los visitantes foráneos, con una más intensa actividad comercial y el resurgir de la producción manufacturera, por más que el auge de la demanda crezca más que la oferta y los precios suban, el optimismo irá calando. Sin duda, el grado de avance de la vacunación y el fin a una serie de restricciones que nos han mantenido paralizados tantos meses, suman a favor de [la reactivación económica](#) y los indicadores se animan. Sin embargo, **será necesario encarar reformas de variada índole para poder imprimir a nuestra economía ese plus de reacción**.

**ACTUALIDAD POLÍTICA Y ECONÓMICA NACIONAL**

## LOS TIMONELES DE LA POLÍTICA ECONÓMICA

PIB a precios corrientes, en millones de euros. El crecimiento incluye tanto el crecimiento real de la economía como las subidas de precios.



Fuente: INE

# Nadia Calviño asciende al pódium de los

**GOBIERNO/** Hasta el reciente ascenso de Calviño, sólo en los años de la Transición, con Fuentes Quintana y Abril- Martorell, se dio de duros de la pandemia, es aprovechar la recuperación que va a producirse en los próximos trimestres para recuperar el terreno

Salvador Arancibia, Madrid

**Nadia Calviño**, como responsable del Gobierno para asuntos económicos, ha llegado al pódium de los elegidos al ser nombrada en la reciente remodelación gubernamental vicepresidente primera del Ejecutivo. Pódium que comparte con el profesor **Enrique Fuentes Quintana** y con **Fernando Abril-Martorell** que en su momento, en los inicios de la Transición Democrática, ocuparon también este cargo. Ser el segundo del Gobierno significa poner la economía prácticamente por encima de todo y si en los primeros años de la Democracia estaba justificado ahora parece que también, dada la necesidad de que la recuperación económica consiga superar la caída histórica del PIB de 2020 y sentar las bases para un crecimiento duradero y sostenible en el futuro.

Es cierto que tanto **Rodrigo Rato** como **Elena Salgado** fueron durante unos pocos meses también vicepresidentes primeros del último Gobierno de **Aznar** y del de **Rodríguez Zapatero**, respectivamente. Pero se debió más a necesidades operativas por circunstancias sobrevenidas que a decisiones tomadas tras una reflexión sobre cómo debe conformarse un Gobierno. Rodrigo Rato, vicepresidente económico desde 1996 cuando el PP ganó sus primeras elecciones generales, ascen-

### El nombramiento de Fuentes Quintana y de Abril-Martorell se produjo en unos momentos de grave crisis económica

dió a vicepresidente primero cuando, en septiembre de 2003, **Mariano Rajoy** abandonó el Gobierno de Aznar para presentarse a las elecciones de marzo de 2004. Elecciones que ganó Rodríguez Zapatero y que supuso la salida en abril de ese año de Rato. En el caso de Salgado fue la dimisión de **Pedro Solbes** en julio de 2011 la que la hizo vicepresidente económica y ascender hasta la vicepresidencia primera se debió a la salida de **Alfredo Pérez Rubalcaba** para preparar las elecciones de noviembre que dieron la victoria al PP de Mariano Rajoy.

#### Antecedentes

El nombramiento de Enrique Fuentes Quintana como máximo responsable de la economía española en el verano de 1977 se produjo en unos momentos de grave crisis económica con una inflación galopante, que en su pico máximo superó el 26% anual; una actividad productiva muy mermada por la falta de modernización de la economía española en los últimos



La vicepresidenta primera, Nadia Calviño.

años del franquismo; unos ingresos fiscales claramente insuficientes por la falta de una política impositiva adecuada y unos sectores industriales pesados que necesitaban una reconversión urgente.

Fuentes estuvo apenas nueve meses, entre el verano de 1977 y febrero de 1978, al frente de la economía pero sentó las bases que se necesitaban: se firmaron los pactos de La Moncloa (partidos políticos, sindicatos y patronales) en los que el objetivo básico era reducir la inflación a tasas manejables.

Para ello se pasó de iniciar los convenios colectivos res-

pecto a la inflación pasada a hacerlo sobre la esperada, lo que produjo un efecto inmediato sobre la evolución de los precios. Además, se instauró el impuesto sobre la renta de las personas físicas en su versión moderna que permitía ampliar las bases impositivas lo que facilitaba el aumento del gasto público sin tensionar el déficit público en exceso.

La salida de Fuentes Quintana, por entender que ya había cumplido lo que se le pedía, aunque hubo quien señalaba en su momento que también había aprovechado para abrir la puerta que en el futu-

ro permitió la expansión de las cajas de ahorros, sector del que provenía, hizo que fuera Fernando Abril-Martorell quien cogiera el timón de la economía en aquellos años.

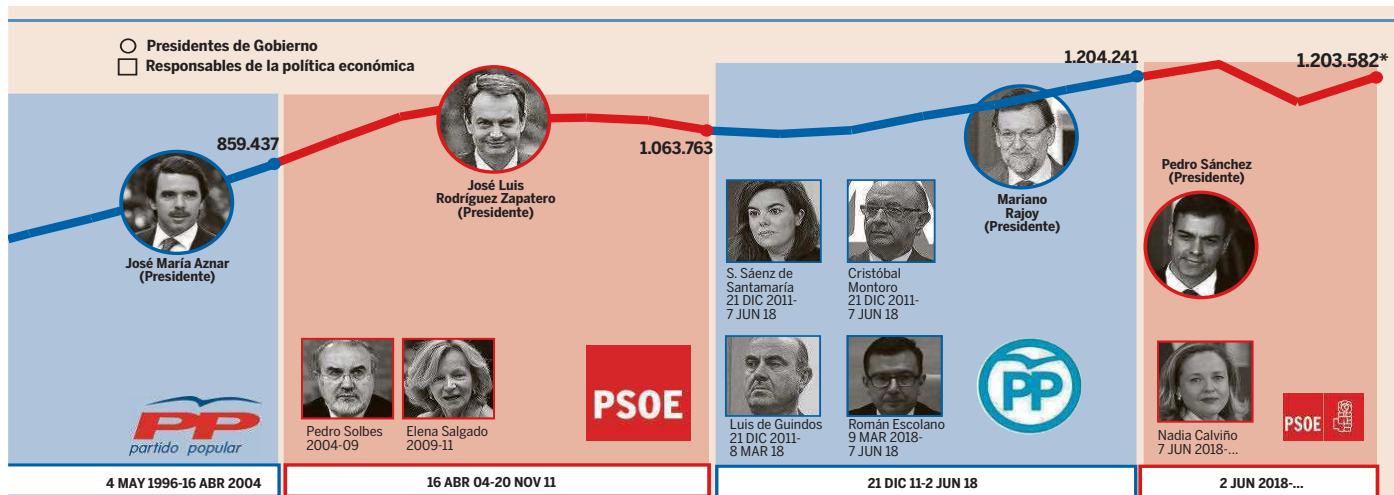
Junto con **José Luis Leal**, ministro de Economía entonces, pusieron en marcha todo el diseño de la nueva economía que se había dibujado en el entorno de los Pactos de la Moncloa. Entre otras cosas los primeros intentos de reconversión de la industria pesada nacional, lo que provocó graves problemas laborales a lo largo de todo el territorio.

Los desencuentros entre **Adolfo Suárez** y Abril-Martorell

y el deterioro de Unión de Centro Democrático (UCD) con profundas peleas internas, acabaron con la dimisión del primero, el intento de golpe de Estado protagonizado por **Milans del Bosch**, **Armada** y **Tejero**, la fugaz presidencia del Gobierno de **Leopoldo Calvo Sotelo** y la llegada de los socialistas al poder en octubre de 1982.

Aunque la situación económica entonces era muy grave -la primera decisión del primer Gobierno de **Felipe González** fue devaluar la peseta y subir el precio de los carburantes-, el nuevo presidente no dio la relevancia previsible





\*Previsiones del Gobierno.  
 Expansión

## vicepresidentes primeros económicos

forma estable prioridad a la vicepresidencia económica sobre el resto. Lo relevante ahora, además de doblegar los aspectos más perdido en economía. Con la ayuda de los fondos europeos para la reconstrucción se debe modernizar el tejido productivo.



Enrique Fuentes Quintana.

a su ministro de Economía y Hacienda, Miguel Boyer, que no logró que se le nombrara ni siquiera vicepresidente aunque no fuera el primero.

A pesar de ello, tanto Boyer como Carlos Solchaga, que le sucedió en 1985 cuando el primero decidió dimitir, tuvieron un poder delegado como pocos otros titulares de Economía han tenido posteriormente. Claro que en esos años la apuesta era muy fuerte: conseguir la entrada de España en la entonces Comunidad Económica Europea, con lo que conllevaba de modernización, entrada de capitales extranjeros y acomodo de las

instituciones económicas nacionales a la realidad europea. Pedro Solbes, en su primera etapa como ministro de Economía, sentó las bases para la salida de la crisis que había estallado en 1992, tras las Olimpiadas de Barcelona y la Expo de Sevilla.

### El Gobierno de Aznar

José María Aznar, cuando en 1996 ganó las elecciones, regresó a los hábitos de UCD y nombró a Rodrigo Rato vicepresidente segundo de asuntos económicos y ministro de Hacienda dándole todo el control sobre el área económica del Ejecutivo, aunque pos-



Fernando Abril-Martorell.

teriormente decidió repartirlo separando Hacienda de la vicepresidencia, cargo que ocupó Cristóbal Montoro. Fueron los años de la salida definitiva de la crisis, la entrada en el euro, las privatizaciones de las empresas públicas y la profunda bajada de los tipos de interés que propiciaron un aumento desbocado del crédito y la burbuja inmobiliaria que agravó la crisis financiera de 2008.

Cuando Zapatero gana las elecciones de 2004 tras los atentados en los trenes de Madrid, Pedro Solbes regresa al Gobierno y esta vez como vicepresidente económico. Los

primeros años se mantiene la tendencia positiva de la economía, aunque los gérmenes de la crisis ya están apareciendo y se agudizan en estos años hasta que empiezan a estallar en 2008 y explotan como fuegos de artificio en 2011 cuando el Gobierno socialista se ve obligado a reducir el sueldo de los empleados públicos y congelar las pensiones.

La victoria electoral de Mariano Rajoy en noviembre de 2011 hace que Luis de Guindos sea ministro de Economía y que Montoro regrese a Hacienda. Rajoy no quiere un máximo responsable de la economía y mantiene esa

### Rodrigo Rato y Elena Salgado asumieron la vicepresidencia primera del Gobierno pocos meses antes de elecciones

dualidad a lo largo de todos sus gobiernos. Hasta el punto de que se nombró a él mismo, y a Soraya Sáenz de Santamaría, como responsables máximos de la Comisión Delegada para Asuntos Económicos para evitar hacerlo a uno de los dos ministros. Los primeros años son especialmente duros, por el ajuste exigido por Europa para facilitar ayuda financiera con la que sanear a la parte más dañada del sector financiero español, y en los siguientes la recuperación de la actividad y el empleo son una realidad.

De Guindos deja el Gobierno para irse como vicepresidente al BCE y Román Escolano es su sustituto por unos meses, hasta el triunfo de la moción de censura contra Mariano Rajoy, en los que apenas tiene tiempo para otra cosa que para nombrar a Pablo Hernández de Cos nuevo gobernador del Banco de España en sustitución de Luis María Linde a quien le cumplía el mandato de seis años.

Con Pedro Sánchez llega a Economía Nadia Calviño y a Hacienda María Jesús Montero, quienes desde junio de

2018 siguen ocupando estas carteras. Pero Sánchez no tiene dudas.

Desde el primer momento Calviño es la responsable de la Delegada y en la que confía completamente. En el primer Gobierno de coalición, la nombra vicepresidenta tercera, tras Carmen Calvo y Pablo Iglesias, para que no haya dudas. Y, cuando Iglesias deja el Ejecutivo y Yolanda Díaz le sustituye como vicepresidenta, la asciende a vicepresidenta segunda para evitar conflictos. Hasta que la semana pasada, y con la salida de Calvo del Gobierno, decide que sea una responsable de la economía quien figure como número dos.

Es volver a empezar. Asumir que lo relevante ahora, además de doblegar definitivamente los aspectos más duros de la pandemia, es aprovechar la fuerte recuperación que va a producirse en los próximos seis u ocho trimestres para recuperar el terreno perdido en economía y, con la ayuda de los elevados fondos europeos para la reconstrucción, que está previsto que lleguen, modernizar el tejido productivo haciéndolo más sostenible energética y medioambientalmente para conseguir aumentar la competitividad de las empresas y reducir las desigualdades que se han acrecentado después de las dos últimas crisis.

## Bruselas fija en 2035 el final de la venta de coches de combustión

**REVOLUCIÓN VERDE/** La Comisión lanza una iniciativa normativa sin precedentes para impulsar la lucha contra el cambio climático. Subirá los impuestos a los combustibles fósiles y gravará el queroseno.

**Francisco R. Checa.** Bruselas  
 “La economía de combustibles fósiles ha llegado a su límite y sabemos que tenemos que ir a un nuevo modelo económico impulsado por una energía limpia y una economía circular”. Ursula von der Leyen, presidenta de la Comisión Europea, marcó ayer el rumbo a la UE hacia la transición climática, el mayor desafío que afronta el bloque comunitario para los próximos años. El Ejecutivo comunitario anunció su esperado paquete de medidas climáticas en la mayor iniciativa verde de la historia de la UE.

El continente se ha embarcado en el ambicioso objetivo de reducir las emisiones contaminantes al menos al 55% en 2030, comparado con los niveles de 1990, en un paso intermedio hasta lograr la neutralidad climática en 2050. Para cumplir esta meta, que ya no es solamente una aspiración política sino que es una obligación legal pues está reflejada en la Ley del Clima que hace unas semanas aprobó el Parlamento Europeo, la Comisión considera clave atajar de manera prioritaria la contaminación en el transporte por carretera, el único en la que las emisiones han continuado creciendo en vez de reducirse.

La propuesta de la Comisión ha fijado un camino hacia una movilidad sin emisiones en el que pondrá fin a la venta de coches de combustión en 2035, con una parada intermedia en 2030, fecha en la



Ursula von der Leyen presentó las nuevas medidas climáticas ayer en Bruselas.

que los vehículos nuevos deberán haber reducido las emisiones dañinas con el medio ambiente en un 55%, en comparación con los niveles de 2021.

La meta no convence a la patronal del motor europea ACEA, que representa a los principales fabricantes como Volkswagen, Stellantis, BMW o Daimler, pues considera que ya el objetivo propuesto para 2030 “será muy desafiante”, y advierte de que

tal transformación de la industria del automóvil “requerirá de una gestión cuidadosa para minimizar el impacto en nuestra economía y empleos”.

El impulso a una movilidad verde de la Comisión vendrá acompañado por un plan de choque para aumentar el número de puntos de recarga disponibles, tanto eléctrica como de hidrógeno.

El potente paquete de nueva regulación también intro-

duce nuevas tasas, con la revisión radical de la directiva sobre fiscalidad energética que elevará la carga fiscal a los combustibles fósiles, como la gasolina o el diésel, mientras que se permitirá reducir los tipos mínimos sólo a las fuentes de energía limpias. Además, la nueva fiscalidad también gravará por primera vez el queroseno, una penalización que impactará en el sector de la aviación.

Bruselas también ha puesto

sobre la mesa el Ajuste del Carbono en Frontera (CBAM, por su siglas en inglés), un arancel ecológico que gravará la huella de carbono de los bienes importados de terceros países. Su aplicación será gradual y afectará a cinco sectores de gran consumo energético, como el aluminio o el acero.

La medida ya ha causado recelos en varios de los socios comerciales de la UE, como EEUU, que interpretan que es proteccionista. Sin embargo, Bruselas insiste en que debe servir de estímulo para que el resto también iguale la ambición climática de la UE.

Otra de las iniciativas planteadas por Bruselas es la ampliación del mercado de emisiones, un mecanismo que hace que las compañías paguen los costes de contaminar, para el sector del transporte y la vivienda. Este sistema repercutirá en el precio, por lo que puede tener un impacto negativo en los hogares más desfavorecidos. La Comisión movilizará un fondo social de 72.000 millones de euros para ayudar a los países a paliar su efecto en los costes de los combustibles y calefacción.

La vicepresidenta tercera para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, dio la bienvenida al paquete de medidas, aunque pidió “medir muy bien” la ampliación de este mercado de emisiones para “evitar efectos indeseados”.

Editorial / Página 2

### Así son las medidas verdes de Bruselas para la transición climática

La hoja de ruta de Bruselas para lograr que Europa sea el primer continente en lograr la neutralidad climática en 2050 ya está en marcha. Bruselas ha diseñado un ambicioso paquete de propuestas para preparar la economía hacia la transición ecológica, una ofensiva normativa con la que reducir ya las emisiones contaminantes al menos un 55% en 2030. No obstante, las medidas aún no son definitivas, pues a partir de

ahora empieza una negociación que se vislumbra dura entre el Parlamento Europeo y los Estados Miembros. Estas son las principales medidas que ha propuesto Bruselas:

- **Mercado de emisiones:** la propuesta amplía este sistema al sector del transporte y de la vivienda.
- **Ajuste de carbono en frontera:** gravará la huella de carbono en los productos

importados de terceros países en cinco sectores: cemento, acero, aluminio, fertilizantes y electricidad

- **Impulso a las renovables:** fija el objetivo de producir el 40% de la energía de la UE con fuentes renovables en 2030.
- **Impuestos a la aviación y al transporte marítimo:** se introducen por primera vez impuestos al queroseno y al combustible del sector

naviero.

- **Prohibición de la venta de coches contaminantes en 2035:** Los coches de motor de combustión no se podrán vender en 2035 y deberán reducir sus emisiones un 55% para 2030.
- **Impulso a la movilidad verde:** un punto de recarga eléctrica cada 60 kilómetros en las principales autopistas y de 150 kilómetros para el repostaje de hidrógeno

● **Fondo social del clima:** dotado de 72.000 millones de euros para ayudar a los países a paliar el aumento de los precios de la energía.

● **Estrategia forestal:** plan para plantar 3.000 millones de árboles en toda Europa de aquí a 2030.

● **Eficiencia energética:** El sector público tendrá que renovar el 3% de sus edificios cada año.



## Powell dice que la Fed intervendrá si la inflación se sale de control

J.Politi/C.Srnimith.FT

Jay Powell, presidente de la Reserva Federal, dijo ayer que el banco central de Estados Unidos está listo para intervenir si la inflación se sale de control, pero enfatizó que esperaba que el aumento de precios se modere más adelante, a final de año.

“La inflación ha aumentado notablemente y probablemente se mantendrá elevada en los próximos meses antes de moderarse”, dijo Powell en declaraciones publicadas antes de una audiencia en el comité de servicios financieros del Congreso.

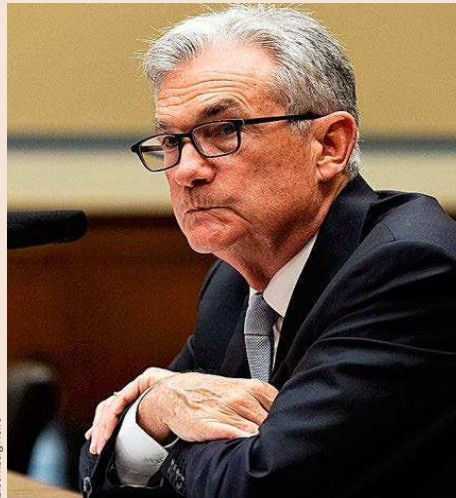
Añadió que la Fed “está preparada para ajustar la política monetaria según corresponda si viéramos señales de que la trayectoria de la inflación o las expectativas de inflación a largo plazo se están moviendo más allá de niveles consistentes con nuestra meta”.

Los comentarios de Powell se produjeron a raíz de los datos que muestran que el IPC de EEUU ha subido un 5,4% en junio en comparación con el año anterior, lo que reavivó las preocupaciones sobre la economía estadounidense.

Las cifras podrían aumentar la presión sobre la Fed para que inicie el proceso de desaceleración de las grandes dosis de apoyo monetario que ha brindado a la economía durante la pandemia, comenzando con una reducción de 120.000 millones de dólares (101.000 millones de euros) en compras mensuales de activos.

Aunque Powell reconoció que la inflación es alta e insistió en que la Fed no se complace con el aumento de los precios, mantuvo su opinión de que el aumento de la inflación es temporal, idea que comparten muchos funcionarios del banco central.

“La inflación sube por los efectos de base, ya que las fuertes caídas de precios relacionadas con la pandemia desde la primavera pasada se eliminan del cálculo de 12 meses”, según los comentarios de Powell. “Además, la fuerte demanda en sectores donde hay cuellos de botella de producción ha llevado a aumentos de precios especialmente rápidos para algunos bienes y servicios, que deberían revertirse parcialmente a medida que dismi-



Jerome Powell, presidente de la Fed.

**Reconoce que el aumento de precios es notable, pero confía en que se moderen más adelante**

**Dice que al mercado laboral le queda aún “mucho camino” para recuperar los niveles prepandemia**

nuya ese efecto de los cuellos de botella.

Los legisladores republicanos quieren saber cual es la posición de la Fed sobre la inflación. Son muy críticos con la Casa Blanca y a los demócratas por alimentar la inflación y el coste de la vida mediante los estímulos de 1,9 billones de dólares aprobados en marzo.

**Estímulos monetarios**

Algunos también acusan a la Fed de ser complaciente ante los precios más altos y piden la rápida eliminación de los estímulos monetarios.

Pero en la Fed temen actuar demasiado rápido para retirar su apoyo a la economía. El mercado laboral de EEUU está muy por debajo de sus niveles de empleo previos a la pandemia, y las consecuencias de la crisis del coronavirus a escala mundial aún podrían representar riesgos para la economía estadounidense.

El mercado de bonos se recuperó tras conocerse las palabras de Powell. El rendimiento de los bonos del Tesoro de Estados Unidos a 10 años cayó 0,05 puntos porcentuales a 1,37 por ciento (debido a que el bono gubernamental de referencia subió de precio) y el índice del dólar, que mide el dólar frente a las principales monedas, cayó un 0,4%.

Durante su reunión de junio, la Fed lanzó un debate sobre el momento y las condiciones para recortar sus compras de activos, pero Powell sugirió que la decisión no era inminente.

El Comité Federal de Mercado Abierto dijo que necesitaría ver “un progreso sustancial adicional” en comparación con diciembre pasado en sus objetivos de pleno empleo y estabilidad de precios para modificar sus planes monetarios.

**Sin cambios**

“Aunque alcanzar el estándar de ‘progreso sustancial adicional’ aún está lejos, se espera que el progreso continúe”, dijo el presidente de la Fed en el discurso preparado para prepararlo. “Continuaremos estas discusiones en las próximas reuniones. Como hemos dicho, avisaremos con antelación antes de anunciar cualquier decisión de realizar cambios en nuestras compras de activos”, añadió

# Choque entre Gobierno y CCAA por la nueva PAC

Planas pide consenso ante la variedad de intereses territoriales

DAVID VIGARIO MÉRIDA

«No sé si llegaremos a un acuerdo en Nochebuena o en Nochevieja, pero sería bueno hacerlo antes». Con esta gráfica expresión, el ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, reconoció ayer tras más de ocho horas de reunión con los consejeros del ramo de las 17 comunidades autónomas que el acuerdo para el nuevo modelo de la reforma de las ayudas europeas para el periodo 2023-2027 está aún muy lejos de alcanzarse.

El primer encuentro formal para intentar consensuar el Plan Estratégico Nacional de la PAC —que debe de enviarse a Bruselas antes del 31 de diciembre para que la Comisión Europea lo valide— certificó que hay una distancia sideral entre la propuesta del Gobierno y las posturas, diametralmente opuestas en algunos casos, que mantienen las comunidades autónomas, todas ellas presentes en la Conferencia Sectorial celebrada ayer en la sede del Ministerio.

El trabajo de Planas no va a ser nada fácil para conjugar los intereses establecidos de antemano, no sólo por los distintos signos políticos que gobiernan las comunidades autónomas, sino también por la gran diversidad de producciones agrarias existentes en nuestro país.

Conjugar estos dos parámetros, unido a los profundos cambios estratégicos ya aprobados por Bruselas para el nuevo periodo de ayudas (sobre todo por los condicionantes medioambientales), es el gran reto que tiene por delante Planas, teniendo en cuenta además que por primera vez en la historia de la PAC se otorga a cada Estado miembro un amplio poder de decisión a la hora de diseñar y ejecutar los reglamentos europeos.

De ahí que Planas pidiera durante la reunión a los consejeros que dejaran atrás las diferencias, algunas muy importantes, que les separan y buscaran como fuera el consenso, «aunque no esté muy de moda en España», reconoció; eso sí, él mismo se puso como ejemplo: «Yo lo predico y practico». Cada uno de los 17 consejeros de Agricultura llegó a la reunión «con un modelo de la PAC en la cabeza», confesó Planas, que debe de lograr un único documento —el Plan Estratégico— que recoja la mayor parte de la sensibilidades de un sector agrario tan productivo y diverso como el español. Eso sí, les advirtió



El ministro Luis Planas, junto a representantes autonómicos. E. M.

**Cada una de las 17 Comunidades se presentó ayer con una PAC en la cabeza**

**Si no hay acuerdo, el Ministerio de Agricultura sacará adelante su plan**

de que si no hay acuerdo la última palabra la tiene en último término el propio Ministerio.

Pero esa *vía intermedia* para llegar a un acuerdo «complejo» está lejos aún de conseguirse. La mayor dificultad se centra en los denominados ecoesquemas, es decir los exigentes requisitos medioambientales a los que están obligados los agricultores y ganaderos para luchar en sus producciones contra el cambio climático. De hecho, las ayudas directas están condicionadas nada más y nada menos que en el 25% del total (1.200 millones de euros anuales en juego).

El presupuesto general con el que contará la PAC en nuestro país en el nuevo periodo —que entrará en vigor el 1 de enero de 2023 y por los siguientes cuatro años— se eleva a un total de 47.724 millones de euros, según asegura el ministro Luis Planas, que repercutirán en unos 695.000 beneficiarios. El 40% de esas ayudas están encaminadas a una apuesta medioambiental para hacer un uso más sostenible de los recursos naturales.

Tanto las organizaciones agrarias como algunas comunidades críticas que suponga un 10% menos que el presupuesto anterior, que entonces incluía al Reino Unido antes del Brexit. Sin embargo, en las cantidades hay poco que negociar porque «son las que son» y los fondos, salvo algunas cantidades más pequeñas que aporta cada Estado miembro, los marca Bruselas. Otra cosa es la forma de reparto que se haga de las mismas. En cualquier caso, eso supondrá aproximadamente unos 4.800 millones de euros cada año para los agricultores y ganaderos españoles en concepto de pagos directos, de los que 1.200 estarán condicionados a los ecoesquemas.

Distribuido para IEF \* Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Reunión de los doce magistrados que integran el pleno del Tribunal Constitucional en abril de 2017. / ALVARO GARCÍA

## Roca: “He disipado mis dudas”

La vicepresidenta del Constitucional, Encarnación Roca, cuyo voto inclinó la balanza a favor de los conservadores para anular el confinamiento, se dirigió a algunos de sus compañeros que le preguntaban sobre su posición ante la última jornada de debate sobre la legalidad del estado de alarma con una frase: “He disipado mis dudas”. Luego, cuando le llegó el turno de pronunciarse, explicó que había valorado dos puntos de la ponencia de González Trevijano. El primero, que quedara blindada la imposibilidad de reclamar al Estado responsabilidad patrimonial por los efectos del confinamiento sobre industrias, negocios y actividades profesionales. El autor del borrador de sentencia estaba seguro de que esto ya estaba garantizado, pero le dio una vuelta de tuerca a su redacción, y a Roca le satisfizo.

Había otro aspecto. Para la vicepresidenta del Constitucional —que fue propuesta por CiU y elegida gracias a los votos del PSOE— el dato más importante del texto era que situaba al Parlamento como el órgano para decidir las medidas urgentes ante una emergencia sanitaria, y no al Gobierno, como ocurre en el Estado de alarma.

# El tribunal más dividido declara inconstitucional el confinamiento

Seis magistrados frente a cinco anulan un artículo del decreto vigente en 2020. La sentencia avala las medidas pero solo bajo un estado de excepción y no de alarma

JOSÉ MARÍA BRUNET. Madrid El Tribunal Constitucional anuló ayer por seis votos a cinco —falta un magistrado que dimitió hace nueve meses y aún no ha sido sustituido— las medidas más duras del decreto sobre el estado de alarma aprobado por el Gobierno al inicio de la emergencia sanitaria, en marzo del año pasado y que no están vigentes. El Tribunal, que resolvía un recurso de Vox, ha entendido que para acordar el confinamiento de toda la población es necesario declarar el Estado de excepción, cosa que sólo puede hacer el Parlamento, a propuesta del Ejecutivo. La declaración de inconstitucionalidad del decreto no generará responsabilidad patrimonial del Estado por la actividad de empresas y comercios que tuvo que detenerse —estos artículos, también recurridos por Vox, han sido anulados en la sentencia—. Sin embargo, podrá reclamarse la devolución del importe de las sanciones impuestas a particulares que hubieran roto el confinamiento.

El tribunal ha necesitado dos plenos consecutivos, y alrededor de 15 horas de debate para llegar a la resolución del recurso de Vox, pero no ha sido capaz de hallar una fórmula de consenso. El fallo acordado por un solo voto declara parcialmente inconstitucional el decreto del estado de alarma y, por tanto, marca una línea de actuación para el futuro, ya que si hiciera falta acordar en algún momento el

confinamiento general de la población, el Gobierno tendría que acudir al Congreso para pedir que se declarase el estado de excepción.

El voto que decantó el resultado de las deliberaciones fue el de la vicepresidenta del tribunal, Encarnación Roca, quien en el pleno anterior no se expresó con carácter definitivo, a la espera de que se aclararan algunos puntos del borrador de sentencia. El texto de la sentencia —que supone la aprobación de la ponencia elaborada por el magistrado conservador Pedro González Trevijano— se dará a conocer en los próximos días, pero el propio tri-

**Quedan derogados los apartados 1, 3 y 5 sobre circulación de personas y vehículos**

**Los negocios obligados a cerrar no podrán reclamar daño patrimonial**

bunal anunció ayer que anula los apartados 1, 3 y 5 del artículo 7 del decreto acordado por el Gobierno el 14 de marzo del año pasado. El primero de estos puntos es el que regulaba el confinamiento, y por tanto restringía la capacidad de movimiento de los ciudadanos en términos que el Constitucional ha considerado contrarios a la propia Ley Fundamental. Se disponía en ese apartado que sólo se podría circular “por las vías o espacios de uso público” para actividades esenciales, como la adquisición de alimentos y de primera necesidad, desplazamientos a centros sanitarios o al lugar de trabajo que

siguiera operativo por su naturaleza e importancia.

El punto 3 prohibía la circulación de vehículos, salvo para los casos necesarios descritos. Y el punto 5 facultaba al Ministerio del Interior para el corte de carreteras “por razones de salud pública”, entre otras.

### Medidas proporcionadas

La sentencia no cuestiona que se adoptaran estas medidas, sino que considera que fueron proporcionadas al riesgo sanitario existente y que fueron similares a las que se acordaron con carácter general en todos los países afectados por la pandemia. Lo

### Tres artículos del decreto recurridos, uno anulado

**El recurso de Vox contra el decreto del estado de alarma del Gobierno**, publicado por el BOE el 14 de marzo de 2020, ponía en duda la constitucionalidad de los artículos 7, 9 y 10. El Tribunal Constitucional sólo ha anulado (casi en su totalidad) el primero, que establecía la “limitación de la libertad de circulación de las personas”; los dos siguientes, referidos al cierre de los colegios y de los comercios, son considerados plenamente constitucionales.

**Circulación de ciudadanos y vehículos y cortes de carreteras.** La sentencia anula por inconstitucionales los apartados 1, 3 y 5 del artículo 7 del decreto del Gobierno. El Constitucional ha considerado que todas las prohibiciones contempladas en esos apartados requerían que el Ejecutivo propusiera al

Parlamento la declaración del estado de excepción, y las Cortes así lo acordaran. El primero de estos apartados es el que se restringió el derecho de circulación de los ciudadanos, prohibiéndolo salvo excepciones como ir a trabajar, a hacer compras esenciales o al médico; el segundo es el que adaptó esas mismas limitaciones a los desplazamientos de los vehículos, y el tercero el que habilitó al Ministerio del Interior para cerrar carreteras “por razones de seguridad pública”, entre otras. La anulación de estos preceptos supone que las personas que hubieran sido sancionadas por incumplirlos podrán reclamar el importe de las multas impuestas.

**Cierre de colegios.** El artículo 9 del decreto ley establecía “medidas de contención en el ámbito educativo y de la formación”. En concreto, la suspensión de la “actividad educativa presencial en todos los centros y etapas, ciclos, grados, cursos y niveles de enseñanza”, así como cualesquiera otras actividades educativas o de formación impar-

tidas en otros centros públicos o privados. Este artículo es considerado constitucional; es decir, el tribunal no cree que implicara una suspensión de derechos.

**Actividad comercial.** El artículo 10, también recurrido por Vox y avalado por el Constitucional, fijaba “medidas de contención en el ámbito de la actividad comercial, equipamientos culturales, establecimientos y actividades recreativas, actividades de hostelería y restauración, y otras adicionales”. Supuso el cierre de comercios (salvo los de alimentación y bienes de primera necesidad, farmacias, estancos, quioscos de prensa y otros). El tribunal considera que podía hacerse con el instrumento del estado de alarma.

**Velatorios.** El Constitucional, en la misma sentencia, inadmite también la pretensión de inconstitucionalidad dirigida por Vox contra la Orden SND/298/2020, de 29 de marzo, por la que se establecieron medidas excepcionales en relación con los velatorios.



que objeta —y de ahí la declaración de inconstitucionalidad— es que el Gobierno recurriese a la vía del decreto sobre el estado de alarma para dictar unas disposiciones que, de hecho, suspendían tres derechos fundamentales, el de libre circulación por el territorio, el de fijación del domicilio —al impedir los desplazamientos— y el de reunión entre particulares, al prohibir todo encuentro social, incluso con familiares o allegados. El tribunal ha considerado que para todo ello era preciso actuar previa aprobación en el Parlamento de la declaración del estado de excepción, porque a los ciudadanos se les iba a privar de ejercer tales derechos, que se hallan entre los considerados fundamentales en el propio texto constitucional.

#### Intervenciones

En el pleno de ayer intervinieron los magistrados Juan Antonio Xiol, Santiago Martínez Vares y Andrés Ollero, así como la vicepresidenta del tribunal, Encarna Roca, y el presidente, Juan José González Rivas, por este orden. Xiol, Ollero y González Rivas —el primero del sector progresista y los dos restantes del bloque conservador— se opusieron al recurso y se manifestaron, por tanto, a favor de avalar el decreto sobre el estado de alarma. A su vez, Martínez Vares, adscrito al ala conservadora, y finalmente Encarna Roca —seguida por sus compañeros con especial expectación— justificaron que medidas como las acordadas para hacer frente a la pandemia precisaban del paraguas legal que implica el estado de excepción.

En el tribunal este debate ha dejado una estela de insatisfacción, por el corto margen con que se ha tomado la decisión. El presidente, González Rivas, había pedido al ponente que este asunto pudiera debatirse y resolverse antes del paréntesis de las vacaciones estivales. Pero confiaba en que se alcanzaría una mayoría clara, que no sembrara incertidumbres. Ahora, el propio Gobierno lamentó ayer al fallo y respondió a través de la ministra de Justicia, Pilar Llop, que “respeto pero no comparte” la sentencia.

Algunos juristas expertos en derecho constitucional señalan la necesidad de actuar con rapidez en estos supuestos —y el hecho es que la reacción del Gobierno ante la pandemia ya fue criticada por tardía hace un año—, dato al que se añade que el estado de excepción requiere partir de un consenso parlamentario previo, no obtenerlo a posteriori, una vez puestas en marcha las medidas más urgentes, como en su momento lo fue el confinamiento general de la población.

La sentencia deja entre los magistrados que han votado en contra un poso de preocupación porque creen que deja más problemas de los que resuelve. Esa reserva va a reflejarse en los votos particulares que acompañarán al texto del fallo. Los cinco magistrados que han votado en contra quieren, en suma, dejar constancia escrita de sus discrepancias y sus advertencias.

# El Consejo Económico y Social pide planes para rebajar el déficit

El grupo asesor recomienda consenso político para que las reformas duren

DANIEL LARA, Madrid

La ingente batería de ayudas movilizadas para reducir el impacto de la pandemia disparó el gasto de las Administraciones, elevando tanto el déficit como la deuda pública. Ahora, el Consejo Económico y Social (CES), un órgano consultivo del Gobierno, demanda una hoja de ruta para revertir este desfase de las cuentas una vez acabe la crisis. Estas medidas deberán ser consensuadas con la oposición para que perduren en el tiempo, según Antón Costas, presidente del CES: “Si no, el riesgo será encontrarnos con un boomerang: que futuros gobiernos revertan estas reformas”.

El Consejo hace así una llamada a atar en corto el gasto público, después de que el déficit público se elevase en 2020 hasta el 11% del PIB, por la caída de los ingresos del Estado del 5% y el aumento del gasto del 12%, lo que ha elevado la deuda pública al 125% del PIB, el máximo en 140 años.

Pese a ello, el CES reconoce que las decisiones tomadas por el Ejecutivo han sido acertadas: “El impacto de la pandemia habría sido mucho mayor sin las medidas puestas en marcha desde el inicio de la crisis”, recoge la *Memoria sobre la situación socioeconómica y laboral 2020*, presentada ayer.

Los expertos del organismo, no obstante, señalan que habrá que corregir los desajustes que de la pandemia. “Esta política económica deja dos legados”, señaló Raymond Torres, director del CES. “La intensificación de las desigualdades, que ya

estaban antes de la crisis, y una deuda pública muy abultada, para la que necesitamos una hoja de ruta a medio plazo”.

Óscar Arce, director de Economía del Banco de España, reconoció igualmente las bondades del incremento del gasto público en 2020 y 2021, junto a la política monetaria. “Esta es la gran diferencia respecto a la anterior crisis (2008). En este caso, el grado de contundencia y celeridad ha sido más claro y eso ha aliviado hasta cierto punto el impacto de la crisis”.

Arce ahondó en la necesidad de reequilibrar las cuentas y apostó por mantener los estímulos fiscales de manera focalizada en los sectores más afectados, pero una vez pase la pandemia “tendremos que plantearnos devolver la posición fiscal a niveles que nos permitan volver a usar esa palanca en crisis futuras”. “No hablamos de iniciar una consolidación fiscal ahora mismo, pero sí pedimos un plan de consolidación que se despliegue de manera gradual y a bastantes años”, añadió. Para acordar esa hoja de ruta a largo plazo, apuntó, se necesitará un acuerdo político amplio.

El consejo de expertos no pone fecha a la consolidación fiscal. Condiciona la recuperación económica a la efectividad de los fondos europeos y a la evolución de la pandemia y la vacunación. También al contexto internacional, definido por una escasez y encarecimiento de materias primas y microchips, así como por un alza de la inflación.

**ACTUALIDAD POLÍTICA Y ECONÓMICA INTERNACIONAL**

## Gafa : l'Autorité de la concurrence en première ligne



Eric Piermont / AFP

La présidente de l'Autorité de la concurrence, Isabelle de Silva.

**AMENDE** Sanction inédite infligée à Google par l'Autorité de la concurrence française. Le géant américain écope d'une amende de 500 millions d'euros pour ne pas avoir respecté les injonctions faites par l'antitrust français l'obligeant à négocier de bonne foi avec les éditeurs et agences de presse un accord de paiement de

droits voisins. Inscrits dans la loi depuis deux ans, ceux-ci sont censés pousser Google à partager les revenus que génère la presse sur ses services. Les éditeurs, notamment ceux de l'Alliance de la presse d'information générale, affichent leur satisfaction. Les contrats déjà signés pourraient être renégociés. // **PAGE 18**

# Google écope d'une amende de 500 millions d'euros face à la presse

- Le géant du Web est sanctionné pour ne pas avoir négocié de bonne foi sur les droits voisins.
- C'est la plus forte amende infligée par l'Autorité de la concurrence pour non-respect d'une décision.

## PRESSE

**Sébastien Dumoulin**  
 @sebastiendmln  
 et **Nicolas Madelaine**  
 @NLMadelaine

C'est une sanction inédite que vient de se voir infliger Google par l'Autorité de la concurrence (ADLC) française. Le géant américain écope d'une amende de 500 millions d'euros pour ne pas avoir respecté les injonctions faites par l'antitrust français dans une décision d'avril dernier obligeant Google à négocier de bonne foi avec les éditeurs et agences de presse afin de trouver un accord sur la rémunération des droits voisins. Depuis juillet 2019, les plateformes numériques doivent en effet partager avec la presse les revenus liés à l'affichage au sein de leurs services des contenus tels que les extraits d'articles, photographies, vidéos...

Ulcérés par la mauvaise volonté de Google, plusieurs représentants de la presse française – l'Alliance de la presse d'information générale (Apig), le Syndicat des éditeurs de la presse magazine (SEPM) et l'Agence France Presse (AFP) – avaient saisi l'antitrust pour abus de position dominante à l'automne 2019.

### Mesures conservatoires

La décision sur le fond est attendue d'ici la fin de l'année. Mais en attendant, l'ADLC avait déjà fait droit aux demandes de mesures conservatoires de la presse et exigé que Google négocie de bonne foi dans un délai de trois mois après l'ouverture des discussions. Il n'en a rien été. « Google a cherché, là encore, à s'opposer à la mise en œuvre du droit voisin et à en minimiser au maximum la portée concrète en ce qui le concernait pour n'avoir à verser qu'une rémunération tout à fait minimale voire symbolique, a déploré la présidente de l'ADLC, Isabelle de Silva. Le comportement de Google s'inscrit dans une stratégie délibérée et systématique de non-respect de l'injonction de négocier de bonne foi. »

L'Apig affiche sa satisfaction. « L'Autorité de la concurrence valide totalement notre stratégie juridique en retenant les principaux points à



Pour Isabelle de Silva, la présidente de l'Autorité de la concurrence, « le comportement de Google s'inscrit dans une stratégie délibérée et systématique de non-respect de l'injonction de négocier de bonne foi ». Photo Eric Piermont/AFP

l'origine de nos difficultés à négocier avec Google depuis le début », déclare Pierre Louette, son président, également patron du groupe Les Echos - Le Parisien.

Chez Google, en revanche, on fait grise mine. « Nous sommes très déçus par cette décision car nous avons agi de bonne foi pendant toute la période des négociations, regrette un porte-parole. Cette amende ne reflète pas les efforts mis en place, ni la réalité de l'utilisation des contenus d'actualité sur notre plateforme. »

Les reproches de l'Autorité sont nombreux. Le premier tient au fait que Google a refusé de négocier des contrats spécifiquement sur les droits voisins et exigé d'inclure un nouveau service, baptisé « Showcase » dans un partenariat global dénommé « Publisher Curated News ». Avec cette offre couplée, il était impossible pour les éditeurs de connaître la valeur spécifi-

qu'associée à leurs contenus tels qu'ils sont actuellement utilisés par les services de Google.

### Rémunération minimale

De manière plus générale, l'ADLC reproche vertement à Google d'avoir cherché à minorer autant que possible l'assiette économique sur laquelle calculer la rémunération des éditeurs – tout en communiquant très tardivement et de manière très partielle les éléments qualitatifs servant à justifier cette rémunération. A cette fin, Google a refusé de considérer les revenus indirects liés aux contenus de presse en dehors de la seule publicité sur son moteur de recherche.

Toujours pour garder l'addition au plus bas, Google a refusé de négocier avec les éditeurs qui n'avaient pas la certification IPG (information politique et générale). Enfin, Google a négocié avec les agences de presse

sur une approche extrêmement restrictive, en refusant de prendre en compte les contenus repris dans les publications de presse. Pour Me Antoine Choffel du cabinet Gide, conseil de l'AFP, « il y avait un enjeu particulier pour les agences. La main de l'Autorité n'a pas tremblé. Elle a clos le débat de manière limpide. »

L'ADLC pointe que la décision de mardi ne remet pas en cause les accords trouvés depuis entre Google et certains titres de presse, ou l'accord-cadre signé par l'Apig en janvier. « En revanche, la décision peut constituer un motif justifiant pour les parties de demander une renégociation ou la sortie du contrat », relève Isabelle de Silva. Les 500 millions d'euros d'amende vont, eux, dans les caisses de l'Etat.

La présidente espère surtout que son coup de poing sur la table accélèrera enfin la concrétisation du dispositif droit voisin, deux ans après

l'entrée en vigueur de la loi. Une nouvelle période de négociation de deux mois s'ouvre. Après ce délai, si Google n'a toujours pas présenté d'offre satisfaisante aux éditeurs, le groupe pourra se voir infliger des astreintes pouvant atteindre 900.000 euros par jour (300.000 par saisissant).

Sans doute a-t-elle déjà été entendue. Selon nos informations, Google s'apprête désormais à dissocier les rémunérations venant de Showcase et des droits voisins. Et le groupe a annoncé être proche d'un accord avec l'AFP. Pour ce qui est de l'Apig, ses membres avaient évolué en ordre dispersé, certains signant avec Google avant l'accord-cadre. « Pour ceux qui ont choisi les aventures solitaires comme "Le Monde", "Le Figaro" et "Libération", on ne peut que noter et regretter qu'ils aient été bien pressés, peut-être trop », conclut Pierre Louette. ■



## Pékin jette le trouble sur la cotation de sociétés chinoises à New York

**BOURSE** En s'attaquant à Didi, quelques jours après son introduction sur le Nasdaq, Pékin a fait naître une certaine inquiétude sur l'avenir des cotations de sociétés chinoises à New York. Plusieurs groupes, dont la maison mère de TikTok, ont pour l'instant renoncé à solliciter les investisseurs aux Etats Unis. Un rude coup pour la place américaine, pour qui ces « dragons » représentaient une part importante des nouvelles cotations. C'est la Bourse de Hong Kong qui devrait sortir gagnante de ce tour de vis. Il n'est pas sûr néanmoins que cela suffise à améliorer une performance encore décevante des actions chinoises. // **PAGE 22**

# Pékin s'attaque aux cotations de groupes chinois à New York

- L'offensive des autorités a jeté le trouble sur le marché des actions chinoises cotées à New York.
- Plusieurs groupes ont déjà suspendu ou renoncé à leur projet d'IPO, dont la maison mère du réseau social TikTok.

## BOURSE

**Bastien Bouchaud**  
@BastienBouchaud

La fête est finie pour les sociétés chinoises cotées à New York. L'offensive de Pékin contre les géants du Net, dont Didi est la dernière victime emblématique, a jeté un froid sur ce segment de marché jusqu'à présent particulièrement porteur. L'indice Golden Dragon, constitué de sociétés chinoises ou hong-kongaises cotées sur le Nasdaq, avait plus que doublé de valeur entre la fin 2019 et son pic atteint à la mi-février, battant largement le Nasdaq dans son ensemble. Il est désormais à la traîne

de l'indice américain, avec une chute de près de 35% depuis la mi-février. Sa capitalisation a fondu de près de 260 milliards de dollars sur la période, pour tomber à 1.400 milliards. Il a perdu près de 7% depuis le début du mois de juillet et les premières mesures prises contre Didi. « Le sentiment des investisseurs s'est nettement dégradé depuis les annonces des autorités sur Didi, le manque de visibilité est très pénalisant », explique Xiadong Bao, gérant de portefeuille chez Edmond de Rothschild AM. « Cela va se répercuter sur les volumes d'IPO chinoises aux Etats-Unis, en poussant les investisseurs comme les entreprises à la prudence avant de s'engager sur cette voie », ajoute-t-il.

Certaines sociétés ont déjà préféré renoncer plutôt que de risquer l'ire de Pékin. ByteDance, la maison mère du réseau social TikTok, aurait suspendu son projet d'introduction en Bourse à New York après s'être entretenu avec les régulateurs chinois au printemps. Le groupe était valorisé 180 milliards de dollars lors de sa dernière levée de fonds en décembre. La start-up de données médicales LinkDoc, l'application de fitness Keep et la plateforme d'e-commerce Meicai ont également suspendu sine die leurs projets d'IPO à New York au cours des derniers jours.

### Des milliards de dollars de commissions en jeu

Le coup est rude pour la place américaine. Depuis l'introduction en Bourse d'Alibaba sur le Nasdaq en 2014, les entreprises chinoises du secteur de la tech ont largement privilégié les marchés américains pour se coter. De quoi rapporter entre 2014 et 2020 plus de 6,4 milliards de dollars en commissions pour les banquiers, notamment Morgan Stanley et Goldman Sachs, dont un record de 1,5 milliard l'an dernier. Cette année s'annonçait encore meilleure jusqu'à ce que les autorités chinoises sifflent la fin de partie.

Trente-sept sociétés chinoises se sont cotées aux Etats-Unis depuis le début de l'année pour lever plus de 13 milliards de dollars, quasiment autant que sur l'ensemble de 2020, déjà record. Selon les données compilées par Bloomberg, l'offensive réglementaire de Pékin menace désormais environ 70 sociétés.

Les autorités chinoises ont dans leur ligne de mire le statut de « VIE » (variable interest entity), qui a jusqu'à présent permis aux groupes chinois de se coter à l'étranger. Il consiste à créer une structure généralement basée dans un paradis fiscal, les Iles Caïmans dans le cas d'Alibaba par exemple, qui est ensuite introduite en Bourse. Elle ne détient pas directement les opérations chinoises mais en assume, via une série de contrats, les pertes et les profits.

Cette offensive réglementaire n'est pas sans lien avec la montée des tensions sino-américaines. Le Congrès américain a en effet voté en fin d'année dernière une loi contraignant les sociétés étrangères cotées à New York à laisser les autorités comptables américaines contrôler leurs audits financiers, sous menace d'être radiées de la cote. Une ligne rouge pour Pékin, qui craint que des données sensibles tombent ainsi

dans des mains étrangères. L'autre avantage de ce coup de force pour les autorités chinoises est de voir ses champions nationaux se coter en Chine, ce qui devrait bénéficier à terme aux investisseurs et aux indices boursiers locaux.

### La Bourse de Hong Kong gagnante

« La Chine cherche son indépendance financière en parallèle de son indépendance technologique », estime Haiyan Li-Labbé, gérante de portefeuille chez Carmignac. A terme, « on s'oriente vers une bifurcation des marchés américain et chinois », juge-t-elle. Pour éviter de mauvaises surprises, les investisseurs pourraient privilégier les sociétés chinoises qui disposent d'une cotation secondaire à Hong Kong. Plus d'une dizaine de groupes, dont Baidu et Alibaba, ont déjà franchi le pas. Et d'autres devraient suivre. A l'avenir, les sociétés chinoises ont toutes les chances de privilégier l'ancienne colonie britannique pour lever des capitaux, estiment les professionnels. La Bourse de Hong Kong apparaît ainsi comme l'un des rares gagnants des mesures prises par Pékin ces derniers jours. Son titre, coté à Hong Kong et à New York, a bondi d'environ 10% depuis début juillet. ■

## Les milliardaires chinois paient le prix fort

Les 10 plus grosses fortunes chinoises ont fondu de plus de 16 milliards de dollars au premier semestre, selon Bloomberg, alors même que les 10 plus grosses fortunes mondiales bondissaient dans le même temps de plus de 200 milliards. Le fondateur de Pinduoduo, Colin Huang, a subi les pertes les plus élevées : 24 milliards de dollars. Lei Jun, le patron de Xiaomi, a perdu près de 6 milliards, tandis que le fondateur d'Alibaba, Jack Ma, et le cofondateur de Tencent, Ma Huateng, ont tous deux perdu d'environ 2 milliards.

**MERCATI E CAROVITA**

L'inflazione  
accelera  
(5,4% a giugno)  
ma Wall Street  
resiste

**Vito Lops** —a pag. 2

# Inflazione Usa in volata maggior balzo dal 2008 Borse in lieve calo

## Mercati

**A giugno prezzi al consumo saliti del 5,4%: più del 5% di maggio e del 4,9% atteso**

### Vito Lops

I mercati sono stati colti alla sprovvista dal dato sull'inflazione (ben oltre le attese) negli Stati Uniti a giugno. Ma la reazione a caldo è stata tiepida per S&P 500 e Dow Jones (poco mossi) mentre il tecnologico Nasdaq è andato - durante la seduta - addirittura a esplorare per la prima volta nella storia il territorio oltre i 15 mila punti per poi ripiegare, con i tre indici in rosso in chiusura. La liquidità in circolazione è talmente abbondante che anche notizie sulla carta preoccupanti per il mercato azionario vengono di questi tempi digerite in fretta. La reazione più forte si è vista solo sul dollaro che è cresciuto dello 0,5% su scala globale (dollar index) con l'euro che è scivolato intraday sotto 1,18 perdendo mezza figura.

Eppure il dato sull'inflazione resta molto forte. Nel mese di giugno i prezzi al consumo nella prima economia al mondo sono saliti del 5,4% su base annua (in crescita rispetto al 5% di maggio e al 4,9% atteso) e dello 0,9% su base mensile (in crescita rispetto allo 0,6% di maggio e allo 0,5% atteso).

Depurando il dato per le componenti più volatili sui prezzi (ovvero energetici, alimentari e tabacchi) e ottenendo l'inflazione "core", l'avanzata dei prezzi si mantiene elevata: 4,5% su base annua (contro il 3,8% precedente e il 4% atteso) e 0,9% mese su mese (contro lo 0,7% precedente e lo 0,4% atteso). A determinare il maggiore scatto dell'inflazione sono stati gli aumenti dei costi per auto usate, biglietti aerei e canoni di affitto, in un contesto di estrema effervescenza per il mercato immobiliare con molti statunitensi che si stanno trasferendo verso le periferie in scia al fenomeno dello smart working.

Gli investitori però continuano a credere che si tratti di un fenomeno transitorio, come predica la Federal Reserve. Lo dimostra il fatto che non sono corsi a vendere titoli di Stato sulla parte lunga della curva: i rendimenti a 10 anni sono saliti, ma non di molto, cinque punti base in zona 1,4%. Poco mossi, e sempre in area il 2%, anche i tassi a 30 anni, molto seguiti perché agganciati a numerosi mutui. La curva dei rendimenti resta quindi piuttosto piatta e in forte contraddizione rispetto al balzo dell'inflazione: sul mancato irripidimento della curva concordano le

aspettative dei grandi fund manager interpellati nell'ambito dell'ultimo sondaggio di Bank of America. Dallo stesso sondaggio emerge che gli investitori istituzionali vedono un ridimensionamento delle aspettative di crescita nella seconda parte dell'anno e di conseguenza una minore spinta dell'inflazione perché «gli indici Pmi e gli stimoli fiscali dovrebbero aver raggiunto il picco».

Se questo scenario dovesse essere confermato i titoli growth sembrano avere più momentum rispetto ai titoli value, più legati al "reflation trade" e quindi ad un'accelerazione ciclica dell'economia.

Del resto nelle ultime settimane stiamo assistendo proprio a questo: i capitali si stanno spostando dal value (che ha corso tanto dallo scorso ottobre) verso il growth (come certifica il nuovo record del Nasdaq).

La conferma arriva dalle Borse europee (più ricche di titoli value e più deboli in questa fase, ieri Piazza Affari -0,5% ed Eurostoxx 50 fermo) sorpassate da metà giugno da Wall Street in termini di performance da inizio anno. Il trend però dipenderà molto dai dati trimestrali con le banche Usa protagoniste in questa settimana (si veda articolo a fianco).

Anche dalle parti dell'Europa non temono che l'inflazione diventi strutturale e (lato negativo della medaglia) non ci si aspetta una crescita esplosiva in futuro. Lo dimostra il continuo ridimensionamento degli indici Eurirs che "contagiano" anche i tassi della parte medio-lunga dei BTp.

Ieri il Tesoro ha collocato titoli per complessivi 9 miliardi su scadenze a 3, 7 e 15 anni con tassi in rialzo sul triennale e in calo (e vicini ai minimi storici) sulle scadenze più lunghe (0,38% a 7 anni e 1,19% a 15).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## La cavalcata di Wall Street

Indice S&P 500 da inizio anno





# Brussels unveils sweeping plan to cut EU's carbon footprint

◆ Net-zero emissions target date set at 2050

◆ Carbon trading system at heart of new strategy

◆ Fierce talks expected among bloc's 27 states

MEHREEN KHAN — BRUSSELS

Brussels has set out sweeping plans for the EU to become the world's first mover on achieving net-zero emissions to limit global warming, with a strategy targeting all sectors of the economy.

The European Commission unveiled 13 policies designed to tackle climate change by ensuring the continent meets its goal of reducing average greenhouse gas emissions by 55 per cent in 2030 and net zero by 2050, against 1990 levels.

"Europe is the first continent with a comprehensive architecture to meet our climate goals," said Ursula von der Leyen, the commission president.

"Our package aims to combine the reduction of emissions with measures to preserve nature and to put jobs and social balance at the heart of this transformation."

The plan risks provoking a backlash from poorer EU countries and parts of industry that argue the pace of change and increased regulations will become a financial burden. The measures will also be examined closely by the bloc's trading partners as their companies face penalties on exports of carbon-intensive products such as steel and cement.

The centrepiece of the EU's master plan is to expand the emissions trading scheme, a system that makes companies pay for the cost of polluting.

Brussels wants to go further with the scheme to include emissions from the car industry and heating buildings to quicken the pace of decarbonisation.

The commission hopes to ward off a political revolt over the creation of a separate carbon market for cars and buildings by using part of the revenues to fund a €72bn facility to help govern-

ments alleviate energy poverty for households that may face higher fuel and heating bills.

Frans Timmermans, the commission's executive vice-president in charge of green policy, said the measures would succeed only if they proved to be fair.

"It's going to be bloody hard to do . . . but just imagine for one second the cost of non-action," he said.

The plan will be subject to fierce negotiations among the bloc's 27 member states that will take years to complete. The US and the UK will follow keenly how the EU's efforts play out as they attempt their own ambitious net-zero emissions goals.

One of the most anticipated measures is an EU carbon border adjustment mechanism that will force importers of steel, cement, aluminium and fertiliser to pay for the soaring carbon costs faced



Green policy commissioner Frans Timmermans:

"It's going to be bloody hard to do . . . but just imagine for one second the cost of non-action"

by European industry. The prospect of the levy has alarmed Russian businesses that say they will be worst hit.

The car industry is included in the ETS and new vehicles will be subject to stricter CO2 reduction standards over the next 15 years. The commission's targets will amount to a de facto ban on the sale of new diesel and petrol cars by 2035. That will be accompanied by new rules to increase the availability of charging points and encourage the switch to electric cars.

Aviation and shipping are due to be penalised for polluting, with plans for a tax on aviation and maritime fuels proposed for the first time. The shipping industry will also fall under the expanded ETS to cover intra-EU journeys and 50 per cent of journeys outside the bloc from 2023.

Brussels' 30-year Journey page 3

Nicolas Armerzopa



# Brussels begins 30-year journey to net zero with plans to reshape economy

Tough regulation, carbon pricing, pollution taxes and investment in green tech are at heart of effort

MEHREEN KHAN — BRUSSELS

Brussels has laid out the path to the EU becoming the world's first economic bloc to hit net zero greenhouse gas emissions by 2050 in an attempt to limit global warming.

The EU's approach to the mammoth task of ending the economic reliance on fossil fuels involves three big policy levers: tougher regulation and emissions standards for industry; carbon pricing and taxes on polluters; and rules to promote investment in low-emissions technology.

Brussels hopes the blitz of measures will ensure the 27-country bloc can reduce average emissions by 55 per cent by 2050, falling to net zero by 2050.

The EU has so far cut emissions by 24 per cent from 1990 levels but will now take aim at some of the bigger sources, including power plants, factories, cars, planes, shipping and heating systems. Here is a breakdown of the main new policies.

## Carbon pricing

The centrepiece of the EU's bid to dramatically reduce emissions is a revamp of its carbon market, known as the Emissions Trading Scheme.

Set up in 2005, the ETS requires large industrial polluters such as steelmakers and power generators to buy carbon credits to cover the cost of their emissions. These credits are traded on financial markets and have helped drive the cost of polluting to a recent high of more than €55 per tonne of carbon.

The commission proposes to extend the scheme to cover the shipping industry and gradually phase out the free credits many sectors have benefited from, including airlines, which must pay for emissions on flights inside the EU. The phaseout ends in 2036 and the ETS is designed to cut emissions in the system 61 per cent over the next decade.

Among the most controversial proposals is a plan to extend the system to transport and buildings — a reform that some EU governments argue will drive up the heating and petrol bills of consumers who cannot readily afford to switch to greener alternatives.

Brussels aims to cushion the blow with a pot of €72bn to alleviate energy poverty.

## Carbon border

The EU is planning on becoming the first big economic power to impose a levy on imports based on their carbon footprint.

The so-called Carbon Border Adjustment Mechanism is part of an attempt to prevent "carbon leakage", where companies can move their operations to other jurisdictions to avoid being subject to green regulations.

European industry has demanded the CBAM as a way to ensure foreign competitors face the same costs. But attempts to impose border levies have been beset by legal difficulties, including abiding by World Trade Organization agreements.

The tool will be initially limited to products such as steel, cement, aluminium and fertilisers, with Russian and Turkish exporters expected to be hit hardest. Companies under the system will have to buy carbon credits that mir-



Venice action: environmental protesters demonstrate against the presence of a cruise ship in the Italian city's lagoon last month  
 Marco Sabadin/AP/Getty

ror the prices paid by European industry. The commission says it will apply the levy only on foreign businesses that do not have to factor in equivalent carbon pricing as their European rivals.

## Rich vs poor

Sectors not covered by the EU's carbon market include agriculture, waste and some parts of industry, and account for almost 60 per cent of domestic EU emissions. These will now be subject to binding emissions goals, set out in what it calls effort-sharing regulation.

The legislation sets national targets for the 27 member states that translate emissions goals to their domestic economy in these sectors. National targets have been revised after the EU agreed to

The European Commission wants to tax kerosene jet fuel used by airlines and polluting fuels in the shipping industry for the first time and close loopholes that have allowed EU governments to exempt fossil fuels.

Updating the directive will be the toughest political task set by the commission as taxation policy needs unanimous backing from member countries. States such as Greece, Cyprus and Malta are likely to resist taxing shipping.

States such as Greece, Cyprus and Malta are likely to resist taxes on shipping

ensuring they are available within every 60km, and will require more hydrogen refuelling stations for vans and trucks.

Brussels also wants to encourage the development of sustainable fuels for planes and ships.

## Renewable energy

The commission wants to raise the bloc's renewable energy target to 40 per cent of the energy mix by 2030, compared with today's target of 30 per cent.

Nearly two-thirds of the EU's current renewable energy derives from biomass, which includes pellets made from organic waste being burnt for energy. The commission has been under pressure from environmental groups to remove woody biomass from its renewable energy definitions, arguing that use of trees is detrimental to the planet.

The commission will introduce stricter sustainability rules for biomass, restrict the circumstances in which subsidies can be given to the industry, and exclude biomass from primary forests from counting towards green targets.

## Carbon sinks

Brussels is targeting natural carbon sinks, where soil and forests can absorb carbon dioxide from the atmosphere, to help meet its 2030 goals.

It proposes to expand the EU's sequestration of carbon to 310m tonnes from a current target of 265m tonnes under its land use and forestry regulation.

But "offsetting" emissions by using the carbon sink is contested by scientists, who argue it is difficult to accurately measure carbon removal and that the size of the EU's sink is inherently unstable.



accelerate carbon emission reduction from a target of 40 per cent to 55 per cent by 2050.

Brussels has also tweaked the criteria that determine member states' targets, which are based on their relative wealth. Poorer countries have had to do proportionally less than richer ones in the past, but western economies have called for a more equal distribution among the bloc. Poland, Lithuania and Latvia will be among the countries with the greatest challenge.

## Green taxes

Brussels aims to ramp up carbon taxes on dirty fuel by updating a 15-year-old rule book, known as the Energy Taxation Directive.

## Clean cars

Brussels wants to include carmakers in the ETS and set tougher emissions standards for new vehicles, to cut 90 per cent of emissions from transport.

It proposes more stringent carbon emission standards for new passenger vehicles, setting a de facto date to ban the sale of new diesel and petrol cars in Europe from 2035. Automakers that cannot meet the standards, set every five years, will face fines.

EU clean car standards were first introduced in 2018 and the quick take-up of electric vehicles has emboldened Brussels to push for wider change. The end date for the combustion engine will be contested in the European Parliament, where there is a push for a date closer to 2050. Governments such as France want to give carmakers until 2040.

## Green fuel

Brussels wants to assist industry to decarbonise by creating rules to promote the development of green fuels and accelerate the rollout of electric charging points.

It is aiming to ensure greater public access to charging points for cars by



### ► Merkel damps pipeline accord hopes

The German chancellor, who arrives in the US today, has played down hopes of reaching an agreement with Washington to resolve differences over the Nord Stream 2 pipeline.— PAGE 2





Diplomatic rift

# Merkel damps hopes for gas pipeline deal on visit to US

GUY CHAZAN — BERLIN

Hopes have been rising that Germany and the US might finally be close to resolving their differences over Nord Stream 2, the pipeline bringing Russian gas to Europe. This week, Angela Merkel went out of her way to damp them down.

She said she would discuss the issue with Joe Biden on her visit to the US today — likely to be her last as chancellor after 16 years in charge — but did not know if they would reach agreement. “I think rather not,” she told reporters.

US-German relations have enjoyed a rapid thaw after the deep freeze of Donald Trump’s presidency. Since entering the White House, Biden has stopped Trump’s planned withdrawal of 12,000 US troops from German soil, waived sanctions against NS2 and dialled back on trade disputes that were a huge irritant between Washington and Berlin.

“I think it’s fair to say that the United States has no better partner, no better friend in the world than Germany,” Antony Blinken, secretary of state, said last month while in Berlin.

But, alongside difficult issues such as

China and German defence spending, NS2 remains a bone of contention.

The anger it provokes was on full view on Monday, when President Volodymyr Zelensky of Ukraine told reporters, after talks with Merkel, that it “potentially threatens Ukraine’s security”. Biden called it a “bad deal for Europe”.

The German-backed pipeline, which is nearly complete, would vastly expand the volume of gas Russia can pump directly to Europe, bypassing Ukraine. Critics say it would increase Europe’s dependence on Russian energy and leave Ukraine even more vulnerable to Kremlin pressure.

Though hopes are not high that Biden and Merkel can resolve the dispute, officials and diplomats say the two sides could work towards a “package” that addresses Ukraine’s concerns.

“It would not just be about Nord Stream 2; the whole idea is to make Ukraine less susceptible to Russian blackmail and less dependent on Russian gas,” said Nils Schmid, foreign affairs spokesman for the Social Democrats, the junior partner in Merkel’s coalition government.

One idea is a mechanism allowing

Germany to shut off NS2 if Russia puts pressure on Ukraine by, say, arbitrarily cutting off the gas supplies that flow through Ukraine’s transit system.

“Any start-up of the Nord Stream 2 pipeline should be tied to security of supply for the eastern Europeans,” Roderich Kiesewetter, a senior foreign policy spokesman for Merkel’s Christian Democratic Union, recently wrote. The Russians, he said, should provide “verifiable guarantees” that they will supply Ukraine with “fixed minimum quantities of gas in the future”.

A second idea would involve close co-

operation between Germany and Ukraine in renewable energy. Berlin wants to help Ukraine become a potential supplier of “green hydrogen”.

Though expectations of a deal this week in Washington are low, it is clear that Biden would like to resolve the NS2 conflict before Zelensky’s planned visit to the White House later this summer.

NS2 is not the only irritant in the US-German relationship. The US is still disgruntled at Germany’s failure to spend 2 per cent of its gross domestic product on defence, a target it embraced in 2014 and has so far failed to meet.

There are also differences on China. Biden wants European support for a tougher approach towards Beijing, but the German political establishment fears being dragged into a new cold war. Merkel, who steps down after September’s federal election, has stressed the need for partnership with China.

However, said Schmid, while “Merkel has made clear that she is not changing her China policy . . . it’s clear it is going to change — after she leaves power”.

*Additional reporting by Roman Olearchyk in Kyiv and Aime Williams in Washington*



Chancellor Angela Merkel with the US's Antony Blinken in Berlin in June

Publicación	Wall Street Journal USA, 1
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	1 287 600
Difusión	899 780
Audiencia	2 217 800

Fecha	14/07/2021
País	USA
V. Comunicación	30 667 EUR (36,139 USD)
Tamaño	36,67 cm² (5,9%)
V.Publicitario	5104 EUR (6015 USD)

# Inflation Escalates At Fastest Pace in 13 Years

Rise of 5.4% is driven by used cars and airfares, as consumer demand soars back

BY GWYNN GUILFORD

U.S. inflation continued to accelerate in June at the fastest pace in 13 years as the recovery from the pandemic gained steam and consumer demand drove up prices for autos, airline fares and other items.

The Labor Department said last month's consumer-price index increased 5.4% from a year ago, the highest 12-month rate since August 2008. The so-called core price index, which excludes the often volatile categories of food and energy, rose 4.5% from a year before.

The index measures what consumers pay for goods and services, including clothes, groceries, restaurant meals, recreational activities and vehicles. It increased a seasonally adjusted 0.9% in June from May, the largest one-month change since June 2008.

Prices for used cars and trucks leapt 10.5% from the previous month, driving one-third of the rise in the overall index, the department said,

*Please turn to page A2*

- ◆ Four trends driving consumer prices higher..... A2
- ◆ Stocks fall, bond yields rise on inflation report..... B13
- ◆ Heard on the Street: Inflation outlook at medium-high.... B14

# Four Trends Driving Consumer Prices Higher

By DAVID HARRISON

Inflation heated up in June, driven by continued strong consumer demand and lingering supply constraints. Overall consumer prices rose 5.4% in June from the previous year, the highest 12-month rate since August 2008, the Labor Department said Tuesday.

But consumer prices don't all move at the same pace or for the same reason. To get a sense of where inflation is heading, it helps to look at price movements item by item.

There are four main trends underlying the June inflation report. First are the items where prices fell sharply at the start of the pandemic and that are now returning to their pre-pandemic levels. Second are items where prices have temporarily risen above their pre-pandemic levels due to supply constraints and could come down. Third are items where prices are likely settling at a permanently higher level. And fourth are items where price increases have slowed rather than accelerated as a result of the pandemic, at least for now.

These trends exert competing forces on overall inflation as the economy adjusts to a new normal, said Kathy Bostjancic, chief U.S. financial economist at Oxford Economics. "It's very unlikely a year from now we'd be seeing this continued type of rate of change in inflation," she said.

Airfares and hotel prices collapsed at the start of the pandemic as Americans canceled travel plans and stayed home to avoid getting sick. Now that vaccination rates are rising, people are booking summer trips, and business travel is picking up.

The surge in travelers has boosted airline and hotel

## BOUNCED BACK

Traveling-related prices are returning to pre-pandemic levels. As vaccination rates rise, people are booking summer trips, and business travel is picking up.

## PANDEMIC BOOST

The cost of used vehicles surged during the pandemic. Car manufacturers closed factories and pared back production. A global shortage of computer chips only made matters worse. Buyers shifted over to the used-car market.

## HIGHER PRICES TO STAY?

Restaurant employers have boosted wages to draw the cooks and servers they need. That has translated into higher prices for customers.

## LOWER AND SLOWER

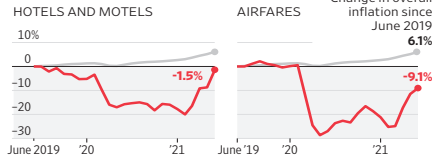
Rent increases slowed early in the pandemic as people stayed put or decided they would rather own a home. They haven't picked up much since then.

\*Labor Department's estimate of what homeowners would have to pay each month if they were renting their own home. Note: Seasonally adjusted

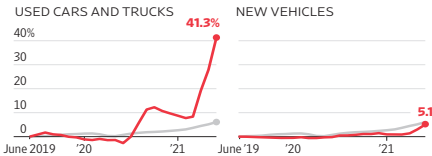
prices. Airfares in June were 24.6% higher than a year ago. Hotel prices were up 16.9% on the year.

But prices for both items re-

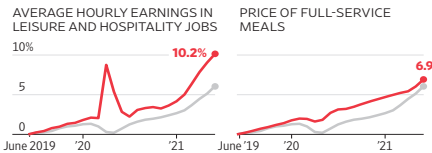
## Change in price since June 2019



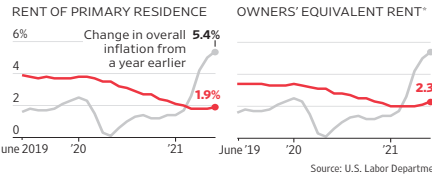
## Change in price since June 2019



## Change in pay and price since June 2019



## Change in price from a year earlier



main below where they were two years ago, in June 2019, before the start of the pandemic. That suggests they still have room to rise in the

months ahead before they reach their pre-pandemic levels.

Manufacturers closed factories and pared back production

at the start of the pandemic. Now, as economies around the world reopen, they are scrambling to ramp up to meet a surge in demand. That, combined with a global shortage of computer chips, has caused prices to rise rapidly for items such as new cars. Higher new-car prices have led buyers to move to the used-car market, driving prices up there as well.

Prices for new cars were about 5.1% above where they were two years ago, before the pandemic. Prices for used cars were up 41.3% over two years. The monthly used-car price increase represents about a third of total inflation in June.

Once supply catches up to demand, the rise in prices should moderate, said Ms. Bostjancic.

"My sense would be probably used-car prices eventually decline back to trend, but that's a harder call to make right now," she said.

Prices at restaurants rose 4.1% in June from the previous year, largely due to a shortage of labor. Restaurant work requires close contact with others, which has dissuaded some job seekers worried about getting sick. The lack of child-care options and a continuation of unemployment benefits might also be keeping some restaurant workers out of the labor force.

Employers, in response, are boosting wages to draw the cooks and servers they need. Wages for leisure and hospitality workers were up 7.1% in June from the previous year, according to a separate Labor Department report. That has translated into higher prices for customers.

It is possible the labor shortage could ease in the months ahead as higher wages draw more workers. School reopen-

ings in the fall and the scheduled end of extended jobless benefits later this year could also entice more people back to work.

That would result in slower price appreciation at restaurants, but prices could remain permanently higher than they were before the pandemic, said Ms. Bostjancic.

Rent increases slowed early in the pandemic as people stayed put or decided they would rather own a home. They haven't picked up much since then. The rent on a primary residence was up 1.9% in June from the previous year. In the months before the pandemic, rents were rising close to 4%.

Increases in owners' equivalent rents—the Labor Department's estimate of what homeowners would have to pay each month if they were renting their own home—also haven't rebounded very far.

Those prices could pick up in the months ahead, Ms. Bostjancic said, in part due to rapid increases in home prices. It takes about 18 months for a rise in real-estate prices to translate into stronger owners' equivalent rents, she said.

"That's one of those categories that needs to catch up following the worst of the pandemic," she said.

That could add to inflation pressures in the coming months. Shelter costs represent almost a third of the basket of goods and services that the Labor Department looks at to calculate overall inflation.

The Labor Department doesn't take the soaring price of new homes into account when calculating inflation because it considers home purchases to be a long-term investment rather than something consumers buy on a regular basis.



**NOTICIAS CORPORATIVAS DESTACABLES**

# Aena cederá a empresas el desarrollo de la ciudad aeroportuaria de Barajas

**MEGAPLAN INMOBILIARIO/** El grupo público licitará las primeras 28 hectáreas logísticas en otoño y creará sociedades mixtas en las que será minoritaria. El suelo se cederá 75 años por un derecho de superficie.

A. Zanón. Barcelona  
Aena ya tiene hilyanada la ciudad aeroportuaria que llevará a cabo en sus terrenos próximos a Barajas, redibujada respecto al Master Plan de 2018. Finalmente sumará 323 hectáreas con 2,1 millones de metros cuadrados edificables, que se distribuirán entre un polo logístico de unas 260 hectáreas con 1,4 millones de metros cuadrados; una Air City de 60 hectáreas aproximadamente y una edificabilidad de 650.000 metros cuadrados junto a la T4, y unas nueve hectáreas para actividades aeronáuticas.

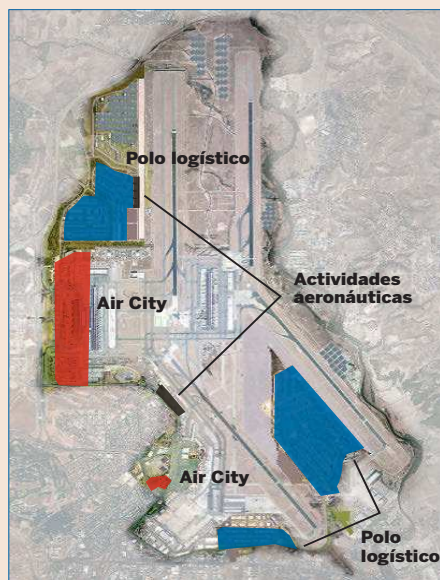
El grupo controlado por el Estado presentó ayer sus planes ante casi 200 analistas e inversores. Ya existe un primer calendario: la licitación de los primeros terrenos en el último trimestre de este año, con la intención de realizar la adjudicación en el segundo trimestre de 2022. Se trata de 28 hectáreas de suelo, más otras cuatro hectáreas de zonas verdes, que se denominarán Área I. En total, habrá una superficie de 153.000 metros cuadrados para un nodo logístico, que se ubicará junto a la A-2 y cerca del centro de carga del aeropuerto Adolfo Suárez, según apuntó la directora comercial, María José Cuenda. Aena no ofreció cifras de inversión, pero fuentes del mercado hablan de un importe en torno a los 75 millones o 100 millones de euros.

El modelo de negocio –que se replicará en los futuros desarrollos inmobiliarios de Aena– será el siguiente: se constituirá una sociedad anónima conjunta en la que el socio privado controlará más del 50% y realizará la aportación dineraria necesaria para ejecutar las obras. Por su parte, Aena incorporará suelo a través de un derecho de superficie por 75 años.

## Al séptimo año

El inversor, que podrá salir de la sociedad a partir del séptimo año, se compromete a aportaciones de capital adicionales para equilibrar el reparto accionario en caso de que sea necesario. Aena no tendrá el control efectivo, según subrayó Fernando Gutiérrez, coordinador del proyecto y jefe de gestión inmobiliaria de Aena.

## LA CIUDAD AEROPORTUARIA MADRID-BARAJAS QUE PROYECTA AENA



### TOTAL

**Superficie:** 323 hectáreas  
**Edificabilidad:** 2,1 millones de metros cuadrados

### Polo logístico

**Superficie:** 260 hectáreas\*  
**Edificabilidad:** 1,4 millones de metros cuadrados

### Air City

**Superficie:** 60 hectáreas\*  
**Edificabilidad:** 650.000 metros cuadrados

### Actividades aeronáuticas

**Superficie:** 9 hectáreas  
**Edificabilidad:** No disponible  
\*Dato aproximado.

Expansión

Fuente: Aena

## EN EL FUTURO

La de Madrid será la primera ciudad aeroportuaria que se impulse en España. Según el presidente de Aena, tras Barajas irán las de Barcelona, Málaga, Palma, Valencia y Sevilla, aunque no existe un calendario concreto.

**En 2022 se producirá la primera adjudicación y saldrán a concurso nuevas parcelas**

## Reforzar Barajas como 'hub' 360 grados

El presidente de Aena, Maurici Lucena, destacó que el desarrollo logístico en torno a Barajas debe potenciar el aeropuerto como *hub* internacional, no solo con América Latina –mercado en el que hoy tiene una cuota del 25% en el mercado de viajeros con Europa–, sino también con Asia, con la intención de devenir un puente entre Oriente y América. Para las aerolíneas, la carga es un elemento que ayuda a rentabilizar sus rutas. En su intervención, Lucena se refirió a la “integración armónica con el entorno” de la futura ciudad aeroportuaria de Madrid-

Barajas, en línea con las de otras urbes, entre las que citó Estocolmo, Manchester, Amsterdam o Fráncfort. Aprovechando el empuje del comercio electrónico, Aena busca impulsar un nodo logístico con naves de almacenamiento, *crossdocking*, empresas proveedoras de servicios a la aviación y compañías de externalización de procesos de negocio (BPO). El nuevo planeamiento deberá seguir unos criterios de diseño, innovación y sostenibilidad contemplados en un libro blanco; uno de los objetivos es reducir a cero las emisiones de carbono.



Maurici Lucena preside Aena.

La licitación se dividirá en dos fases: una de calificación, abierta, y otra de adjudicación, restringida a inversores cualificados. Para llegar a la etapa final se tendrá que haber superado una criba en la que se deberán acreditar tres extremos: capacidad e idoneidad; solvencia técnica (experiencia en diseño y promoción durante 15 años y en gestión durante cinco años de al menos 300.000 metros cuadrados en logística en ambos casos) y solvencia financiera, que no solo consiste en pre-

sentar cuentas auditadas, sino en comprometer un 125% de la inversión estimada para demostrar la capacidad de obtención de recursos.

Tras sacar al mercado las primeras hectáreas, seguirán sucesivas licitaciones a partir de 2022, a mayor o menor ritmo según el apetito del sector, y que podrían extenderse hasta 2060, según la documentación mostrada ayer a los analistas. Quedarán pendientes 295 hectáreas, que se destinarán, básicamente, a nodos logísticos (1,3 millones

### El nuevo plan inmobiliario suma 323 hectáreas y se construirá en varias décadas

de metros cuadrados adicionales) *hub* empresarial global (525.000 metros cuadrados) y servicios al pasajero (55.000 metros cuadrados).

El parque logístico se dividirá en tres zonas: junto a la A2, entre las pistas del aeropuerto y en la parte más pró-

xima a la A1. Los dos primeros terrenos se sitúan en el Corredor del Henares, cuya superficie logística subirá un 30%.

Respecto a la conocida como Air City, contará con servicios, con hoteles, oficinas y un centro de negocio y se ubicará próxima al AVE, Cercanías, el Metro y bus, con acceso a pie al aeropuerto. Por su parte, las actividades aeronáuticas se destinarán a hangares y carga para potenciar Barajas en mantenimiento.

La Llave / Página 2

Distribuido para IEF \* Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

# Ouigo supera los 300.000 viajeros y el 90% de ocupación en dos meses

El nuevo rival de Renfe opera 5.000 plazas diarias entre Madrid y Barcelona

Lucía Gómez MADRID.

La liberalización ferroviaria del mercado de pasajeros empezó a rodar hace poco más de dos meses con la llegada a las vías de Ouigo, la filial de bajo coste del gigante francés SNCF. Desde entonces, los trenes de dos pisos que unen Madrid con Barcelona en apenas dos horas y media ya han transportado a más de 300.000 pasajeros, una cifra que está en línea con las estimadas antes del comienzo de las operaciones y tras tener en cuenta el impacto que podría tener el Covid-19 sobre la movilidad.

Los trenes de Ouigo, con una oferta de 5.000 plazas diarias, han conseguido en su mes de estreno una ocupación superior al 90%, lo que permite que la compañía cumpla la senda de *ramp up* que se propuso antes de iniciar su camino en nuestro país. Este porcentaje se ha ido incrementando desde el primer día, cuando la ocupación fue del 75%.

Ouigo opera en España con trenes Alstom Euroduplex, es decir, vagones de dos pisos con capacidad para 500 personas en cada composición. Además, incorporan cafetería, distinguiéndose así de Avlo, el rival *low cost* de la pública Renfe, que no cuenta con este servicio.

A día de hoy, la compañía cuenta con 135 trabajadores directos y un total de 1.300 empleados si se suman también los que trabajan de forma indirecta. Entre los empleos directos se encuentran, además de los maquinistas, los trabajadores de estructura y el personal de a bordo. Esta cifra se verá reforzada con la introducción de servicios en nuevas líneas próximamente.

## El inicio de la liberalización

La llegada de Ouigo a las vías dio el pistoletazo de salida a la liberalización en España. Casi al mismo tiempo también comenzó a operar



Hélène Valenzuela, CEO de Ouigo España. LUIS MORENO

Avlo, el operador de bajo coste de Renfe que cubre la línea entre Madrid y Barcelona, llegando en algunas de sus frecuencias incluso a Figueras.

En cambio, para que la apertura del mercado se complete tal y como se concibió desde Adif hace más

de dos años todavía queda trecho por recorrer.

El tercer operador, Ilsa -formado por los dueños de Air Nostrum y Trenitalia-, está en busca de un socio financiero y no comenzará sus operaciones hasta el año 2022. El despliegue de la alta velocidad

**600**  
MILLONES DE EUROS

Más de 600 millones de euros. Esta es la cifra que ha invertido SNCF, a través de su filial de bajo coste en España, para competir con Renfe. En estas inversiones se incluye la adaptación de los trenes que surcan las vías españolas y la creación de toda la infraestructura societaria necesaria. El objetivo de la compañía es seguir su plan de negocio y amortizar la inversión durante los años que dura el acuerdo marco de Adif.

privada en otras líneas, consideradas tradicionalmente menos rentables por el volumen de tráfico y las distancias o el tipo de vías, también tendrá que esperar.

Párrafo aparte merece la línea que une Madrid con Sevilla, la primera que se construyó y la última de las tres grandes que entrará a formar parte de la liberalización. Las obras para dotar a estas vías del sistema de seguridad ERTMS, el método que se utiliza en toda Europa, se han retrasado en varias ocasiones por problemas con la licitación y los operadores han decidido no esperar y comenzar a operar adaptando sus trenes al obsoleto LZB.

Este proceso de adaptación tiene que pasar varias homologaciones y pruebas de seguridad, lo que ralentizará, al menos unos meses más, la posibilidad de que la competencia de Renfe entre en una conexión tan poderosa con la de la capital con Sevilla o Málaga, que además cuenta con pocas frecuencias y suele llenarse en fines de semana y épocas estivales.