

Revista de Prensa
Del 10/11/2021 al 11/11/2021



ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

NOTICIAS DE IEF

1	11/11/2021	Diario Menorca Suplemento, 7	Relevo generacional: la piedra angular de la empresa familiar	Escrita
2	11/11/2021	Cinco Días	La imagen social de la empresa familiar tras la crisis de la Covid-19	Digital
3	10/11/2021	elperiodic.com	Compromís: "Torrent torna a dotar 13m en inversions que haurien destar executades des dels anys 2019 i 2020"	Digital
4	10/11/2021	Lleida.com	Nou de cada deu empreses familiars no arriben a la tercera generació	Digital
5	10/11/2021	News Tercera Edad	Nueve de cada diez empresas familiares no llegan a la tercera generación: ¿Cómo organizar un plan de sucesión para	Digital

ASOCIACIONES TERRITORIALES

6	11/11/2021	El Economista, 1,12	El Gobierno promete abrir en 2026 gran parte del Corredor Mediterráneo	Escrita
7	11/11/2021	El País, 42	Un millar de empresarios claman contra el retraso del Corredor Mediterráneo	Escrita
8	11/11/2021	El Mundo 1ª Edición, 31	Clamor por el Corredor... pero sin presencia de la Generalitat catalana	Escrita
9	11/11/2021	La Vanguardia, 1,48	ClamorempresarialcontraelGobierno porelretrasodelcorredormediterráneo	Escrita
10	11/11/2021	La Razón, 2	Las caras de la noticia	Escrita
11	11/11/2021	Sanifax, 42	Linked EE	Escrita
12	11/11/2021	Viva Sevilla, 10	CORREDOR MEDITERRÁNEO Según la ministra	Escrita
13	11/11/2021	20 Minutos Valencia, 8	La empresa clama por el Corredor y la ministra lo fija para2026	Escrita
14	11/11/2021	Diario de Mallorca, 39	Corredor mediterráneo: el tramo Almería-Francia estará listo a partir de 2025	Escrita
15	11/11/2021	Diario Menorca Suplemento, 2	Emprender e invertir en Menorca: oportunidades y dificultades	Escrita
16	11/11/2021	Levante EMV Valencia, 6-7	«El corredor mediterráneo estará ejecutado de Almería a Francia en 2026»	Escrita
17	11/11/2021	La Nueva España Centro, 34	El tren mediterráneo y el atlántico reciben un trato equivalente, sostiene el Gobierno	Escrita
18	11/11/2021	La Verdad Cartagena, 53	LA VERDAD	Escrita
19	11/11/2021	Diario de Navarra, 9	Empresarios de toda España exigen el corredor mediterráneo	Escrita
20	11/11/2021	El Periódico de Cataluña, 1,6-7	El corredor del Mediterráneo quedará incompleto en 2025	Escrita
21	11/11/2021	Ideal Almería, 1	El Gobierno garantiza corredor de tren entre Almería a Francia para el año 2026	Escrita
22	11/11/2021	Arte Regalo y Textiles para el Hogar, 40	galardonada	Escrita
23	11/11/2021	Diario del Puerto, 3	Los empresarios lamentan el enésimo bloqueo y advierten que el CorredorMed no estará en 2025	Escrita
24	11/11/2021	Las Provincias	Boluda avisa de que los actos reivindicativos no van a parar Las Provincias	Digital
25	11/11/2021	El Comercio Digital	Las patronales del Mediterráneo exhiben músculo y exigen su corredor para 2025	Digital
26	11/11/2021	Faro de Vigo - Galego	Demostración de forza empresarial por unha España circular e sen quilómetro cero	Digital
27	11/11/2021	mediterraneopress.com	Los empresarios denuncian 25 años de retraso en las obras del Corredor Mediterráneo	Digital
28	10/11/2021	El Economista	Infraestructura vital para España y la UE	Digital
29	10/11/2021	La Vanguardia	La empresa de Valencia, Catalunya y Murcia denuncia los retrasos en el corredor mediterráneo	Digital

30	10/11/2021	Sport	El Gobierno se compromete a que Alicante, Valencia, Castellón y Murcia estén conectadas con AVE en 2023	Digital
31	10/11/2021	El Correo Digital	Juan Roig: «Retrasar el corredor mediterráneo es discriminar a la mitad de España»	Digital
32	10/11/2021	20 Minutos	Boluda pide que "cuando se ponga algo en los PGE que se ejecute"	Digital
33	10/11/2021	20 Minutos	Puig insiste en Madrid en acelerar el Corredor Mediterráneo, fundamental para España y el progreso europeo	Digital
34	10/11/2021	Europa Press	La Junta destaca su respaldo hacia la reivindicación empresarial para acelerar el Corredor Mediterráneo	Digital
35	10/11/2021	Antena 3	El atasco en el corredor del Mediterraneo, a debate en Madrid con los principales empresarios afectados	Digital
36	10/11/2021	Cope	Corredor Mediterráneo: Un millar de empresarios piden culminar el proyecto que podría generar miles de empleos - Ec...	Digital
37	10/11/2021	La Nueva España	Galería	Digital
38	10/11/2021	La Verdad	5 Las grandes empresas vuelven a reivindicar el Corredor Mediterráneo	Digital
39	10/11/2021	Superdeporte.es	Un atasco que dura 25 años - Superdeporte	Digital
40	10/11/2021	elperiodic.com	1.300 EMPRESARIOS SE REÚNEN EN MADRID CONTRA LOS RETRASOS DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO	Digital
41	10/11/2021	elperiodic.com	XIMO PUIG RECLAMA ACELERAR LAS OBRAS DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO PARA AVANZAR EN EL PROGRESO SOCIAL Y ECONÓMICO	Digital
42	10/11/2021	Andalucía Información	El alcalde de Algeciras lamenta una nueva avería del tren a Madrid	Digital
43	10/11/2021	lamoncloa.gob.es	Agenda del Gobierno	Digital
44	10/11/2021	Cadena SER	La ministra de Transportes se compromete a que el Corredor Mediterráneo, hasta Francia, esté entre 2025 y 2026	Digital
45	10/11/2021	Intereconomía Valencia 107.1 FM	Carlos Mazón en el Intercafé: "Se han incumplido todas las promesas que nos han hecho con el Corredor Mediterráneo"	Digital
46	10/11/2021	ORM	NOTICIAS 2018 18/05/2018	Digital
47	10/11/2021	El Independiente de Granada	El Gobierno excluye a Granada de la puesta en marcha del Corredor Mediterráneo en 2026	Digital
48	10/11/2021	murcia.com	Yolanda Muñoz reivindica plazos y presupuestos para conectar el puerto de Cartagena al Corredor Mediterráneo como	Digital
49	10/11/2021	Cadena de Suministro	Transportes destinará un 10% de su inversión prevista en 2022 al Corredor Mediterráneo	Digital
50	10/11/2021	TRECE TV	LA LUPA	TV
51	10/11/2021	Telecinco	EL PROGRAMA DE ANA ROSA	TV
52	10/11/2021	Cope	La Linterna	Radio

FISCALIDAD

53	11/11/2021	Expansión, 30	Los abogados avisan de una oleada de pleitos frente a la nueva plusvalía	Escrita
54	11/11/2021	Cinco Días, 1,22	La UE exige simplificar los contratos este año y endurecer el cálculo de las pensiones en 2022	Escrita
55	11/11/2021	La Vanguardia Vivir, 1	Un tributo feudal impide a vecinos del Vallès vender su piso	Escrita
56	11/11/2021	El Diario Vasco Burunt, 18	Visto bueno a la modificación de las ordenanzas fiscales para el año 2022	Escrita
57	11/11/2021	La Provincia, 11	Los técnicos de Hacienda alertan de la falta de personal para fiscalizar	Escrita
58	10/11/2021	elDiario.es	La Asamblea de Madrid tramitará la bajada del IRPF y la supresión de impuestos propios por lectura única	Digital
59	10/11/2021	ETB Sat	TELEBERRI 2	TV

AYUDAS EUROPEAS

60	11/11/2021	El Economista, 1,28	Bruselas exige cotizar más años para recibir las ayudas de la UE	Escrita
----	------------	---------------------	--	---------

61	11/11/2021	Cinco Días, 13	Fondos europeos para digitalizar la UE	Escrita
62	11/11/2021	El Mundo, 1,28-29	Sánchez ajustará las pensiones a cambio de los fondos de la UE	Escrita
63	11/11/2021	El Mundo, 1,28-29	Dudas en Alemania sobre si España podrá ejecutar la ayuda	Escrita
64	10/11/2021	Onda Cero	JULIA EN LA ONDA	Radio

PERSPECTIVAS ECONÓMICAS

65	11/11/2021	El Economista, 30	España pierde 1,2 millones de empleos por el pequeño tamaño de las empresas	Escrita
66	11/11/2021	Cinco Días	El BCE debe prevenir el riesgo de que la inflación no sea transitoria	Digital

ACTUALIDAD POLÍTICA Y ECONÓMICA NACIONAL

67	11/11/2021	Expansión, 28	Castigo a las empresas que despidan trabajadores temporales	Escrita
68	11/11/2021	Expansión, 4	¿Vuelve a Europa la energía nuclear?	Escrita
69	11/11/2021	Expansión, 29	El Gobierno promete a Bruselas un ajuste en las pensiones	Escrita
70	11/11/2021	Cinco Días, 12-13	Europa pierde el paso de la hegemonía tecnológica	Escrita
71	11/11/2021	ABC, 31	Las trabas regulatorias frenan la creación de un millón de empleos	Escrita

ACTUALIDAD POLÍTICA Y ECONÓMICA INTERNACIONAL

72	11/11/2021	Negocios Portugal, 1,18	Fondo buitre con miras a Novo Banco y BCP	Escrita
73	11/11/2021	Financial Times Reino Unido, 1,3	Estados Unidos y China anuncian compromiso sobre cambio climático	Escrita
74	11/11/2021	Financial Times Reino Unido, 1	La puesta en marcha de vehículos eléctricos Rivian hace su debut para superar a Ford y GM	Escrita

NOTICIAS CORPORATIVAS DESTACABLES

75	11/11/2021	El Economista, 19	CaixaBank y CEIM facilitan el acceso a los fondos de la UE	Escrita
76	11/11/2021	El Independiente	CaixaBank confía en que los fondos europeos impulsen la demanda de crédito pero advierte de su retraso	Digital

NOTICIAS DE IEF

Relevo generacional: la piedra angular de la empresa familiar

► La **Associació Balear de l'Empresa Familiar** promueve la vocación emprendedora en la escuela

Josep Pons Fraga

Las empresas familiares representan el 86,5 por ciento de todas las compañías de Balears, generan el 77,5 por ciento del PIB regional en el sector privado y mantienen el 82 por ciento del empleo creado por la empresa privada en las Islas.

La Associació Balear de l'Empresa Familiar, también conocida por sus siglas ABEF, es una entidad sin ánimo de lucro, constituida en 1999, para defender y representar los intereses de las empresas familiares de Balears. Y, al mismo tiempo, impulsar su desarrollo como motor de la economía productiva y la generación de empleo en el archipiélago.

La entidad, que desde noviembre de 2018 preside Esther Vidal y de cuya directiva forma parte la empresaria menorquina Magda Pons-Quintana, fomenta la cultura del emprendimiento y promueve la continuidad de las compañías familiares a través de acciones formativas y divulgativas. Agrupa a 65 empresas solventes y punteras, con representación de todas las Islas; empresas consolidadas y líderes en sus respectivos sectores, cuya facturación agregada supera el 35 por ciento del PIB de Balears. De todas las asociaciones territoriales de empresas familiares de España la ABEF se sitúa en segundo lugar en aportación al PIB regional. La directora de ABEF es Irene Jover.

Los valores de ABEF

En su ADN, la ABEF contempla como valores defender y divulgar la visión a largo plazo, el compromiso con el entorno y la cultura de la propia tierra, en ese caso, las Baleares; el crecimiento y la sostenibilidad, todos ellos propiciadores con el rendimiento económico. Y reivindica un escenario propicio para la inversión, la atracción de talento y la modernización empresarial. Los sobrecostes de la insularidad, una excesiva presión fiscal, el laberinto normativo y la falta de agilidad de las administraciones constituyen obstáculos para el desarrollo socioeconómico de Balears.

El relevo generacional es la piedra angular de la empresa fa-



Los participantes en el Fórum de ABE celebrado en octubre en Menorca visitaron la fábrica Pons Quintana. Foto: JOSEP BAGUR GOMILA

Estrategias y experiencias con empresarios de España

► La presidenta de ABEF, Esther Vidal, destaca el programa «La empresa familiar comparte», que permite a empresarios familiares de España, pertenecientes a los más diversos sectores de la economía, poner en común sus experiencias y estrategias para afrontar el escenario pospandémico.

Una iniciativa que genera conocimiento compartido muy útil en una época en la que la adaptación a un entorno tan cambiante es la clave para mantener el liderazgo de las empresas familiares. Las asociaciones implicadas en esta iniciativa cubren la totalidad de las autonomías españolas y engloban a 1.200 empresas de todos los sectores de actividad, que representan el diez por



Esther Vidal, presidenta de ABEF, con el anterior presidente, Rafael Salas.

ciento del PIB nacional. ABEF nace al amparo del Instituto de la Empresa Familiar (IEF) y pertenece a la red de Asociaciones Territoriales de la Empresa Familiar, lo que -subraya Esther

Vidal- le otorga un alto valor añadido como lobby, tanto en formación empresarial como riqueza de experiencias por las relaciones con el resto de empresas familiares de España.

miliar. De ahí que en la ABEF se insista tanto en prever y asegurar la sucesión en cada empresa y se mantenga un amplio programa de cursos, conferencias y debates en torno a los problemas y dificultades que generan los relevos.

El Fórum de ABEF

La presidenta, Esther Vidal, consciente del papel de las futu-

ras generaciones, ha puesto especial dedicación en reforzar la actividad que desarrolla el órgano que agrupa a las siguientes generaciones: el Fórum de ABEF.

Este pasado mes de octubre, promovido por el actual presidente del Fórum, Óscar Roses, y su vicepresidenta, la menorquina Gabriela Pons-Quintana Sufrañes, Menorca acogió un encuen-

tro para abordar y analizar los retos que plantea la pospandemia y analizar cuestiones relevantes como «la innovación que salvará a la tercera generación», como rezaba la ponencia a cargo de Joaquín Martínez, director de Innovación de KPMG en España.

El Fórum de ABEF se convierte así en un ágora de diálogo y de intercambio de experiencias, fo-

mentando el networking entre los futuros propietarios, directivos o accionistas de las empresas familiares con el objetivo de transmitir los valores de los fundadores sobre el patrimonio familiar, y su crecimiento desde los principios de la ética, la responsabilidad social y la solidaridad.

La empresa familiar en las aulas

Para la Associació Balear de l'Empresa Familiar, la colaboración público-privada, con una perspectiva de actividad económica llevada a cabo por la empresa familiar, es una herramienta fundamental para afrontar los problemas que plantea la sociedad y aportar soluciones de alto calado.

De ahí surge un proyecto en el que la ABEF tiene especial confianza porque cubre un vacío educativo, denominado «La empresa familiar en las aulas». Esta iniciativa, que cuenta con el apoyo de la Conselleria d'Educació del Govern balear, pretende acercar la realidad empresarial de Balears a los más jóvenes.

Vocaciones

Para conseguirlo, explica Esther Vidal con entusiasmo e ilusión, se ha diseñado un currículum educativo que se aplicará y pondrá en marcha en los colegios de Balears, como ya se está desarrollando en otras comunidades autónomas con mucho éxito. Los objetivos del programa son dar a conocer a los escolares de la Isla el papel y relevancia de la empresa familiar en la economía y sociedad, sus valores y promover nuevas vocaciones emprendedoras y empresariales entre los más jóvenes.

Ya se han previsto y diseñado toda una serie de actividades y materiales específicos que se incorporarán a los diferentes ciclos formativos a los que va dirigido el programa. En estos momentos los textos y los materiales que se utilizarán se están adaptando al sistema curricular balear para reforzar los contenidos académicos relacionados con la empresa, la actividad económica en cada sector, y el emprendimiento.

De forma simultánea se propiciará el contacto directo de los estudiantes y sus profesores con el mundo empresarial. Como complemento a estas actividades, el programa prevé la convocatoria del concurso «Imagina tu empresa», en el que los participantes deberán idear y crear su propia compañía, independientemente de su viabilidad económica. Con estas iniciativas, la empresa familiar pasará a formar parte del currículo académico, siendo objeto de estudio y atención en los colegios e institutos de Secundaria de Balears.

La imagen social de la empresa familiar tras la crisis de la Covid-19

Rocío González • [original](#)

La crisis económica tendrá peores consecuencias que la crisis financiera. Así lo piensa el 52% de los españoles, según una encuesta que ha elaborado Sigma Dos para el Instituto de Empresa Familiar (IEF).

La encuesta revela que la mayoría de los españoles, nueve de cada diez, en concreto, considera que las empresas desempeñan un papel importante en la recuperación. De hecho, se valora muy positivamente el papel de las empresas durante la pandemia.

Para el 59,7 % de los españoles, las empresas privadas han actuado con responsabilidad. Ese porcentaje asciende hasta el 66,8% en el caso de los ciudadanos que tienen entre 30 y 44 años. Lo mismo sucede con los votantes del centro derecha.

Las empresas son más valoradas a la hora de gestionar los suministros esenciales, mientras que la Administración Pública destaca en el ámbito de transportes y protección del medio ambiente.

Importancia de la empresa

Por su parte, a nivel de digitalización, las empresas reciben un 7,11 de nota, una cifra dos puntos por encima de la percibida por la Administración, donde la nota asciende a 5,77.

La encuesta también destaca la importancia de las empresas en la vida de los empleados. El 83,3% de los españoles piensa que su papel es relevante.

Por norma general, la mayoría de los encuestados opina sobre la importancia de la empresa en la vida. Así se pone de manifiesto según el 54% de los encuestados, que aseguran que algunos sus mejores amigos son compañeros de trabajo y dos tercios cree que en su trabajo puede desarrollar su talento y crecer.

En cuanto a la gestión de la pandemia y de los ERTE, el 61% de los encuestados asegura que la gestión de la compra y distribución de la vacuna ha sido buena. Más de la mitad, un 54,5% cree que la vacunación podría haber ido mejor si la Administración hubiera contado con la empresa privada.

La encuesta sobre la empresa familiar también incluye preguntas sobre la gestión de los ERTE. En este caso, el 44% de los españoles piensa que las empresas habrían realizado una mejor gestión; los jóvenes piensan en un 55

El 44 % de los españoles piensa que la gestión de los ERTE la habrían hecho mejor las empresas. Entre los jóvenes, esa creencia aumenta hasta el 55 %.

Medio	Cinco Días
Soporte	Prensa Digital
U. únicos	312 000
Pág. vistas	1 774 486

Fecha	11/11/2021
País	España
V. Comunicación	12 798 EUR (14,818 USD)
V. Publicitario	3806 EUR (4406 USD)

https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/11/10/pyme/1636578429_576530.html



elperiodic.com

SELECCIONA IDIOMA

- [Castellano](#)
- [Valencià](#)

- [PORTADA](#)
- [NOTICIES](#)
- [SECCIONS](#)
- [OPINIÓ](#)
- [FOTOS](#)
- [VIDEOS](#)
- [SERVICIS](#)
- [HEMEROTECA](#)
- [LOCALITATS](#)

- [Facebook elperiodic.com](#) [Twitter elperiodic.com](#) [Instagram elperiodic.com](#) [Telegram elperiodic.com](#) [RSS elperiodic.com](#) [Torrent](#)

NOTICIES

- [Agricultura](#)
- [Ciència i Tecnologia](#)
- [Cultura i Espectacles](#)
- [Economia i Negoci](#)
- [Educació](#)
- [Entrevistes](#)
- [Esports](#)
- [Falles](#)
- [Festes](#)
- [Justícia](#)
- [Medi Ambient](#)
- [Ocupació](#)
- [Política](#)
- [Sanitat i Salut](#)
- [Societat](#)
- [Successos](#)
- [Turisme](#)
- [Urbanisme i infraestructures](#)

SECCIONS

- [Balance](#)
- [Temes](#)

SERVICIS

- [Farmàcies de guàrdia](#)
- [Loteria](#)

LOCALITATS

- [Castellón Provincia](#)
- [Castellón](#)
- [Alcalà de Xivert](#)
- [Alcora](#)
- [Almassora](#)
- [Almenara](#)
- [Benicarló](#)
- [Benicàssim](#)
- [Betxí](#)
- [Burriana](#)
- [Cabanes](#)
- [La Vall d'Uixó](#)
- [La Vilavella](#)
- [Les Alqueries](#)
- [Moncofà](#)
- [Morella](#)
- [Nules](#)
- [Onda](#)
- [Orpesa](#)
- [Peñíscola](#)
- [Segorbe](#)
- [Torreblanca](#)
- [Vila-real](#)
- [Vilafamés](#)
- [Vinaròs](#)
- [Xilxes](#)
- [Altres localitats de Castellón Provincia](#)

- [Valencia Provincia](#)
- [Valencia](#)
- [Alaquàs](#)
- [Albal](#)
- [Alboraya](#)
- [Aldaia](#)
- [Alfàfar](#)
- [Algemesí](#)
- [Almussafès](#)
- [Alzira](#)
- [Bellreguard](#)
- [Benetússer](#)
- [Bétera](#)
- [Bocairent](#)
- [Burjassot](#)
- [Carcaixent](#)
- [Catarroja](#)
- [Chiva](#)
- [Cullera](#)
- [El Puig de Santa Maria](#)
- [Gandia](#)
- [Godella](#)
- [La Pobla de Vallbona](#)
- [Llíria](#)
- [Manises](#)
- [Massamagrell](#)
- [Massanassa](#)
- [Mislata](#)
- [Moncada](#)
- [Oliva](#)
- [Ontinyent](#)
- [Païporta](#)
- [Paterna](#)
- [Picassent](#)
- [Puçol](#)
- [Quart de Poblet](#)
- [Rafelbunyo](#)
- [Requena](#)
- [Riba-roja de Túria](#)
- [Rocafort](#)
- [Sagunt](#)
- [Sedaví](#)
- [Silla](#)
- [Sueca](#)
- [Tavernes Blanques](#)
- [Tavernes de la Valdigna](#)
- [Torrent](#)
- [Utiel](#)
- [Xàtiva](#)
- [Xirivella](#)
- [Altres localitats de Valencia Provincia](#)

- [Alicante Provincia](#)
- [Alicante](#)
- [Agost](#)
- [Alcoi](#)
- [Altea](#)
- [Aspe](#)
- [Benidorm](#)
- [Benissa](#)
- [Callosa de Segura](#)
- [Calp](#)
- [Cocentaina](#)
- [Crevillent](#)
- [Dénia](#)
- [El Campello](#)
- [Elche](#)
- [Elda](#)
- [Ibi](#)
- [L'Alfàs del Pi](#)
- [La Nucia](#)
- [Mutxamel](#)
- [Novelda](#)
- [Orihuela](#)
- [Petrer](#)
- [Pilar de la Horadada](#)
- [S. Vte. Raspeig](#)
- [Sant Joan d'Alacant](#)

- [Santa Pola](#)
- [Sax](#)
- [Teulada](#)
- [Torrevieja](#)
- [Villajoyosa](#)
- [Villena](#)
- [Xàbia](#)
- [Xixona](#)
- [Altres localitats de Alicante Provincia](#)

elperiodic.com



MILLORAT PER Google



- [Portada](#)
- [Notícies](#)
 - [Agricultura](#)
 - [Ciència i Tecnologia](#)
 - [Cultura i Espectacles](#)
 - [Economia i Negoci](#)
 - [Educació](#)
 - [Entrevistes](#)
 - [Esports](#)
 - [Falles](#)
 - [Festes](#)
 - [Justícia](#)
 - [Medi Ambient](#)
 - [Ocupació](#)
 - [Política](#)
 - [Sanitat i Salut](#)
 - [Societat](#)
 - [Successos](#)
 - [Turisme](#)
 - [Urbanisme i infraestructures](#)
- [Seccions](#)
 - [Balance](#)
 - [Temes](#)
- [Opinió](#)
- [Fotos](#)
- [Videos](#)
- [Servicis](#)
 - [Farmàcies de guàrdia](#)
 - [Loteria](#)
- [Hemeroteca](#)
- [Localitats](#)

[Facebook elperiodic.com](#) [Twitter elperiodic.com](#) [Instagram elperiodic.com](#) [Telegram elperiodic.com](#) [RSS elperiodic.com](#) [Torrent](#)

Destacats

DESTACATS

[La Borrasca Blas deixa fortes precipitacions i tempestes a la Comunitat Valenciana](#)

ÉS ACTUALITAT:

[Coronavirus Torrent](#)

[Coronavirus Castelló](#)

[Coronavirus València](#)

[Coronavirus Alacant](#)

[Veure més](#)

[TORRENT](#) | [POLÍTICA](#)

Compromís: "Torrent torna a dotar 1'3m en inversions que haurien d'estar executades des dels 2019 i 2020"

ELPERIODIC.COM - 10/11/2021

Compromís: "Torrent torna a dotar 1'3m en inversions que haurien d'estar executades des dels 2019 i 2020"

«-- Volver al índice

- **"Dues importants inversions corresponen a les Financerament Sostenibles (IFS) provinents del resultat pressupostari de 2018"**
- **Pau Alabajos: "És un nou exemple de la irrealitat dels pressupostos municipals elaborats per l'actual govern municipal".**

El govern de Torrent (PSPV-Cs) portarà al pròxim ple municipal un paquet de diferents obres i inversions, per valor d'1.265.398€ que es troben pendents d'executar des dels pressupostos de 2019 i 2020, la qual cosa en la pràctica significa que "s'acabaran incorporant al pressupost de 2022 via suplementos de crèdit, és a dir, amb 2 i 3 anys de retard, respectivament".

"D'aquestes inversions, la passarel·la de Parc Central amb 330.000€ i l'habilitació del Local d'Ús Social de Federico Maicas amb 351.118€ s'haurien d'haver finalitzat durant el 2019, atés que es finançaven amb el resultat pressupostari de 2018".

"La resta d'obres, com per exemple l'execució de la rotonda del Carrer Lepanto, la renovació de les voreres del Carrer Mariano Puig Yago, la substitució dels ascensors de l'Edifici Metro i l'habilitació del pàrquing de Sant Nicolau, encara no han començat, tot i correspondre a inversions del pressupost de 2020".

Per al portaveu de Compromís, Pau Alabajos, "aquests retards de dos i tres anys en l'execució de les obres, algunes molt importants per a Torrent, denoten la manca de rigor en l'elaboració dels pressupostos locals, així com una exasperant lentitud en la seua execució, problemes vinculats directament a la gestió de la Regidoria d'Urbanisme, Infraestructures i Grans Projectes, encapçalada per la Primera Tinent d'Alcalde del govern de Ros".

Finalment, des de Compromís recorden les paraules que "tots els anys el regidor de pressupostos adreça a l'oposició: ens demanen el nostre vot a favor dels pressupostos, apel·lant a la responsabilitat i "pel bé de Torrent", però ells són els primers que no compleixen amb la seua paraula".

Et pot interessar també



[Cs Torrent celebra el consens unànime per a continuar treballant per una mobilitat "exemplar" en el municipi](#)



[Incendi a Torrent: evacuat a la Fe un home per cremades en el 25% del seu cos](#)



[El col·legi La Purísima crea una ruta literària del misteri a Torrent basada en casos reals](#)

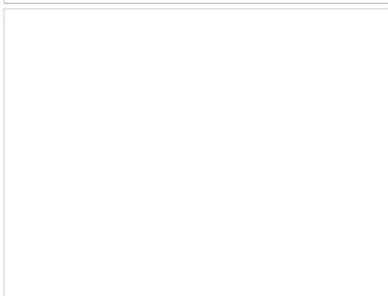
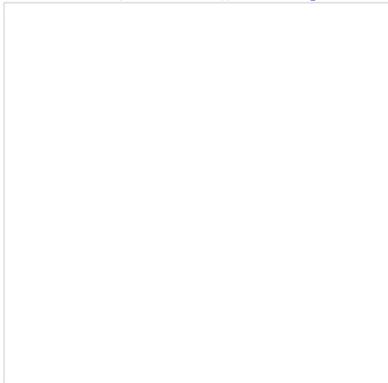


[Compromís per Torrent proposa la gratuïtat del bitllet de TorrentBus](#)

javascript;

[Rafael Torres \(Confecomerc\): "La recuperació del comerç pot trobar-se amb molts pals a les rodes"](#)

[Rafael Torres \(Confecomerc\): "La recuperació del comerç pot trobar-se amb molts pals a les rodes"](#)





Amb el suport de:



@elperiodic.com - Una web de Va de Bo Editorial Valenciana S.L.

-
-
-
-
-

- [Avis legal](#)
- [Política de Cookies](#)
- [Política de Privacitat](#)
- [Publicitat](#)
- holaARElperiodicPUNcom

Pujar

27a Temporada d'arts escèniques

publicitat

Consell General d'Aransònès

▶ ESPECIAL #Tardor2021 #TalentLleidatà #CreadorsLleidatans #VacunaCOVID19 #CrisiCoronavirus

Inici Societat



27a MOSTRA GASTRONÒMICA DE LES GARRIGUES

DEL 6 DE NOVEMBRE AL 19 DE DESEMBRE 2021

Amb oli del primer raig

Empresa destacada



Nou de cada deu empreses familiars no arriben a la tercera generació

REDACCIÓ 10-11-2021



Tan sols el 9% de les empreses familiars aconseguen sobreviure a la tercera generació, segons l'Institut de l'Empresa Familiar. Aquestes companyies aglutinen fins al 90% del total de pimes del país, per la qual cosa la seva importància dins del sistema és majúscula i la seva successió hauria d'estar més garantida.

"Les empreses familiars són la base del teixit productiu espanyol", opina **Antonio Pastor**, advocat i soci de Cercle Legal Barcelona, qui assenyala **que existeix un "dèficit en la gestió" de la successió d'empreses a causa de "la falta de previsió i coneixement d'eines legals"** que el sistema jurídic ofereix.

L'advocat explica que **per a "garantir una successió ordenada", el primer pas és delimitar "si els fills volen seguir amb l'empresa"** i en el cas que ho facin, **assenyalar quins d'ells ho faran.** "La majoria de les empreses s'extingeixen perquè els fills no donen continuïtat a la filosofia i valors que en el seu moment va reportar èxit a la companyia familiar", afirma.

A partir d'aquí, Pastor explica que, per a assegurar-se una successió reeixida, **és necessari planificar-la amb temps i aplicar instruments legals com els protocols familiars, testaments o els pactes successoris.**

El testament i els pactes successoris

L'advocat destaca la **"varietat d'eines" amb les quals l'ordenament dota a les persones per a ordenar la successió de les empreses**, uns instruments que "són compatibles entre si", per la qual cosa poden aplicar-se quan sigui més convenient.

D'entre aquestes, Pastor **assenyala com a fonamentals el testament i els pactes successoris**, instruments aquests que permeten ordenar la successió de l'empresari en protecció de l'interès de l'empresa familiar.

FEM CADENA
Avinguda de Barcelona 81
Tàrraga

Més empreses »

TARDOR 2021
CONSULTA LES DIFERENTS PROPOSTES QUE ET TENIM!

ESPECIAL RETORN A L'ESCOLA
CURS 2021 - 2022

CONCURSOS
PARTICIPA ALS CONCURSOS

#CULTURADEPROP
APROXIMAT ALS ESPAIS CULTURALS DE LLEIDA
Patrocinat per Art i Cultura

Enquesta

Cal endurir les penes per violència contra les dones?

- Sí, però també cal millorar l'educació de les noves generacions amb el respecte com a valor principal
- No, crec que les mesures judicials ja són les suficients
- Sí, amb la pena de presó permanent revisable
- No, s'han de considerar totes les parts implicades

VOTA



"Mitjançant la redacció del testament, l'empresari pot introduir disposicions, maneres i limitacions molt àmplies del que vol que succeeixi amb l'empresa i els seus bens a la seva defunció", apunta Pastor.

L'advocat afegeix que el testament destaca per la flexibilitat, ja que és **revocable i es pot canviar en qualsevol moment**, i per la seva adaptabilitat. "En un testament es pot establir que un fill no hereti les participacions de la companyia fins que aconsegueixi uns determinats anys o formació", explica.

Paral·lel o substitut del testament, **l'advocat apunta al fet que una eina "molt útil" per a determinats casos poden ser els pactes successoris entre hereu i empresari**, una fórmula de seguretat per al primer per la seva irrevocabilitat. "Pot ser un gran instrument en els casos en els quals hi ha un perfil d'hereu més adequat de la resta per a gestionar l'empresa", assenyala.

Els protocols familiars

A més de les eines de successió habituals, Pastor **apunta als protocols familiars com el principal instrument per a ordenar la successió**. "En un protocol familiar, el fundador negocia i dissenya una sèrie de pactes amb la resta dels socis amb la finalitat d'establir com serà l'empresa en la seva absència", explica.

Aquests protocols poden incloure **multitud de variables, i d'elles dependran que tan "lligat" estigui el futur de la companyia**. D'aquesta manera, **mitjançant un protocol familiar es pot ordenar una transició a terminis o incloure "clàusules de resolució de conflictes o resoldre interrogants com què passaria si un dels socis esdevé incapaç o mor"**, assenyala Pastor.

L'advocat apunta, per tant, al fet que tant el disseny com la transició "han de començar en vida" i és "recomanable" consultar amb especialistes en dret per a tenir-ho tot assegurat i desenvolupar una successió "planificada i a terminis".

MÉS NOTÍCIES »

Notícies relacionades:

- > **Una de cada tres empreses catalanes encara està afectada per la pandèmia**
- > **María José Pérez: "Cada vegada som més les dones que tenim un paper destacat als cellers"**
- > **Marina Monsó: "Em deien que no seria capaç de mantenir una botiga, i roman oberta des del 1975"**

Territori:

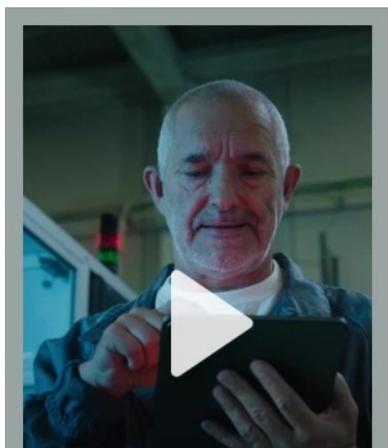


Lleida
138.956 habitants
Segrià

Etiquetes:

- #empreses
- #familiars
- #testament
- #herència
- #familiar
- #pimes
- #empresa
- #generacions
- #pactesuccessoris

Comparteix



Les seniors habitant en France n'en reviennent pas : ces tests auditifs sont gratuits



També t'interessarà



Denuncien un nou altercat "greu" a la presó de Lleida per "ineptitud i falta d'empatia" de la direcció



Presó pels agressors sexuals d'una menor discapacitada a Rosselló



Tàrrrega impulsa nous programes d'atenció a les persones

[Noticia anterior](#)

[Noticia següent](#)



CONTACTE



ESPECTACLES

Cinema
Musica
Teatre
Fires i Festes
Infantil

ART I CULTURA

Exposicions
Museus
Esd. culturals
Creadors lleidatans

ESPORTS

Classificacions i resultats
Equips Federats
Competicions

TERRITORI

Territori lleidatà
Comarques i poblacions

ACT. ECONÒMIQUES

Empreses
Espai empresa



Utilitzem cookies pròpies i de tercers per millorar l'experiència de navegació, i oferir continguts i publicitat d'interès. Sisplau indiqui si desitja acceptar o no l'ús d'aquestes cookies.

[Consulti la nostra política de cookies](#)

ACCEPTAR

Nueve de cada diez empresas familiares no llegan a la tercera generación: ¿Cómo organizar un plan de sucesión para evitarlo?

original

Tan solo el **9% de las empresas familiares consiguen sobrevivir** a la tercera generación, según el Instituto de la Empresa Familiar. Estas compañías aglutinan hasta el 90% del total de pymes del país, por lo que su importancia dentro del sistema es mayúscula y su sucesión debería estar más garantizada.

“Las empresas familiares son la base del tejido productivo español”, opina Antonio Pastor, abogado y socio de Círculo Legal Barcelona, quien señala que existe un **“déficit en la gestión”** de la sucesión de empresas debido a *“la falta de previsión y conocimiento de herramientas legales”* que el sistema jurídico ofrece.

El abogado explica que para *“garantizar una sucesión ordenada”*, el primer paso es delimitar **“si los hijos quieren seguir con la empresa”** y en el caso de que lo hagan, señalar cuáles de ellos lo harán. *“La mayoría de las empresas se extinguen porque los hijos no dan continuidad a la filosofía y valores que en su día reportó éxito a la compañía familiar”*, afirma.

A partir de aquí, Pastor explica que, para asegurarse una sucesión exitosa, es necesario planificarla con tiempo y aplicar instrumentos legales como los protocolos familiares, testamentos o los pactos sucesorios.

El testamento y los pactos sucesorios

El abogado destaca la *“variedad de herramientas”* con las que el ordenamiento dota a las personas para ordenar la sucesión de las empresas, unos instrumentos que **“son compatibles entre sí”**, por lo que pueden aplicarse cuando sea más conveniente.

De entre estas, Pastor señala como fundamentales el testamento y los pactos sucesorios, instrumentos éstos que permiten ordenar la sucesión del empresario en protección del interés de la empresa familiar.

“Mediante la redacción del testamento, el empresario puede introducir disposiciones, modos y limitaciones muy amplios de lo que quiere que suceda con la empresa y sus bienes a su fallecimiento”, apunta Pastor.

El abogado añade que el testamento destaca por la flexibilidad, ya que es **revocable** y se puede cambiar en cualquier momento, y por su adaptabilidad. *“En un testamento se puede establecer que un hijo no herede las participaciones de la compañía hasta que alcance unos determinados años o formación”*, explica.

Paralelo o sustituto del testamento, el abogado apunta a que una herramienta **“muy útil”** para determinados casos pueden ser los **pactos sucesorios** entre heredero y empresario, una fórmula de seguridad para el primero por su irrevocabilidad. **“Puede ser un gran instrumento en los casos en los que hay un perfil de heredero más adecuado del resto para gestionar la empresa”**, señala.

Los protocolos familiares

Además de las herramientas de sucesión habituales, Pastor apunta a los **protocolos familiares** como el principal instrumento para ordenar la sucesión. *“En un protocolo familiar, el fundador negocia y diseña una serie de pactos con el resto de los socios con el fin de establecer cómo será la empresa en su ausencia”*, explica.

Estos protocolos pueden incluir multitud de variables, y de ellas dependerán lo **“atado”** que esté el futuro de la compañía. De este modo, mediante un protocolo familiar se puede ordenar una transición a plazos o incluir *“cláusulas de resolución de conflictos o resolver interrogantes como qué pasaría si uno de los socios deviene incapaz o fallece”*, señala Pastor.

El abogado apunta, por lo tanto, a que tanto el diseño como la transición *“deben comenzar en vida”* y es *“recomendable”* consultar con **especialistas en derecho** para tenerlo todo asegurado y desarrollar una sucesión *“planificada y a plazos”*.

También te puede interesar

ASOCIACIONES TERRITORIALES

El Gobierno promete abrir en 2026 gran parte del Corredor Mediterráneo

Raquel Sánchez, ministra de Transportes, se ha comprometido a poner en servicio la línea que conectará Almería con la frontera francesa en los próximos cinco años. Los empresarios reclaman la apertura de la infraestructura clave para la competitividad española. **PÁG. 12**



El acto congregó a más de mil empresarios y estuvo encabezado por el presidente de AVE, Vicente Boluda, y la ministra de Transporte, Raquel Sánchez. NACHO MARTÍN

Distribuido para IEF * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



De izq. a dcha, Juan Roig, presidente de Mercadona; José Ignacio Goirizolzarri, presidente de CaixaBank, y Antonio Garamendi, presidente de CEOE. NACHO MARTÍN

Transportes promete abrir la mayoría del Corredor Mediterráneo en 2026

Los empresarios urgen respuestas para proteger la competitividad de España

Lucía Gómez MADRID.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha puesto fecha a la entrada en servicio de gran parte del Corredor Mediterráneo y ha fijado en el año 2026 la apertura de las vías que comunicarán Almería con la frontera francesa. “Estoy apretando en todos los departamentos del Ministerio, ya que no nos podemos permitir más retrasos. Desde luego, estamos ante un momento histórico, con la oportunidad de abordar una verdadera transformación en este país, todavía con muchos retos por delante”, señaló la titular de la cartera de Transportes en un evento que ha congregado a más de 1.300 empresarios de todos los sectores para pedir la reactivación de esta infraestructura bajo el lema *Quietor Corredor*.

Sánchez recordó que los Presu-

La tonelada en camión cuesta 550 euros más

Los empresarios alertan de que la falta de esta infraestructura supone enormes sobrecostos para todo tipo de compañías. En concreto, Vicente Boluda, presidente de la Asociación de Empresarios Valencianos (AVE), señaló que el coste de cuesta entre 6 y 7 céntimos más transportar una arroba de mercancía por carretera que por ferrocarril. Es decir, con estas cifras, por cada tonelada que se mueve a través de camiones supone un sobrecoste de más de 550 euros con respecto a las vías.

puestos Generales del Estado (PGE) de 2022 incluyen una partida de más de 1.700 millones de euros para el desarrollo de esta infraestructura. “El ferrocarril debe convertirse en el gran modo de transporte, ya que mejora las condiciones de vida de los ciudadanos, la competitividad, la descarbonización de la economía, al mismo tiempo que se avanza con los compromisos con Europa”.

“No nos podemos permitir más retrasos”, señaló la titular de la cartera, relatando las ejecuciones previstas para los próximos ejercicios, entre las que también destaca la conexión de todas las capitales de la Comunidad Valenciana -Castellón, Valencia y Alicante- con ancho estándar.

El anuncio llegaba apenas unos minutos después de que los empresarios mostrasen su descontento con el avance de las obras del Co-

rredor Mediterráneo. Esta infraestructura es clave para la competitividad de las empresas españolas, sobre todo las del arco Mediterráneo, que suponen más del 50% de las exportaciones totales de España. Vicente Boluda, presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), señaló que “el horizonte de 2025 no se va a cumplir”. “Va lento”, resumió, recordando que el desarrollo de esta infraestructura tiene “beneficios que no admiten discusión”, tanto en el ámbito económico, como en el medioambiental, social y territorial, confirmó Boluda.

Estas mismas palabras fueron apoyadas por Juan Roig, presidente de Mercadona, que recordó que “si queremos tener una España solidaria, con las mismas posibilidades para todos y una economía sana”, es importante ir más allá del diseño radial de las infraestructu-

ras. “Es muy importante la España circular y para ello el Corredor Mediterráneo”.

“Esto no es un problema de un partido político. Ha habido siete presidentes del Gobierno de partidos diferentes y el Corredor Mediterráneo no está hecho”. Roig señaló los beneficios de la distribución radial, pero recuerda que “el hecho de que haya ciudades que no podamos estar unidas” es una discriminación con la que no están de acuerdo. “Actualmente entre Valencia y Alicante, te vas a Madrid por-

Los empresarios piden combinar el modelo radial de las infraestructuras con el circular

que casi llegas antes”, puso sobre la mesa Roig, por lo que si queremos hacer sostenible el transporte de mercancías debe hacerse por tren. “Queremos conseguirlo en 2025”.

Boluda, por su parte, recordó que no pararán hasta conseguir la finalización de la infraestructura, una obra clave con la que “España sería mucho más competitiva”. De acuerdo con sus palabras, las pérdidas que supone este retraso para las empresas son “incalculables” por la diferencia de costes de las exportaciones. “Si los gobiernos se lo hubieran tomado en serio, hubiera estado terminado hace diez años”.

Obra positiva para la banca

Esta infraestructura no solo será clave para las empresas exportadoras, también para otras compañías como los bancos. Así lo relató José Ignacio Goirizolzarri, presidente de CaixaBank, que señaló que el sector financiero “tiene una visión tremendamente positiva del Corredor”. “Es una inversión de riqueza”, admitió recordando que es necesario que la sociedad civil se movilice. “Las infraestructuras tienen una capacidad extraordinaria de generar beneficio”, por lo que para él, pese a tratarse de una inversión millonaria, “tiene un retorno importantísimo y multiplicador”.



Desde la izquierda, Juan Roig, José Ignacio Goirigolzarri y Antonio Garamendi, en el acto sobre el Corredor Mediterráneo celebrado ayer en Madrid. / A. MARTÍNEZ (EP)

Un millar de empresarios claman contra el retraso del Corredor Mediterráneo

El Gobierno asegura que el tramo del trazado entre Almería y la frontera francesa estará concluido entre 2025 y 2026

RAMÓN MUÑOZ. Madrid
En torno a 1.300 empresarios denunciaron ayer en Madrid el retraso que acumula la construcción del Corredor Mediterráneo, un trazado ferroviario de ancho europeo de 1.300 kilómetros que conectará Algeciras (Cádiz) con la frontera francesa, para revitalizar una franja donde se concentra la mitad de la población y gran parte de la riqueza del país, con el 50% de la capacidad exportadora. La iniciativa QuieroCorredor, impulsada por la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), el lobby que se creó hace cinco años para promover el proyecto y

que integra a algunos de los empresarios españoles más relevantes, hizo en su quinto chequeo semestral un diagnóstico muy pesimista del estado de la infraestructura, "necesaria para Andalucía, Murcia, Comunidad Valenciana y Cataluña, pero también para España y para Europa". "Estamos de aniversario, pero desgraciadamente hay muy poco que celebrar", señaló el presidente de AVE, Vicente Boluda. "El estado de las obras está muy lejos de finalizar y, en demasiados casos, de empezar, y esto es un desastre para España. Nuestro país no puede perder el tren de la vertebración".

Bajo el lema "España está perdiendo el tren", los empresarios, entre los que estaban Juan Roig (Mercadona), José Ignacio Goirigolzarri (CaixaBank), Héctor Colongues (Porcelanosa), Adolfo Utor (Baleària), José Tarradellas (Casa Tarradellas) y el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, denunciaron el retraso de un proyecto que debía haberse iniciado hace 25 años, pero que los sucesivos gobiernos, pese a sus promesas, han ido aparcando. Boluda recalcó que "si los gobiernos de España se hubieran tomado en serio el corredor, este podría haber estado terminado hace más de 10

años, una década perdida en la que España hubiera crecido más, generado más empleo y reducido sus emisiones a la atmósfera, mejorando considerablemente las condiciones de vida y empleo y las perspectivas de futuro". "Tenemos una ministra nueva pero un problema viejo", remarcó Boluda, dirigiéndose a la titular de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, presente en el acto. "Aproveche la oportunidad que todos sus predecesores dejaron escapar, la de evitar que España pierda el tren del progreso, el tren de Europa, el Corredor Mediterráneo", la retó.

Las obras pendientes

El último calendario apunta a 2025 para la finalización del corredor, que permitiría en teoría viajar en AVE desde el sur de España hasta Francia, pero todo apunta a que esa fecha volverá a quedarse corta, ante el estado del proyecto en varios puntos. En la ciudad de Valencia está pendiente el túnel que permita a los convoyes evitar el cuello de botella de la Estación del Norte. Se acaba de sacar a exposición pública el estudio informativo de los posibles trazados de una obra de 2.000 millones.

El AVE ahora cubre solamente trayectos ligados a Madrid entre Valencia y Castellón, y está en obras hasta Murcia desde Alicante. Un paso importante para unir la Comunidad Valenciana y Cataluña es la conexión con tercer carril entre Tarragona y Castellón, prevista para 2024. La doble plataforma ni siquiera está proyectada. Otro flanco importante es el nudo de La Encina, que permitiría conectar los trenes AVE desde Murcia y Alicante con Valencia y Barcelona, aunque no a su máxima velocidad.

Los tramos más retrasados son los que comprenden la conexión de las ciudades andaluzas con el corredor, los trazados Murcia-Cartagena-Almería, Málaga-Algeciras o Almería-Granada.

Como respuesta, la ministra prometió que el tramo del corredor entre Almería y la frontera francesa estará concluido entre 2025 y 2026, y recordó que en los últimos tres años su ministerio ha licitado obras por más de 3.000 millones de euros para el corredor, se han adjudicado otras por más de 2.000 millones y se han ejecutado más de 1.000 millones.

En la misma línea de Boluda, el presidente de Mercadona, Juan Roig, recordó que "por el Gobierno han pasado siete presidentes de distinto color político y el Corredor Mediterráneo sigue sin estar terminado". Defendió que el proyecto garantizará que "todos los territorios tengan las mismas posibilidades de tener una economía sana" y pidió "combinar el sistema de transporte ferroviario radial con un sistema de transporte circular". En este sentido, afirmó que le parece "muy bien" que Madrid esté conectada con 22 ciudades españolas por vía ferroviaria, pero que el hecho de que ciudades como Girona, Barcelona, Castellón, Valencia, Alicante, Murcia, Almería, Granada, Málaga o Algeciras no estén comunicadas entre sí es "una discriminación".

Doble plataforma

La reivindicación máxima de la asociación es construir un pasillo paralelo a la costa mediterránea con una doble plataforma —la que usa el AVE, con dos vías para cada sentido— de ancho internacional. En algunos tramos, el Ministerio de Transportes ha implementado un tercer carril, un *parche* que permite, con un tercer raíl en la vía, circular a ambos tipos de trenes, el de ancho ibérico y el internacional, pero que no permite la alta velocidad.

En su evaluación de las obras, AVE señala cinco hitos pendientes para 2021: la finalización del túnel de Castellbisbal (Barcelona); la adjudicación del cambio de ancho entre Tarragona y Castellón; el tramo Murcia-Cartagena y el *bypass* del Reguerón; la licitación de las obras en Totana (Murcia), y el tramo Almería-Granada.

Los Presupuestos Generales del Estado de este año incluyen 1.982 millones de inversión para esta infraestructura. En las cuentas para 2022, la partida es de 1.529 millones. Hasta ahora el proyecto ha canalizado una inversión de 20.000 millones de euros.



La ministra Raquel Sánchez y más de un millar de empresarios de toda España participaron ayer en Ifema en el acto 'España está perdiendo el tren'. EUROPA PRESS

Clamor por el Corredor... pero sin presencia de la Generalitat catalana

Roig: los retrasos en el proyecto «son una discriminación para el 50% de los españoles»

EMILIA G. MORALES MADRID
Al mapa ferroviario de España le falta una pata. Hace 25 años que las regiones del Este y Sur peninsular esperan un tren que las conecte entre ellas y hasta Europa. Un cuarto de siglo para transformar el modelo radial español en uno circular, acorde con las demandas de Bruselas y con una «España solidaria y con las mismas oportunidades de tener una economía sana», como

describió Juan Roig, presidente de Mercadona, en el 5º acto empresarial y Segundo Chequeo Semestral del Corredor Mediterráneo celebrado ayer en el Palacio Municipal de Ifema Madrid.

«Que haya ciudades que no puedan estar unidas es una discriminación para el 50% de los españoles», sentenció Roig durante su intervención en el evento organizado por la iniciativa Quiero Corredor bajo el le-

ma *España está perdiendo el tren*.

Al acto acudieron más de un millar de empresarios, así como representantes institucionales de las regiones afectadas por el Corredor; a excepción de Cataluña, que no envió a nadie al encuentro. Por parte de la Comunidad Valenciana asistió su presidente, Ximo Puig, mientras que por la Región de Murcia participó su homólogo, Fernando López Miras. También estuvo presente la conseje-

ra de Infraestructuras andaluza, Marifrán Carazo Villalonga.

El objetivo es la culminación del Corredor del Mediterráneo en 2025, tal y como se comprometió el anterior ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos. La actual titular del ramo, Raquel Sánchez Jiménez, presente en el acto, ratificó algunos de los compromisos de su predecesor, pero con matices. «Para 2025-2026 al

menos la conexión entre Almería y la frontera francesa será una realidad», aseguró.

Esto se materializará, por ejemplo, en la finalización del tramo que conecta a Murcia con Madrid, Cuenca y el resto de España, además de «conectar el puerto de Tarragona y todo su *cluster* empresarial con el resto de Europa». La ministra también se comprometió a mejorar los servicios de alta velocidad entre Valencia y Castellón para que dejen de interferir en los servicios de cercanías, conectando «las tres capitales de la Co-

Goirigolzarri: «Invertir en el Corredor es definitivamente rentable»

munidad Valenciana». A su vez, prometió conectar a Granada y Málaga a Antequera, entre otros destinos.

No se pronunció, sin embargo, sobre el tramo 13 que conecta Murcia-Almería, «el mayor problema del Corredor», según lo definió Francisco García, técnico ferroviario. Tampoco se refirió a la conexión Málaga-Algeciras, que el Gobierno asegura que está estudiando. Del mismo modo, la línea Almería-Granada tampoco está en proyecto. Algo que García calificó de «inexplicable».

El retraso en las obras tiene unas consecuencias claras sobre la movilidad en la región y su desarrollo económico, como evidenció Vicente Boluda, presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE). «Cuando reclamamos la finalización del Corredor no es por capricho. En el arco mediterráneo se concentran el 50% de la población española, el 51% de las exportaciones, el 50% del turismo extranjero, el 47% del tejido empresarial, el 45% del PIB y el 63% del tráfico de las mercancías portuarias», sentenció.

Por su parte José Ignacio Goirigolzarri, presidente de CaixaBank, se mostró entusiasmado con el proyecto, y afirmó: «Invertir en el Corredor Mediterráneo es definitivamente rentable».

Distribuido para IEF * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



ALEJANDRO MARTÍNEZ VÉLEZ / EP

CLAMOR CONTRA LOS RETRASOS

Empresarios de Catalunya, Comunidad Valenciana, Murcia y Andalucía se quejaron ayer en Madrid por el retraso en el corredor mediterráneo. Fomento apuntó al 2026. ECONOMÍA / P. 48 Y EDITORIAL

Clamor empresarial contra el Gobierno por el retraso del corredor mediterráneo

Transportes asegura que la conexión Almería-Francia estará en el 2025 o el 2026



Vicente Boluda, la ministra Raquel Sánchez, Juan Roig y el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi; detrás, Javier Godó

SALVADOR ENGUIX
NEUS NAVARRO
Madrid

Las patronales de Catalunya, Comunidad Valenciana, Murcia y Andalucía no ocultaron ayer en Madrid su decepción por la lentitud con la que se están ejecutando las obras del corredor mediterráneo y por el bajo porcentaje de inversiones del Ministerio de Transportes que se destinan a esta infraestructura (1.700 millones de euros de un total de 16.000 en 2022). Vicente Boluda, presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), entidad que organizó ayer en la capital de España la cumbre patronal, denunció que “se sigue avanzando, pero a una velocidad muy lenta”. A pesar de reunir en Ifema a cerca de 1.300 empresarios de las autonomías afectadas para presionar al Gobierno, y para valorar el estado del ritmo de las obras, advirtió que “no hay nada que celebrar porque lo que queremos es el corredor mediterráneo”.

Ese pesimismo fue ayer contrastado por la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, que repitió varias veces en su intervención en el acto que la conexión entre Almería y el Sur de Francia estaría finalizada entre 2025 y 2026. Pero técnicos de las patronales y de las administraciones públicas comentaban ayer en los pasillos de la Feria de Madrid que cumplir

estos plazos, al nivel con el que se está ejecutando esta infraestructura, es prácticamente imposible.

Sobre la partida de los presupuestos generales del Estado para el corredor mediterráneo, Vicente Boluda no dudó en criticar que “si se pone en los presupuestos, que se ejecute, da igual que pongas diez o dos mil, lo importante es que se ejecute lo que se propone”.

Y lanzó una advertencia: “Cada día que pasamos sin corredor las empresas del Mediterráneo estamos perdiendo mucho dinero, somos menos competitivos”. La cita de Madrid no es la primera que organiza AVE con el apoyo de las patronales de Catalunya, Murcia y Andalucía. El lobby valenciano, del que forma parte el presidente de Mercadona,

Juan Roig, lleva varios años congregando a los empresarios en diferentes capitales del Mediterráneo para escenificar la urgencia de una infraestructura vital para el tejido productivo de estas autonomías. Un corredor mediterráneo que, a pesar de los avances, sigue sin resolver graves cuellos de botella, como entre Tarragona y Castellón, o el túnel pasante en la

ciudad de València – y cuyo horizonte de ejecución sigue siendo una incógnita. La ministra Sánchez puso en valor “el esfuerzo” inversor y cifró en más de 3.000 millones de euros las licitaciones de los últimos tres años. “Hemos hecho una licitación a la semana y eso supone un esfuerzo tremendo”, añadió.

La sensación generalizada era de escasa confianza, tras años de reivindicaciones conjuntas. La cita de Madrid reunió a empresarios de las 17 comunidades autónomas, entre ellos a Héctor Colongues, presidente de Porcelanosa; Federico Félix, presidente de la Fundación ProAVE y vicepresidente de Ferrmed, o Javier Godó, conde de Godó y presidente editor de *La Vanguardia*. En el escenario tuvieron además la palabra el economista Fernando

Las patronales denuncian que siguen sin resolverse los cuellos de botella en Tarragona y València

Los empresarios lamentan que ningún miembro del Ejecutivo catalán asistiera al evento

Triás de Bes y el presidente de CaixaBank, José Ignacio Goirigolzarri. Este último señaló que el corredor mediterráneo es “una infraestructura clave para el desarrollo de nuestro país”.

“Nos parece muy bien la España radial y que Madrid conecte con todas las capitales, pero también apostamos por la España circular para que ciudades como Tarragona, València, Girona o Almería estén conectadas en red entre ellas”, comentaba Juan Roig. El presidente de Mercadona calificaba de “discriminación que el 50% de la población española no disponga de esta infraestructura”.

En términos semejantes se expresaron los presidentes de Foment del Treball y de la Confederación Empresarial Valenciana, Josep Sánchez Llibre y Salvador Navarro. Coincidieron en señalar que la ausencia del corredor supone restar competitividad a las empresas del Mediterráneo y, además, reducir la capacidad para fomentar un transporte limpio y sostenible. Sánchez Llibre exigió que “de una vez por todas el Gobierno sea sensible a los planteamientos de todos los empresarios del área mediterránea”.

Ambos también lamentaron que ningún miembro del Ejecutivo catalán hubiera asistido al acto de Madrid. En la cumbre sí estuvieron presentes los presidentes de la Comunidad Valenciana y de Murcia, Ximo Puig y Fernando López Miras, y la consejera de Fomento de Andalucía, Marifrán Carazo. En septiembre del 2018 se celebró otra cumbre por el corredor mediterráneo en Barcelona a la que tampoco asistió ningún miembro del ejecutivo de Ouim Torra.



Los empresarios con la lona de protesta instalada en el paseo de la Castellana de Madrid

Distribuido para IEF * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Distribuido para IEF * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Las caras de la noticia



Juan Roig
Presidente de Mercadona

Impulso al Corredor Mediterráneo.

El tramo del Corredor Mediterráneo por ferrocarril entre Almería y la frontera francesa estará concluido en 2025-2026. Lo ha dicho la ministra Raquel Sánchez en un acto de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), de la que forma parte Juan Roig.



Bakartxo Tejeria
Pta. del Parlamento vasco

Nueva farsa del «Día de la Memoria».

Los nacionalistas, proetarras e izquierdas vascas han celebrado otro «Día de la Memoria» para blanquear a Bildu y calmar sus conciencias. Lo han hecho sin las víctimas del terrorismo y sin los partidos de la oposición. Una farsa política en toda regla de cara a la galería.



Antonio Garamendi
Presidente de CEOE

Espantada ante un proyecto estratégico

El entusiasmo de Antonio Garamendi por el desarrollo del V Acto Empresarial por el Corredor del Mediterráneo resultó descriptible. Su presencia fue tan fugaz que cualquiera diría que el proyecto estratégico para el país le importa poco o nada.



“CIERRE DEL ACTO #QUIEROCORREDOR”.- por el Dr. Pedro Rico, Director General del Grupo Vithas



Vithas no podía faltar al multitudinario acto celebrado el pasado miércoles en Madrid para reivindicar la culminación en 2025 de El Corredor Mediterráneo.

Los 10 hospitales y 15 centros médicos que Vithas tiene en C. Valenciana y Andalucía oriental nos convierten en líderes de la sanidad privada, lo que a su vez nos compromete aún más con el desarrollo socioeconómico de estos territorios.

Ha sido un placer asistir junto a nuestro presidente, Jorge Gallardo Piqué, y el consejero Arturo Molinero, con los que aparezco en la imagen junto al presidente de CEOE, Antonio Garamendi. Lo hemos hecho para demostrar nuestro respaldo al movimiento #QuieroCorredor, una iniciativa empresarial y social promovida por la Asociación

Valenciana de Empresarios (AVE) desde 2016 para impulsar este proyecto tan necesario para el desarrollo económico y laboral de toda la zona y, por extensión, de España.

<https://bit.ly/3C2q9Eq>



CORREDOR MEDITERRÁNEO **Según la ministra**

2026, fecha para el tren entre Almería y Francia

ALMERÍA | El tramo del corredor mediterráneo por ferrocarril entre Almería y la frontera francesa estará concluido en 2025-2026, ha dicho este miércoles la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.

En un acto en defensa del corredor mediterráneo, que se celebra por quinto año

consecutivo, esta vez en Madrid, el presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) e impulsor de la iniciativa #quierocorredor, Vicente Boluda, ha recordado que la infraestructura lleva 25 años de retraso, debería estar terminada en 2025 y en algunos tramos las obras ni siquiera han empezado.

La empresa clama por el Corredor y la ministra lo fija para 2026

R. V. / AGENCIAS
zoma20valencia@20minutos.es / @20mValencia

El tramo del Corredor Mediterráneo ferroviario entre Almería y la frontera francesa estará concluido en 2025-2026. Así lo afirmó ayer la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, durante el 5.º Acto Empresarial por el Corredor Mediterráneo y Chequeo Semestral, que reunió ayer en el Palacio Municipal de Ifema de Madrid a alrededor de 1.300 empresarios y representantes de la sociedad civil de toda España. Allí, previamente, el presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), impulsor del evento, Vicente Boluda, pidió a la ministra que «aproveche la oportunidad que todos sus predecesores dejaron escapar, la oportunidad de evitar que España pierda el tren del progreso, el tren de Europa, el Corredor Mediterráneo».

Boluda recordó que la infraestructura lleva 25 años de retraso, debería estar terminada en 2025 y en algunos tra-

mos de las obras ni siquiera han empezado.

Con la presencia de los presidentes de Murcia, Fernando López Miras (PP), y de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, (PSOE), el presidente de CEOE, Antonio Garamendi, y empresarios de las 17 comunidades autónomas, Boluda urgió la finalización de las obras por la importancia de completar el modelo circular de infraestructuras, complementario del radial, para cerrar la brecha estructural entre el centro del país y la periferia.

Para apoyar sus tesis, el líder patronal valenciano destacó que las comunidades por las que pasa el arco mediterráneo

1.709

millones de euros de inversión prevén las cuentas de 2022 para el Corredor Mediterráneo

UN ACTO en Madrid de los empresarios valencianos exige finalizar las obras del eje ferroviario

LA TITULAR de Transportes apunta al ejercicio 2025-2026 y destaca los 1.709 millones que prevén los Presupuestos

REPRESENTA más del 40% del PIB español y creará 15.000 nuevos puestos de trabajo

EL PRESIDENTE de CaixaBank se suma a la iniciativa y aboga por una España «más cohesionada»

(Andalucía, Murcia, Comunitat Valenciana y Cataluña) absorben el 50% de la población del país, el 63% del tráfico de mercancías, más del 40% del PIB y más del 50% de la exportación y del turismo extranjero. Además, el Corredor permitiría ahorrar la emisión a la atmósfera de 900.000 toneladas de CO₂ al año y crear 15.000 nuevos puestos de trabajo en sectores como el turismo, la logística y el transporte, entre otros.

En su discurso, la ministra Sánchez puso números a la importancia de este eje ferroviario, que será la conexión terrestre más eficiente, también desde el punto de vista medioambiental, con Europa: atraviesa más de 10 ciudades de más de 100.000 habitantes, las comunidades por las que pasa representan más del 40% del PIB nacional y por cada euro invertido, el retorno será de 3,5 en el PIB.

Sánchez señaló que los Presupuestos Generales del Estado para 2022 recogen una inversión de 1.709 millones de eu-

EN FOTOS Encuentro por el eje ferroviario



Sánchez y Roig coinciden en el acto
La ministra de Transportes, Raquel Sánchez, y el presidente de Mercadona e impulsor de la iniciativa #QuieroCorredor, Juan Roig, se sentaron juntos en el acto de ayer en Madrid.



Ximo Puig respalda la convocatoria patronal
Puig insistió en acelerar el Corredor, «fundamental para España y el progreso europeo». En la foto, con el presidente de Murcia, Fernando López Miras, y el líder de la CEOE, Antonio Garamendi.



Respuesta institucional y social masiva
La convocatoria en la capital de España para apoyar el impulso del eje mediterráneo de mercancías fue secundada por organismos económicos, sociales e institucionales.

ros para estas obras, de los que 558 corresponden a Andalucía; 540 millones a Cataluña; 377 millones a la Comunitat Valenciana y 233 millones a Murcia. En los últimos tres años, añadió, se han licitado desde el ministerio que dirige obras por más de 3.000 millones de euros para el Corredor (una a la semana), se han adjudicado otras por más de 2.000 millones y se han ejecutado más de 1.000 millones.

Del mismo modo, consideró que el hecho de que los fondos europeos del programa de recuperación *Next Generation* deban ejecutarse antes de 2026 «presiona» para acelerar las obras, con lo que se ha ratificado en que la conexión Almería-frontera francesa estará terminada para ese año.

Por su parte, el presidente de CaixaBank, José Ignacio Goñigolzarri, manifestó que se incorpora a este movimiento en defensa del Corredor Mediterráneo por su capacidad transformadora, tanto desde el punto de vista social como económico, especialmente tras la pandemia del coronavirus, y porque contribuirá a construir una España «más tecnológica, más verde y más cohesionada». ●

Roig: «Es una discriminación»

●●● Al presidente de Mercadona, Juan Roig, le gustaría que estuviera terminado en 2025 mejor que en 2026, para lo cual «ahora hay una oportunidad con los fondos europeos». Le parece «fenomenal» que Madrid esté conectada con 22 ciudades españolas, pero que las del eje mediterráneo no puedan estar unidas entre ellas «es una discriminación» porque casi el 50% de la población española está en ese arco. No obstante, ve a la ministra «con muy buenas intenciones».

Corredor mediterráneo: el tramo Almería-Francia estará listo a partir de 2025

► Más de mil empresarios se reúnen en Madrid para pedir celeridad en la infraestructura ferroviaria y no dejar «que España pierda el tren del progreso»

SARA LEDO. MADRID

■ La ministra de Transportes, Sostenibilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez Jiménez, se comprometió este miércoles a que en «2025 o 2026» esté lista la conexión del Corredor Mediterráneo que une Almería con la frontera francesa, aunque no hizo ninguna mención sobre el resto de la infraestructura. «Estoy en disposición de decir que en 2025 o 2026, al menos la conexión entre Almería y Francia estará ejecutada, todos los tramos que están en la actualidad en ejecución estarán ejecutados», aseguró Sánchez Jiménez frente a más de mil empresarios reunidos este miércoles en Madrid para pedir celeridad en las vías del ferrocarril que aspiran a conectar Algeciras y Francia a través de la alta velocidad.

El ministerio para Transportes suma una cuantía de 6.000 millones de euros en los Presupuestos Generales del Estado (PGE) que están actualmente en tramitación en el Congreso de los Diputados, de los cuales más de 1.200 millones se destinarán al Corredor Mediterráneo. «Esa es la cantidad consignada y eso nos va a permitir avanzar. Espero que eso contribuya a poner más tramos en servicio», aseguró Sánchez Jiménez.

Los empresarios, por su parte, lamentan los retrasos constantes que ha habido en los últimos años. «Si los sucesivos Gobiernos de Es-



José Ignacio Goirigolzarri junto a Javier Moll.

MARISCAL/EFE

paña se hubieran tomado en serio el Corredor Mediterráneo este podría estar construido hace diez años. Perdimos ese tren y todo indica que perderemos el de 2025, ayudemos a no perder más trenes», expresó el presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), Vicente Boluda. Además de Boluda se dieron cita este miércoles en Ifema el presidente de Mercadona, Juan Roig; el presidente de Foment del Treball, Josep Sánchez Llibre; el presidente de Caixabank, José Ignacio Goirigolzarri; el consejero delegado de Vectalia, Antonio Arias; el presidente de BP España, Carlos Barrasa; el presidente de la Cámara de España, José Luis Bo-

net, el presidente del grupo Contentino, Francisco Martínez-Contentino, y el presidente de Prensa Ibérica, Javier Moll, entre muchos otros.

Diez años de promesas

La primera vez que se puso el foco desde las autoridades públicas a este corredor fue de la mano de José Blanco (PSOE) en 2011, cuando prometió que en 2020 estaría listo. Unos años más tarde (2013), el entonces ministro de Asuntos Exteriores, José Manuel García Margallo, lo reclamó como red vertebradora para Europa, y en 2014, la ministra de Fomento, Ana Pastor, «lo dejó en el aire».



Josep Pons Fraga

Editor del diario Menorca

Emprender e invertir en Menorca: oportunidades y dificultades

Banca March y **MENORCA • «Es Diari»** han organizado ocho ediciones del Foro Menorca de la Empresa Familiar que han dado voz propia y visibilidad a 24 emprendedores, industriales, creadores y promotores de la Isla.

La pandemia motivó, durante el 2020, la interrupción del formato presencial de este encuentro y, en su lugar, se editó un suplemento que explicó los ocho foros celebrados, los ponentes que han intervenido así como las principales propuestas aportadas para incentivar y mejorar la economía local.

Este año, y cuando la incidencia del coronavirus ha ido remitiendo, con una eficaz reducción de los contagios y los índices de positividad, en aplicación del principio de prudencia,

las entidades organizadoras del encuentro empresarial hemos acordado publicar este suplemento, que aporta distintos contenidos sobre la situación actual y perspectivas de la realidad socioeconómica de Menorca; el papel que desempeña Banca March como entidad financiera de referencia con las reflexiones del director territorial en Balears, Vicente Jábega; y la directora de zona de Banca March en Mallorca Nord y Menorca, Marilén Palou; y las actividades que organiza la Associació Balear de l'Empresa Familiar (ABEF), que desde el primer día colabora con este foro menorquín.

Ejemplos de empresa familiar menorquina

También explicamos el trabajo y la trayectoria empresarial de Explotaciones Pons Marín, centrada en la iniciativa emprendedora de Miguel Pons Villalonga -fallecido el pasado 13 de octubre- que supo innovar en la industria quesera y apostar por la diversificación; y Cafrisa, el negocio bajo cero que transformó la hostelería y modernizó el sector de la

alimentación insular, que este año celebra su cuarenta aniversario. Son dos ejemplos de empresa familiar menorquina que se han sabido renovar y transformar, afrontando también con acierto el relevo generacional.

El negocio en una región insular.

Emprender, crear, promover e invertir en Menorca presenta oportunidades, retos, expectativas y dificultades, porque toda iniciativa o actividad se desarrolla en una región insular. El principal desafío consiste en compensar y reducir los sobrecostos del hecho insular para convertirlo en una ocasión que propicie el negocio.

Menorca ha demostrado su capacidad emprendedora, con excelentes casos de éxito en la industria y el comercio; y figuras relevantes en el calzado, la bisutería y la hostelería. Emprendedores que, desde esta Isla en el centro del Mediterráneo occidental, se esforzaron, lucharon contra muchas adversidades y llevaron a cabo sus iniciativas en el ámbito de la escena familiar.

En un escenario marcado por la digitalización y la globalización, Menorca ha de apostar por la diferenciación, cierto, pero ha de poder producir y competir en igualdad de derechos y condiciones que las empresas del continente.



ENCUENTRO EMPRESARIAL POR EL CORREDOR MEDITERRÁNEO ▶ SITUACIÓN ACTUAL Y COMPROMISOS DE FUTURO



Salón de actos de Ifema que acogió ayer el encuentro de 1.300 empresarios a favor del corredor mediterráneo.

Laura Ballester

«El corredor mediterráneo estará ejecutado de Almería a Francia en 2026»

▶ La ministra de Transportes se compromete a tener finalizados en un quinquenio los tramos en obras del eje ferroviario
▶ AVE reúne en Madrid a 1.300 empresarios contra los retrasos de la infraestructura y pide que «España no pierda el tren»

Laura Ballester/Sara Ledo, Madrid

La Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) cumplió ayer cinco años de actos reivindicativos itinerantes y de cheques semestrales para pulsar los avances en el corredor mediterráneo y reivindicar celeridad en las obras. Aunque, aseguran, «cumplimos años pero no queremos celebrar».

No es para menos. Diez años desde que el corredor mediterráneo se declarara prioritario por la Unión Europea y seis ministros de Fomento/Transportes después ni los pasajeros, ni las mercancías circulan en ancho europeo por el

eje ferroviario litoral desde Algeciras a Murcia, Alicante, Valencia o Castelló, que es el objetivo final por el que corredor mediterráneo se declaró prioritario para Europa: la interoperabilidad. Una condición técnica que supondrá no tener que cambiar los vagones o locomotoras al cruzar la frontera francesa. Si pueden hacerlo desde Tarragona, Barcelona o Girona hasta el país vecino.

En este quinto aniversario, la expectación era máxima en el nuevo acto convocado por AVE en la Institución Ferial de Madrid (Ifema) bajo el lema #Quieroco-

rredor y «España pierde el tren». Por el aniversario y porque era la primera vez que la nueva ministra de Transportes, Raquel Sánchez, que mañana cumple cuatro meses en el cargo, asistía a este acto multitudinario y reivindicativo en el que AVE exhibe músculo social para exigir una infraestructura que haga evolucionar la «España radial a una circular», en palabras del presidente de AVE, Vicente Boluda.

La titular de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana cumplió con los cánones y lanzó al auditorio un anuncio al que agarrarse. Y

La promesa del Gobierno solo prevé el ancho europeo en las vías actuales y no la doble plataforma

guardar en la memoria y la hemeroteca para recordarlo en el próximo lustro. «En 2025 o 2026 todos los tramos desde Almería a la frontera francesa estarán ejecutados», aseguró en una intervención en

formato entrevista realizada por la periodista Maribel Vilaplana, presentadora del acto organizado por AVE en Madrid.

La letra pequeña del anuncio

Un anuncio que, como ya sucedió en el que hizo su antecesor José Luis Ábalos en 2016, tiene letra pequeña. El corredor mediterráneo, que estará «ejecutado desde Almería a la frontera francesa en 2025 o 2026», no será, obviamente, el de doble plataforma, ancho europeo y alta velocidad que reclaman los empresarios. Podrá haber ancho europeo, sí, pero será

LAS FRASES

«Quiero ser una ministra comprometida con el corredor, y lo soy. Este gobierno también lo es»

RAQUEL SÁNCHEZ JIMÉNEZ
MINISTRA DE TRANSPORTES

«Es una infraestructura fundamental para España y el progreso europeo»

XIMO PUIG
PRESIDENTE DE LA GENERALITAT

«Estamos de aniversario, pero desgraciadamente hay muy poco que celebrar»

VICENTE BOLUDA
PRESIDENTE DE AVE

«Si queremos hacer sostenible el transporte, hay que hacerlo por tren y no por carretera»

JUAN ROIG
EMPRESARIO

«Si hubiéramos tenido corredor funcionando hace diez años, hoy ya estaría pagado»

FEDERICO FÉLIX
EMPRESARIO

Distribuido para IEF * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Distribuido para IEF * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

una sucesión de «remiendos» en algunos tramos: la migración de las vías actuales en ancho ibérico (1.668 mm) al ancho europeo (1.435 mm) entre Castelló y Tarragona (obras a punto de licitarse); entre València y Castelló ya estará instalado el tercer hilo (que permite la circulación de los dos tipos de ancho en vías convencionales); València y Alicante deberán estar finalmente unidas por la nueva plataforma de alta velocidad que se construye desde hace dos décadas desde València a La Encina.

Murcia ya estará conectada también a la red ferroviaria de alta velocidad con Madrid como kilómetro cero, según especificó la ministra. Y Almería podrá romper el aislamiento ferroviario que sufre desde 1985, con un tramo de nueva construcción de doble plataforma, ancho europeo y alta velocidad.

Presupuesto desde 2018

Además de este anuncio para calmar los ánimos empresariales, podría decirse que frente al vaso medio vacío de la realidad actual del corredor mediterráneo, la ministra de Transportes optó por ver el vaso medio lleno. «España no pierde el tren, está en el tren, apuesta por el tren para que nos haga más competitivos».

Al tiempo que reivindicaba el trabajo realizado por su departamento en los últimos tres años. «Hay muchos tramos en servicio y quedan tramos por hacer. Y muchos servicios que se han puesto en marcha para mejorar la movilidad cotidiana. Pero es una realidad innegable que hemos hecho un esfuerzo increíble. Hemos licitado en tres años, y saben que no es fácil, un total de 3.000 millones de euros por lo que ha habido una licitación a la semana. En concreto, en los presupuestos del 2021 el ministerio consignó 1.982 millones de euros al corredor mediterráneo y, para 2022, otros 1.710 millones», se ufano la titular de Transportes.

«Yo quiero ser una ministra comprometida con el corredor mediterráneo y lo soy porque este gobierno es un gobierno comprometido», aseguró Sánchez Jiménez. La ministra fue obsequiada con un casco de obrera para que no olvide los compromisos adquiridos públicamente ante los 1.300 empresarios reunidos en Ifema.

La titular de Transportes asegura que ha habido una licitación cada semana desde 2018 para el eje

Avances en el segundo chequeo de 2021

► Cuatro avances en el corredor mediterráneo se han producido desde el último chequeo realizado por AVE el pasado mes de julio. Como hitos cumplidos en estos cuatro meses se encuentran la publicación de los estudios informativos del túnel pasante de València y la línea de alta velocidad a Castelló, que estará un mes en información pública. También se destacan la licitación de las obras entre Lorca y Pulpi, así como el concurso para la ejecución de la estación intermodal de La Llagosta, «necesaria para que las mercancías usen el corredor» y que desde AVE confían en que esté en 2023.

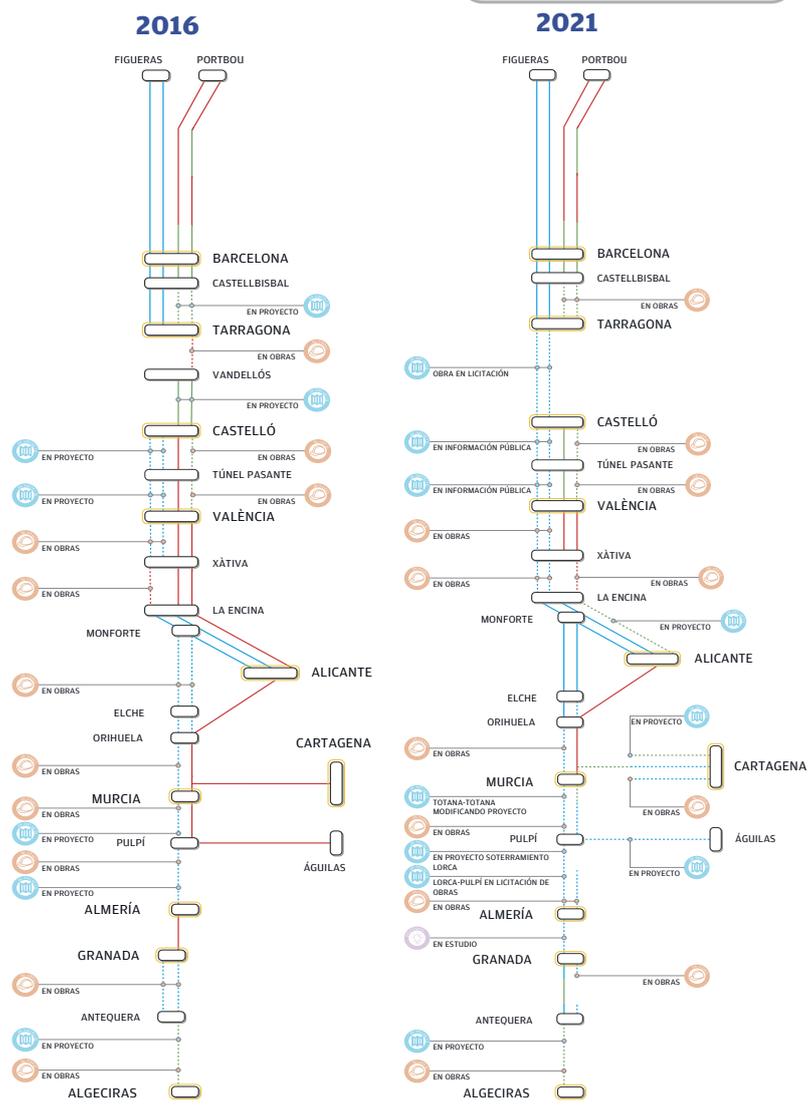
Entre los hitos pendientes para 2021 de los que algunos podría cumplirse- los técnicos de AVE señalan la «finalización de obras del túnel de Castellbisbal, la adjudicación de las obras del cambio de ancho entre Tarragona y Castelló y la licitación de las obras del tramo del corredor mediterráneo Totana-Totana».

También esta pendiente de publicar el proyecto definitivo del tramo Murcia-Cartagena y baipás del Reguerón y el proyecto de la conexión Almería-Granada, sobre la que la ministra no se comprometió y que es «inexplicablemente el único tramo que ni siquiera está en proyecto», según aseguró el ingeniero Francisco García Calvo, durante la explicación del chequeo. **L.B. VALÈNCIA**

El presidente de AVE, Vicente Boluda, agradeció la «predispoción buena de José Luis Abalos y la actual ministra, Raquel Sánchez, otra cosa es que sea efectiva». Admitió en su primera comparecencia ante los periodistas que «el corredor mediterráneo

Comparación del estado de las obras del corredor mediterráneo

DESDE EL INICIO DE LOS ACTOS REIVINDICATIVOS #QUIEROCORREDOR HASTA LA ACTUALIDAD



Fuente: AVE.

INFOGRAFÍA / LEVANTE-EMV

va lento y hay muchas incertidumbres. Tenemos claro que el horizonte de 2025 no se va a cumplir, aunque seguimos presionando para que suceda», aseguró antes de que la ministra lanzara su promesa.

«Ojalá no lleguemos al décimo aniversario [de los actos reivindicativos #Queriercorredor] pero allí

estaremos si las obras no se han acabado», lanzó Boluda. Por último, el empresario Federico Félix y presidente de la Fundación ProAVE aseguró a Levante-EMV que «si hace diez años se declaró prioritario tendría que estar acabado. No tener esa infraestructura nos marca en los costes de transportes, por ejemplo en la ex-

portación de las naranjas valencianas, que los más importantes para el arco mediterráneo que es eminentemente exportador».

El presidente de la Generalitat, Ximo Puig, también destacó en el acto empresarial en Madrid que el corredor es «una infraestructura fundamental para España y el progreso europeo».



Una parte de los empresarios que ayer se dieron cita en Madrid para reivindicar el corredor mediterráneo. En el centro de la foto aparecen Juan Roig, presidente de Mercadona, y Antonio Garamendi, líder de la patronal nacional CEOE. | E. P.

El tren mediterráneo y el atlántico reciben un trato "equivalente", sostiene el Gobierno

La inversión en el corredor del Este ascenderá a 1.729 millones y la prevista en el Norte a 1.412 ● FADE exige que no haya "agravios"

Sara LEDO / J. CUARTAS / L. G. Madrid / Oviedo

Los ejes ferroviarios del Mediterráneo y del Atlántico, considerados capitales para el desarrollo económico de las distintas regiones concernidas, recibirán del Gobierno central un "impulso equivalente", según sostuvo ayer el Ministerio de Transportes. Esa "equivalencia", argumenta el Ejecutivo, queda reflejada en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado de 2022: 1.710 millones para el corredor que atraviesa el Este del país y 1.412 millones (298 millones menos, el 17%) en actuaciones del corredor que conectará las regiones del Norte con Europa, para el tránsito de mercancías y de viajeros.

Los datos fueron comunicados por el Ministerio, a preguntas de LA NUEVA ESPAÑA, después del acto que protagonizaron en Madrid más de mil empresarios y representantes institucionales del Levante para pedir celeridad máxima en el



La ministra Raquel Sánchez, con un casco en la mano que reivindica la obra mediterránea. | Efe

desarrollo del eje mediterráneo. En ese encuentro reivindicativo, la ministra de Transportes, Raquel Sánchez Jiménez, se comprometió a que en "2025 o 2026" esté lista la conexión que une Almería con la frontera francesa, aunque no hizo ninguna mención al resto de la infraestructura. "Estoy en disposición de decir que en 2025 o 2026, al menos la conexión entre Almería y Francia estará ejecutada, todos los tramos que están en la actualidad en ejecución estarán terminados", aseguró Sánchez Jiménez.

De los 6.000 millones de euros previstos para Transportes en los Presupuestos Generales del Estado (PGE), actualmente en tramitación en el Congreso de los Diputados, más de 1.700 millones se destinarán al corredor mediterráneo. "Esa es la cantidad consignada y eso nos va a permitir avanzar. Espero que eso contribuya a poner más tramos en servicio", añadió la Ministra. A preguntas de este diario, su departamento cifró horas después en 1.412 millones las partidas previstas para

desarrollar el corredor cantábrico, cantidad que incluye actuaciones en el País Vasco, Galicia, Castilla y León o Asturias. Fuentes de Transportes citaron, entre las inversiones consignadas en las cuentas de 2022, 67 millones pendientes de la variante de Pajares, 19 millones para el "tercer carril" del tramo León-La Robla y un "segundo carril" entre Venta de Baños y León, obras que forman parte del enlace de Asturias y de su puerto de El Musel con los tendidos de ferrocarril que conectarán con Francia.

Ante los compromisos expresados por la ministra Sánchez Jiménez con las comunidades levantinas, María Calvo, presidenta de la Federación Asturiana de Empresarios (FADE), sostuvo ayer: "Asturias y el Noroeste no pueden perder la carrera de la competitividad frente al Mediterráneo". Sin dudar "en absoluto" de la "necesidad y conveniencia" de ese eje, la patronal asturiana reiteró que "no se pueden producir agravios comparativos ni desequilibrios que supongan una pérdida de competitividad para Asturias y para el futuro del Noroeste español". "Lo que demandamos es que el desarrollo se haga rápido y con soluciones técnicas viables y económicamente asumibles", agregó.

La plataforma que promueve el Corredor de Atlántico, que reclaman las organizaciones empresariales y gobiernos autonómicos del Noroeste (incluida Asturias), se plantea como objetivo inmediato aglutinar a grandes empresas del área geográfica para dar un impulso a la iniciativa, que en el caso de la del Mediterráneo sí cuenta con el respaldo de descolantes figuras empresariales. Ayer se reunieron en Madrid más de mil empresarios para pedir celeridad en las vías del ferrocarril que aspiran a conectar Algeciras y Francia a través de la alta velocidad.

"Nosotros no tenemos en este momento la fortaleza que tiene la plataforma del Mediterráneo, que tiene el apoyo de grandísimos empresarios. En el Noroeste también existen y debemos aglutinar a esas empresas", dijo ayer Javier Cepedano, presidente de la Federación Leonesa de Empresarios y portavoz de la plataforma. Cepedano abordará mañana en Santiago de Compostela la necesidad de dar "un nuevo impulso" a la iniciativa y "continuar con la reivindicación".

En el acto de Madrid, los empresarios del Mediterráneo lamentaron los retrasos constantes que ha habido en los últimos años para su corredor: "Si los sucesivos Gobiernos se hubieran tomado en serio, podría haber estado construido hace diez años. Perdimos ese tren y todo indica que perderemos el de 2025, ayudemos a no perder más trenes", dijo el presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), Vicente Boluda. Con él, se dieron cita ayer en Madrid grandes empresarios de la cuenca mediterránea. "Ministra, tiene una oportunidad única: la oportunidad de no dejar que España pierda el tren del progreso y el tren del siglo XXI con el corredor mediterráneo", afirmó Boluda.

Un millar de empresarios del Mediterráneo claman contra los retrasos

La Ministra se compromete a tener en 2025 o 2026 la conexión Almería-Francia

Antonio Hidalgo, Joaquín Azparren y Antonio Abril Fernández, entre los ganadores de las 'Antenas de Plata'

LA VERDAD

MURCIA. La Asociación de Profesionales de Radio y Televisión de la Región de Murcia (ARTV) anunció ayer los ganadores del galardón 'Antena de Plata', que se entregará en la gala de la XXXV edición de los premios Antenas y Micrófonos de Plata, que tendrá lugar el miércoles 17 de noviembre, a las 22.00 horas, en el Teatro Romea, y que será retransmitida por 7 Televisión Región de Murcia.

El premio al Mejor Profesional de Radio recaerá en Joaquín Azparren, director y presentador del informativo matinal 'Región de Murcia Noticias' de Onda Regional, y el de Mejor Profesional de Televisión en Antonio Hidalgo, presentador del concurso 'El Pinchazo', de 7TV, mientras que Antonio Abril Fernández recibirá el galardón al Profesional Veterano. Los mejores programas son 'El Mirador', dirigido por Marta Ferrero, de Onda Regional, en la categoría de radio; y 'Código 112', dirigido por Alejo Lucas, en 7TV, en el apartado de televisión. Además, las emisoras de radio municipales de la Región recibirán durante la gala un reconocimiento especial «por su labor, proximidad y constancia».

'Micrófonos de Plata'

El jurado de los premios ya anunció la semana pasada la relación de ganadores de los 'Micrófonos de plata': la UCAM, la Asociación Murciana de la Empresa Familiar (Amefmur) y el Hospital Clínico Universitario Virgen de la Arrixaca, además del Despoblado de Medina Siyâsa, el Comité de Entidades Representantes de Personas con Discapacidad de la Región (Cermi RM) y Faroliva SL.



Juan Roig, Goirigolzarri y Garamendi, en el acto de ayer en Valencia. EFE

Empresarios de toda España exigen el corredor mediterráneo

Unos 1.300 empresarios denunciaron ayer en Madrid el retraso de esta infraestructura viaria "fundamental"

A. CERVELLERA Madrid

En torno a 1.300 empresarios de las 17 comunidades autónomas de España se dieron cita ayer en Madrid para reivindicar, por quinto año consecutivo, una infraestructura que consideran fundamental para la vertebración territorial, el corredor mediterráneo y que, según las primeras promesas de hace 25 años, debería estar acabado.

Apadrinados por la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), su presidente, Vicente Boluda, y Juan Roig, propietario de Mercadona, quisieron dejar clara la importancia de un proyecto que debería ser real ya pero que no deja de encadenar retrasos por la lenta ejecución de sus obras. En la entidad empiezan a admitir que no podrá ser una realidad que en 2025 Algeciras y Francia estén unidas por una doble plataforma ferroviaria de ancho internacional que permita

un transporte rápido y eficiente de pasajeros y mercancías.

Ante el temor de que la iniciativa se siga retrasando año tras año, el movimiento #QuieroCorredor organizó un chequeo para conocer el estado de las diferentes vías y evidenció importantes cuellos de botella y hasta tramos que ni siquiera existen. Los principales problemas se encuentran en Valencia, pendiente de las obras del túnel pasante que permita no detener el tráfico, o el sector final de Andalucía, que ni siquiera está claro que vea la luz con ancho internacional. "Retrasar el corredor mediterráneo es discriminar a la mitad de España", sentenció Juan Roig, que pidió crear una conexión circular en España que complementa a la radial ya asentada.

La ministra de Transportes, Raquel Sánchez, que era la primera vez que participaba en el acto, se comprometió a tener listo para 2025-2026 la conexión del corredor mediterráneo desde Almería hasta la frontera francesa. "Creo que estamos en la buena senda. La voluntad política se está traduciendo en hechos tangibles. Todo lo que depende de los fondos europeos tiene que estar ejecutado en 2026", remarcó.

MÁS DE UN MILLAR DE PERSONAS ASISTEN AL ACTO REIVINDICATIVO EN MADRID

El corredor del Mediterráneo quedará incompleto en 2025

La ministra Raquel Sánchez asegura la ejecución de la infraestructura hasta Almería pero la finalización queda sin fecha ● Los empresarios denuncian los constantes retrasos de las obras

PANORAMA | P. 6 Y 7



El corredor mediterráneo

La conexión ferroviaria de Almería a Francia estará a punto a partir de 2025

► La ministra de Transportes se compromete ante más de 1.000 empresarios a que el tramo esté como máximo ejecutado en 2026, aunque no sin «remiendos» ► El recorrido hasta Algeciras queda sin fecha

LAURA BALLESTER / SARALEDO / DAVID PAGE
 Madrid

La Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) cumplió ayer cinco años de actos reivindicativos itinerantes y de chequeos semestrales para pulsar los avances en el corredor mediterráneo y reivindicar celeridad en las obras. Aunque, aseguran, «cumplimos años pero no queremos celebrar». No es para menos. Diez años desde que el corredor mediterráneo se declaró prioritario por la Unión Europea y seis ministros de Fomento/Transportes después ni los pasajeros, ni las mercancías circulan en ancho europeo por el eje ferroviario litoral desde Algeciras a Murcia, Alicante, València o Castellón, que es el objetivo final por el que corredor mediterráneo se declaró prioritario para Europa: la interoperabilidad. Una condición técnica que supondrá no tener que cambiar los vagones o locomotoras al cruzar la frontera francesa. Sí pueden hacerlo desde Tarragona, Barcelona o Girona hasta el país vecino.

En este quinto aniversario la expectación era máxima en el nuevo acto convocado por AVE en la Institución Ferial de Madrid (Ifema) bajo el lema #Querorredor y «España pierde el tren». Por el aniversario y porque era la primera vez que la nueva ministra de Transportes, Raquel Sánchez, que mañana cumple cuatro meses en el cargo, asistía a este acto multitudinario y reivindicativo en el

que AVE exhibe músculo social para exigir una infraestructura que haga evolucionar la «España radial a una circular», según Vicente Boluda, presidente de AVE. La titular de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana cumplió con los cánones y lanzó al auditorio un anuncio al que agarrarse. Y guardar en la memoria y la hemeroteca para recordarlo en el próximo...

tro. «En 2025 o 2026 todos los tramos desde Almería a la frontera francesa estarán ejecutados», aseguró en una intervención en formato entrevista realizada por la periodista Maribel Vilaplana, presentadora del acto organizado por AVE en Madrid.

Un anuncio que, como ya sucedió en el que hizo su antecesor José Luis Abalos en 2016, tiene letra

pequeña. El corredor mediterráneo que estará «ejecutado desde Almería a la frontera francesa en 2025 o 2026» no será, obviamente, el de doble plataforma, ancho europeo y alta velocidad que reclaman los empresarios. Podrá haber ancho europeo, sí, pero será una sucesión de «remiendos» en algunos tramos: la migración de las vías actuales en ancho ibérico

(1.668 mm) al ancho europeo (1.435 mm) entre Castellón y Tarragona (obras a punto de licitarse); entre València y Castellón ya estará instalado el tercer hilo (que permite la circulación de los dos tipos de ancho en vías convencionales); València y Alicante deberán estar finalmente unidas por la nueva plataforma de alta velocidad que se construye desde hace dos

José Luis Roca



Imagen del acto celebrado ayer en Madrid para pedir celeridad en las obras del corredor mediterráneo.

Distribuido para IEF * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



6-7

Jueves, 11 de noviembre de 2021

el Periódico

Distribuido para IEF * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

décadas desde València a La Encina. Murcia ya estará conectada también a la red ferroviaria de alta velocidad con Madrid como kilómetro cero, según dijo la ministra. Y Almería podrá romper el aislamiento ferroviario que sufre desde 1985, con un tramo de nueva construcción de doble plataforma, ancho europeo y alta velocidad.

Vaso medio lleno

Además de este anuncio para calmar los ánimos empresariales, podría decirse que, frente al vaso medio vacío de la realidad actual del corredor mediterráneo, la ministra de Transportes optó por ver el vaso medio lleno. «España no pierde el tren, está en el tren, apuesta por el tren para que nos haga más competitivos». Al tiempo que reivindicaba el trabajo realizado por su departamento en los últimos tres años. «Hay muchos tramos en servicio y quedan tra-

La ministra fue obsequiada con un casco de obrera para que no olvide sus compromisos

mos por hacer. Y muchos servicios que se han puesto en marcha para mejorar la movilidad cotidiana. Pero es una realidad innegable que hemos hecho un esfuerzo increíble. Hemos licitado en tres años, y saben que no es fácil, un total de 3.000 millones de euros por lo que ha habido una licitación a la semana. En los presupuestos de 2021 el ministerio consignó 1.982 millones de euros al corredor mediterráneo y, para 2022, otros 1.710 millones», se ufano Sánchez.

«Yo quiero ser una ministra comprometida con el corredor mediterráneo y lo soy porque este Gobierno es un Gobierno comprometido», aseguró la ministra, que fue obsequiada con un casco de obrera para que no olvide los compromisos adquiridos públicamente ante los 1.300 empresarios reunidos en Ifema. ■

El Gobierno garantiza corredor de tren entre Almería a Francia para el año 2026

Los empresarios de todo el arco mediterráneo exigen a la ministra de Transportes una agilización de las obras en los tramos de línea desde Murcia

Más de 1.300 empresarios y representantes de la sociedad civil asistieron ayer al acto reivindicativo organizado por la Asociación Valenciana de Empresarios

en Madrid en el que la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, comprometió la llegada del primer tren de Alta Velocidad a Almería en el año 2026. Las

organizaciones empresariales conminaron al Gobierno a acelerar al máximo los trabajos para que el Corredor esté completo para el año 2030. **P2V5**

Rolser, galardonada en los premios AEFA

Tal y como anunció la presidenta de la Asociación de la Empresa Familiar de la provincia de Alicante **Maite Antón** durante el acto de presentación de la nueva edición de los Premios AEFA, **Rolser** ha recibido el premio que concede la Generalitat Valenciana.

El palmarés de la XXVI convocatoria se completó con la entrega del Premio de Honor Manuel Peláez Castillo al empresario y fundador de Pikolinos, **Juan Perán Ramos**, como reconocimiento a su compromiso con la sociedad y con la empresa familiar de la provincia.

La gala de entrega de los reconocimientos se llevó a cabo el 5 de octubre en el Trinquet Municipal 'El Rovellet' de Denia. **Antón** reivindicó "el apoyo de las Administraciones Públicas para que seamos capaces de continuar con nuestros negocios y contribuir así a la salida de la crisis económica en un entorno de volatilidad, incertidumbre, complejidad y ambigüedad, donde la presencia y actividad de la empresa familiar es imprescindible". Igualmente, trasladó su felicitación y enhorabuena a las empresas galardonadas en esta edición por "la trayectoria que han llevado al frente de sus compañías y que ahora se han convertido en todo un ejemplo a seguir".

Rolser se ha alzado con el Premio de la Generalitat como reconocimiento a sus más de 50 años de existencia y su apuesta por la innovación, la sostenibilidad y la responsabilidad social y empresarial. **Antón** señaló que esta empresa familiar se encuentra en tercera generación y destacó su visión a la hora de fabricar "un utensilio que facilitara a los consumidores la nueva forma de comprar y transportar pequeñas cargas", que surgió con la aparición de los primeros supermercados. "Estamos tremendamente orgullosos y orgullosas de recibir este premio en un momento tan difícil como el que estamos viviendo, sobre todo de poder decir que la tercera generación que actualmente lleva las riendas con el apoyo incondicional de la generación anterior, está haciendo un gran esfuerzo por superar los retos que esta época impredecible nos presenta. Estos reconocimientos nos dan ánimos y aliento para seguir cada día."

El Premio de la Diputación Provincial de Alicante fue para Grupo Marjal y el Premio de CaixaBank recayó en la empresa Domti.

Por último, la presidenta de la Fundación Manuel Peláez Castillo habló de la trayectoria de **Juan Perán Ramos**, reconocido con el Premio de Honor Manuel Peláez Castillo por su trayectoria empresarial familiar y personal, y por representar los valores de AEFA, implicándose y mostrándose comprometido con la sociedad.

www.rolser.com



Familia Server

FERROVIARIO · Ayer tuvo lugar el 5º acto empresarial por el Corredor Mediterráneo en Madrid de la mano de AVE

Los empresarios lamentan el enésimo bloqueo y advierten que el CorredorMed no estará en 2025

➔ Ayer tuvo lugar en IFEMA el 5º acto empresarial por el Corredor Mediterráneo, donde empresarios del movimiento #QuieroCorredor solicitaron de nuevo al Gobierno un compromiso real para su puesta en funcionamiento.

BÁRBARA CORDERO

MADRID. Durante acto, el presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), Vicente Boluda, señaló que el Corredor Mediterráneo está lejos de ser una realidad, puesto que "las obras están lejos de finalizar y, en algunos casos, lejos de empezar".

Lo cierto es que el Corredor Mediterráneo lleva años en ciernes y la previsión de conectar Algeciras con la frontera francesa para 2025 no parece que se vaya a cumplir.

Según la plataforma #QuieroCorredor, de los 17 tramos que compondrán la línea, tan solo han finalizado los tres primeros: Frontera Francesa-Figueras; Figueras-Girona; y Girona-Barcelona (Sant Celloni-Mollet), mientras que el resto están previstos para los próxi-



La Ministra de Transportes, Raquel Sánchez, ayer junto a Vicente Boluda, presidente de AVE. Foto B.C.

mos años o no cuentan todavía con una planificación concreta para el inicio de las obras.

Falta de compromiso

En el acto también se puso de manifiesto por parte de los empresarios su incapacidad para entender la falta de compromiso de los diferentes gobiernos que han tenido la oportunidad de impulsar el Corredor Mediterráneo, ya que su puesta en servicio supondría "un beneficio para toda España".

"Aquí en IFEMA hay empresarios de las 17 comunidades autónomas españolas, lo que demuestra que lo que es bueno para el Mediterráneo español, es bueno para el conjunto de España", aseguró Boluda, quien añadió que "España no puede perder el tren de la vertebración".

En este sentido, en el acto se afirmó que el cumplimiento de los plazos es esencial para promover las inversiones, así como la puesta en marcha de las estaciones intermodales, poniendo de manifiesto que el Corredor es una oportunidad de crecimiento para España y una vía para crear sinergias con los diferentes países de Europa, aumentando, así, la competitividad del país.

Sánchez: "Quiero ser una ministra comprometida"

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), Raquel Sánchez, estuvo presente ayer en el 5º Acto Empresarial por el Corredor Mediterráneo, donde afirmó que quiere ser "una ministra comprometida" con la causa, que lleva 25 años de retraso.

Para demostrar "todo el empeño" que se está poniendo desde el Gobierno para hacer realidad el Corredor Mediterráneo, Sánchez explicó que de los 16.000 millones de euros destinados al MITMA en los Presupuestos Generales del

Estado (PGE), 1.700 millones están reservados para el desarrollo del Corredor Mediterráneo.

Asimismo, aseguró que "hay avances importantes en todas las comunidades autónomas", bien sea en el desarrollo de las obras o en los proyectos de las mismas. En este sentido, fijó 2026 como fecha límite para que el tramo que conecta la frontera francesa con Almería esté en funcionamiento.

"No nos podemos permitir el lujo de seguir retrasando el Corredor", subrayó Sánchez.

Boluda avisa de que los actos reivindicativos no van a parar

original

Madrid. El presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), Vicente Boluda, fue muy claro al recordar que no tienen intención «de parar» en sus acciones reivindicativas hasta que se logre el objetivo de que el corredor esté completado en el año 2025, un horizonte que siempre se han marcado los empresarios.

Y no fue la única reivindicación puesta sobre la mesa en este nutrido cónclave empresarial, pues aunque Boluda remarcó que no están «contra nadie», la España radial en materia de infraestructuras «tiene como efecto una pérdida de oportunidades para muchos territorios de nuestro país».

Esta situación de desventaja, añadió el representante de la asociación empresarial valenciana, está generando «una brecha estructural entre el centro y la periferia».

Es decir, «las comunidades mediterráneas salimos siempre perdiendo», sentenció.

Las patronales del Mediterráneo exhiben músculo y exigen su corredor para 2025

A. CERVELLERA / R. MUÑIZ • original

Exhibición de fuerza del empresariado mediterráneo. Unos 1.300 emprendedores se reunieron en Madrid en el quinto encuentro del movimiento #QuieroCorredor, plataforma impulsada desde 2016 por la Asociación Valenciana de Empresarios con un fin: presionar a todos los políticos que sea necesario para acelerar las inversiones de un corredor ferroviario de uso mixto y en ancho internacional en el litoral mediterráneo. El presidente de Mercadona, Juan Roig, viene liderando este 'lobby' y ayer fijó como meta concluir todas las obras en 2025.

Demorarlas más allá «es discriminar a la mitad de España», previno, delante de la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig; el de Murcia, Fernando López Miras, y la consejera de Infraestructuras de Andalucía, Marifrán Carazo.

El dinamismo de este colectivo no tiene igual. Hubo un intento de darle réplica en una Plataforma Atlántico Noroeste. Impulsada desde Asturias en 2016, llegó a constituirse como asociación empresarial con las cámaras y patronales del Principado, León, Cantabria y Galicia. Su puesta de largo tuvo lugar en Gijón, en 2018, y logró la asistencia del entonces secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento.

Después de aquello hubo intentos para ampliar la alianza hacia temas relacionados con la industria y el reto demográfico, pero finalmente perdió fuelle. Lleva más de dos años prácticamente sin actividad por una mezcla de razones. De un lado, el colectivo dio por conseguido su objetivo más perentorio: la Comisión Europea al final sí modificó su listado de corredores prioritarios para incluir en él las obras de modernización del segmento Palencia-León-Puerto de Gijón. Al margen de ello, en el empresariado gallego empezaron a aflorar divisiones sobre cuál era el trazado más urgente para la alta velocidad. Sea como fuere, los emprendedores del noroeste no encontraron el motivo aglutinador, la constancia o el liderazgo que sí está tirando del corredor mediterráneo.

Ese desequilibrio tiene consecuencias. En 2018 el Gobierno central nombró al geógrafo Josep Vicent Boira como su comisionado para el desarrollo del corredor mediterráneo. Tiene por misión hacer un seguimiento de las obras, avances y servir de correa de transmisión entre el empresariado y el Ejecutivo central. Ayer manifestó que la fecha oficial para terminar las obras sigue siendo 2030 y que «el tren se perdió en 2003 con Loyola de Palacio y con [Francisco] Álvarez-Cascos. Y no se repescó hasta 2011 y 2013».

El parlamento gallego solicitó la designación de una figura homóloga para el corredor atlántico y el pasado mes de marzo el entonces ministro José Luis Ábalos se comprometió a ello. A la espera de que su sucesora Raquel Sánchez asuma esa promesa, ayer acudió al evento organizado en Madrid. Antes de su intervención, y para no relajar el tono reivindicativo, los organizadores hicieron un repaso a la «bendita hemeroteca», recordando las fechas anunciadas y no cumplidas.

La ministra reconoció que tras la conexión mediterránea hay un «clamor empresarial». «No nos podemos permitir el lujo de seguir sumando retrasos. Estamos ante un momento histórico y una oportunidad de abordar la transformación de este país», indicó. Sánchez indicó que el anteproyecto de presupuestos de 2022 reserva a su área 16.286 millones de inversión, de los que el 10% se consagrarán a las obras del corredor mediterráneo. «Hay pocos proyectos que hayan recibido en 2021 y 2022 tanto apoyo económico del Gobierno», expresó en un comunicado su departamento.

OFERTA Accede agora todo o ano a FARO por MENOS DE 3 EUROS ao mes

ACTO REIVINDICATIVO

Demostración de forza empresarial por unha España circular e sen quilómetro cero

Máis de 1.300 empresarios mobilízanse en Madrid para reclamar o impulso definitivo á infraestrutura ferroviaria que leva 25 anos atascada

David Page
Madrid | 11.11.21 | 08:37



PUBLICIDAD



A reivindicación en Madrid do corredor mediterráneo reúne a empresarios e políticos. / JOSÉ LUIS ROCA

O obxectivo era facer unha nova demostración de forza. E a de onte foi a quinta vez que os organizadores o conseguen con fartura. O movemento #QuieroCorredor, organizado ao redor da Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), concentrou o mércores en Madrid a máis de 1.300 empresarios de toda España en defensa do Corredor Mediterráneo ferroviario e para conseguir a súa execución sen máis atrasos nin dilacións 25 anos despois de que o proxecto botase a andar.

RELACIONADAS

Os empresarios reclaman en Madrid o corredor mediterráneo

O primeiro tren de carga entre Alacante e Londres ten que usar vías dos anos 50 polo atraso do Corredor Mediterráneo

Madrid aposta polo Corredor Central como complemento ao do Mediterráneo

Os promotores conseguiron de novo sacar músculo e mostrar a mobilización da sociedade civil e o **empresariado** en prol dunha infraestrutura que consideran clave para impulsar a economía española e para asentarse un novo modelo de rede de transportes en malla, non só radial con Madrid como epicentro. O milleiro longo de empresarios clamaron de novo -esta vez desde o mesmo Madrid- por construír unha España circular e interconectada de maneira integral, sen quilómetros cero.

Máis de mil empresarios piden en Madrid celeridade ao Goberno nas obras do Corredor Mediterráneo

Raquel Sánchez: "En 2025 ou 2026 estará lista a conexión entre Almería e Francia"

Entre o milleiro longo de empresarios acreditados os berros de quero "Corredor" foron vitoreados de maneira intermitente tanto dentro como fose do auditorio do Palacio de Congresos Municipal da capital. Ese era o ánimo reivindicativo dos presentes tras cinco anos facendo ruído e a clara intención de seguir facéndoo. "Non imos parar ata que a infraestrutura estea aquí", indicaban os organizadores.

Arco mediterráneo

Baixo o lema "España está a perder o tren" e co naviero Vicente Boluda, presidente de AVE, como mestre de cerimonias, a nutridísima cohorte empresarial contou con auténticos tótems da clase empresarial española e en especial das compañías con máis presenza no arco mediterráneo.



De esquerda a dereita, Vicente Boluda, José Ignacio Goirigolzarri e Juan Roig. / JOSÉ LUIS ROCA

Para manter a presión e a esixencia ao Goberno para acelerar as obras e cumprir o obxectivo (cada vez máis difícil) de ter operativo o Corredor en 2025, entre os presentes figuraban executivos tan recoñecidos como Juan Roig (Mercadona), José Ignacio Goirigolzarri (CaixaBank) Fernando Roig (Pamesa), Adolfo Utor (Balearia), Jorge García Carrión (J. García Carrión), Eduardo Baamonde (Cajamar), Carlos Barrasa (BP España), Héctor Colonques (Porcelanosa), Agustín Gregori (Grefusa), Julia López (American Express), Antonio Arias (Vectalia), Pedro López (Chocolates Valor), Francisco Martínez-Cosentino (Cosentino), Javier Moll (Editorial Prensa Ibérica, editora do XORNAL DE CATALUNYA) ou Javier Godó (C

"Non é un pro
presidentes d
Roig, preside
sen ter unha
política non e
entre os pres
Generalitat V
Rexión de Mu

¡Respetamos su privacidad!

La empresa editora y su sociedad de control Prensa Ibérica Media, S.L., así como otras empresas con las que trabajamos, almacenamos y accedemos a información no sensible de su dispositivo, como cookies y otros identificadores, para personalizar la publicidad y el contenido en base a sus hábitos de navegación y perfiles de interés, que adicionalmente pueden ser compartidos con terceros. Algunas de las empresas con las que trabajamos procesan la información derivada de cookies y otros identificadores con única finalidad estadística. Puede cambiar sus preferencias o rechazar su

PUBLICIDAD

O MÁIS VISTO

1. A lista definitiva dos coches que se libran da nova proba na ITV
2. Achan morto nun hotel de Madrid ao exCEO de Barreiras José Rosado

de película en Vigo: foxe
0 km/h, en sentido contrario e
as

s-Tvede, millonaria cun
non deixa marcas no pelo

a todo o ano a FARO por
3 EUROS ao mes

Roig, cen

Juan Roig vol
fotógrafos e
#Quierocorre
teñan as mes
presidente de
circular é mo

conectada con 22 cidades, pero hai moitas outras cidades como Alacante, Murcia, Valencia... que non estamos comunicados”.

uso pulsando en "más información" o en cualquier momento en el vínculo inferior de "preferencias de privacidad". Encontrará información más detallada en nuestra [Política de Cookies](#).

[Ver nuestros socios](#)

Más información

Aceptar

Recibe á nosa Newsletter

de todas as novidades

Inscríbete



Roig, esquerda, con Javier Moll. / JOSÉ LUÍS ROCA

“O movemento Quero Corredor estruturouse moi ben, témolo que replicar noutras actividades. Que a sociedade civil mobilícese é a única maneira de pór temas importantes para o país na axenda pública”, subliñou José Ignacio Goirigolzarri, presidente de CaixaBank, que mantivo o seu apoio á iniciativa de apoio empresarial ao Corredor desde o seu arranque. “Temos a inmensa sorte de que por primeira vez pódese saír dunha crise cunha transformación económica [grazas aos fondos europeos]. E neste marco transformador é no que hai que falar sempre do Corredor Mediterráneo”.

As reivindicacións do acto contaron o respaldo explícito de asociacións empresariais nacionais e rexionais de toda España O evento contou coa presenza do presidente de CEOE, **Antonio Garamendi**; do presidente da Cámara de España, **José Luis Bonet**; e tamén, entre moitas outras representacións autonómicas, dos presidentes da catalá Foment do Treball, **Josep Sánchez-Llibre**, e a madrileña CEIM, **Miguel Garrido**.

"Todas as infraestruturas son clave para un país. O desenvolvemento de infraestruturas debe estar presente nos obxectivos de España, sobre todo agora coa chegada dos fondos europeos", subliñou Antonio Garamendi. O presidente de CEOE reivindicou a necesidade de avanzar na construción do Corredor Mediterráneo para impulsar a competitividade do país, pero tamén aproveitou para reivindicar o Corredor Atlántico, a mellora da conexión ferroviaria de Estremadura ou a ampliación do aeroporto de Barcelona-O Prat. "Todas as infraestruturas son importantes. E hai que ser esixentes" co Goberno para desenvolvelas.

TEMAS [Corredor Mediterráneo](#) - [España](#) - [Madrid](#) - [ferrocarril](#) - [infraestructuras](#) -

MÁS EN ECONOMÍA



ECONOMÍA

Chris Lehane, directivo de Airbnb: "Para nós é esencial unha regulación europea do aluguer a curto prazo"

Araceli Muñoz



ECONOMÍA

Conexión WiFi pública e gratuíta na España baleirada



SOCIEDADE

Accede agora todo o ano a FARO por MENOS DE 3 EUROS ao mes

R. V.



ECONOMÍA

Cliente de Bankia: Como che afecta a integración dixital con CaixaBank?

Contenido ofrecido por

COMENTARIOS

Para comentar debes iniciar sesión o regístrate si aún no tienes una cuenta

0 comentarios

[Normas de uso](#)

TEMAS DESTACADOS

SEXTA ONDA

PAGO EN AUTOVÍAS

BLACK FRIDAY

CRISE DE SUBMINISTRACIÓNS

NADAL EN VIGO

O XORNAL DE ESPAÑA

[GRAN VIGO](#) [GALICIA](#) [ACTUALIDADE](#) [ECONOMÍA](#) [SOCIEDADE](#) [DEPORTES](#) [OPINIÓN](#) [CASO ABERTO](#) [SUPLEMENTOS](#) [LEGER](#) [EN GALEGO](#) [FDV+](#)

farodevigo.es

[Contacto](#)

[Coñézanos](#)

[Publicidade](#)

[Política Ambiental e de Seguridade e Saúde no Trabalho](#)

[Desempeño Ambiental](#)

[Subvención INEGA](#)

PRENSA IBÉRICA



Outras webs de Prensa Ibérica Media

Prensa

Diari de Girona

Diario de Ibiza

Diario de Mallorca

Empordà

O Xornal de Catalunya

O Xornal de Extremadura

Faro de Vigo

La Nueva España

La Opinión de Murcia

La Opinión de Zamora

Levante-EMV

Rexio7

Superdeporte

Radio e televisión

LevanteTV

Diario Córdoba

Diario Información

O Día

O Xornal de Aragón

O Xornal de España

O Xornal Mediterráneo

A Crónica de Badaxoz

La Opinión A Coruña

A Opinión de Málaga

La Provincia

Mallorca Zeitung

Sport

InformacionTV

Revistas

Cuore

Woman

Stilo

Viaxar

Cartoon Network

Neox Kidz

Disney Channel

Canles temáticas

Buscadorespuestas.com

Verde e azul

Compramejor

Guapisimas

Lotería Nadal

Premios Goya

Tucasa

Cambalache

Tendencias21

Fórmula1

Iberempleos

Neomotor

Premios Óscar

Coches de Ocasión

Iberpisos

mediterráneo press

ACTUALIDAD ▾ CIUDADES ▾ POLÍTICA ▾ ECONOMÍA ▾ SOCIEDAD ▾ OPINIÓN ▾ DEPORTES ▾ CAPITAL RADIO EN DIRECTO



Actualidad Comunitat Corredor Mediterráneo Infraestructuras

Los empresarios denuncian 25 años de retraso en las obras del Corredor Mediterráneo

11 noviembre, 2021 José Luis Morales 0 comentarios Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), Corredor Mediterráneo, diario de la empresa, España Circular, infraestructuras, QuieroCorredor



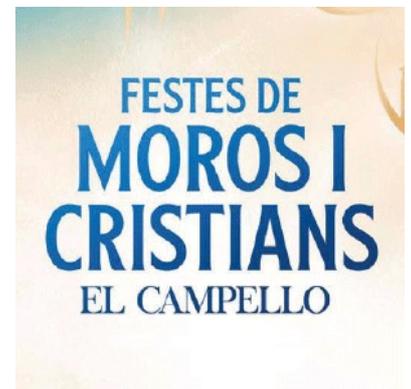
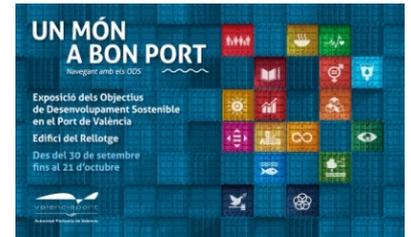
Boluda advierte que “el retraso es un desastre para España” en un acto respaldado por más de 1.300 empresarios, y todos los gobiernos autonómicos excepto el catalán que se ha excluido

Los empresarios dicen ya basta a los continuos aplazamientos que se han venido produciendo en la ejecución del Corredor Mediterráneo, que ha reunido este miércoles en Madrid a 1.300 empresarios y representantes de la sociedad civil del conjunto de España, en el 5º Acto Empresarial y Segundo Chequeo Semestral del Corredor Mediterráneo. En el acto se ha hecho balance del proyecto www.elcorredormediterraneo.com y, tras 5 años de andadura, se ha analizado el estado de las obras tramo a tramo.

Y es que el acto, celebrado este miércoles, ha servido para denunciar los más de 25 años de retrasos que acumula la construcción del Corredor Mediterráneo, motivo por el que nació el Movimiento #QuieroCorredor, una plataforma impulsada por la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) que reivindica la necesidad de esta infraestructura, hoy más necesaria que nunca. Así, se ha pronunciado el presidente de AVE, Vicente Boluda, al señalar que “hoy aquí en IFEMA hay empresarios de las 17 comunidades autónomas españolas, lo que demuestra que lo que es bueno para el Mediterráneo español, es bueno para el conjunto de España”. Asimismo, ha afirmado que los empresarios “sabemos unirnos e ir todos a una en asuntos que trascienden a nuestras empresas y que sabemos que son positivos para el conjunto de la sociedad”.

Boluda ha manifestado: “Llevamos cinco años reivindicando una infraestructura necesaria para Andalucía, Murcia, Comunitat Valenciana y Cataluña, pero también para España y para Europa. Estamos de aniversario, pero, desgraciadamente, hay muy poco que celebrar. El estado de las obras está muy lejos de finalizar y, en demasiados casos, de empezar. Y esto es un desastre para España. Nuestro país no puede perder el tren de la vertebración”.

El presidente de AVE ha concluido asegurando “el Corredor Mediterráneo es una inversión clave para hacer de España un país más completo, más eficaz, mejor conectado y con más oportunidades para todos los territorios y



Escucha CAPITAL RADIO en directo ...



ciudadanos y más justa". También ha querido remarcar que "si los gobiernos de España se hubieran tomado en serio el Corredor, éste podría haber estado terminado hace ya más de diez años. Una década perdida en la que España hubiera crecido más, generado más empleo y reducido sus emisiones a la atmósfera, mejorando considerablemente las condiciones de vida y empleo y las perspectivas de futuro".

Tras hacer balance de la evolución de los tramos del Corredor Mediterráneo en el segundo semestre de 2021, en el acto, presentado por la periodista, **Maribel Vilaplana**, han intervenido el economista **Fernando Trías de Bes**, y el presidente de CaixaBank, **José Ignacio Goirigolzarri**.

Trías de Bes ha destacado que "en un mundo global y con el comercio online, que ha avanzado en un año lo que había de avanzar en cinco, el nexo entre transporte portuario y terrestre se ha convertido en una de las ventajas competitivas geopolíticas" y también ha afirmado que "cada día que transcurre sin el Corredor Mediterráneo, España pierde una oportunidad económica sin parangón". En su opinión, "los principales países europeos han evolucionado de sistemas radiales a sistemas interconectados donde no hay un eslabón más importante que otro. Sin el Corredor Mediterráneo seguimos abocados a un modelo de interconexiones que va contra natura".

Por su parte, **Goirigolzarri** ha querido poner en manifiesto que "el Corredor Mediterráneo es una infraestructura clave para el desarrollo de nuestro país, no es un proyecto que afecte solo al arco mediterráneo, es muy importante para toda España". También ha expuesto que "siempre he estado convencido del enorme potencial que tiene para conectar los territorios, para igualar oportunidades y para hacer más competitivas nuestras empresas; creo que es muy importante seguir apoyando este proyecto, y hacerlo además de una forma decidida, con el respaldo de nuestras empresas, de las instituciones públicas y de la sociedad civil, con el fin de cumplir el objetivo de 2025".

Antes de la entrevista a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, se ha proyectado un vídeo titulado "*Bendita Hemeroteca*" en el que se ha puesto de manifiesto los reiterados incumplimientos del Gobierno de España desde hace 25 años en la ejecución de la infraestructura.

Acelerar las obras por el progreso

Por su parte, el *president* de la Generalitat, **Ximo Puig**, ha destacado que el Corredor Mediterráneo es una infraestructura «fundamental» para las regiones del arco mediterráneo, pero también para España y para el «progreso europeo», puesto que contribuye a mejorar la competitividad del tejido empresarial, así como a «conectar sociedades» y avanzar en el «progreso social y económico de nuestro país».

Puig se ha referido a la «mayor sensibilidad» mostrada por el Gobierno de España con la ejecución del Corredor al haber incluido en los Presupuestos Generales del Estado para el próximo año una inversión de 1.500 millones de euros, y ha reclamado agilizar la burocracia previa necesaria para poder «acelerar» esta infraestructura.

Asimismo, ha reclamado la unidad de todas las administraciones concernidas en la ejecución del Corredor, y ha hecho un llamamiento a mantener una «posición proactiva» para superar las barreras existentes y «que no se pare ningún tramo», y ha agradecido el «trabajo intenso» realizado desde la Asociación Valenciana de Empresarios en la reivindicación del Corredor Mediterráneo y en su «compromiso de país».



Los presidentes de Murcia y la Generalitat, Fernando López Mira y Ximo Puig durante el acto

Presencia de todos los gobiernos, excepto Cataluña

La presencia política ha sido numerosa, junto a los representantes del gobierno central, encabezados por la nueva ministra de Transporte, **Raquel Sánchez**, ha estado presentes, el *president* de la Generalitat, **Ximo Puig**, junto a su homólogo murciano, el presidente de la Región de Murcia, **Fernando López Miras**, así como el consejero de Fomento e Infraestructuras del Gobierno de Murcia, **José Ramón Díez de Revenga**, y el *conseller* de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad valenciano, **Arcadi España**. También Desde Andalucía, el gobierno de la Junta de Andalucía envía a su consejera de Fomento, **Marifrán Carazo**. Por el contrario, el gobierno catalán no ha acudido a la cita reivindicativa, abandonando una vez más a su sociedad civil que ha estado presente en el acto, con la propia patronal catalana, volcada con reivindicación, evidenciándose una vez más el divorcio entre la sociedad catalana y su gobierno regional.

capitalradio®



Economía Social y Solidaria



cooperativismo Economía Social
economía solidaria ecosocial vivienda
vivienda y construcción

Héctor Illueca destaca 'la mirada solidaria que aporta el cooperativismo' en una jornada sobre el acceso a la vivienda

18 octubre, 2021 José Luis Morales

Se han expuesto experiencias sobre el impulso de la rehabilitación y sobre la «masovería» urbana



IUDESCOOP y FECOVI impulsan un convenio con la Generalitat a favor de la vivienda

cooperativa

8 septiembre, 2021

En directo Acto Institucional 9 d'Octubre



Carta de Ximo Puig

La veu dels valencians

On: 9 octubre, 2021

«-- Volver al índice

Representación del mundo empresarial y la sociedad civil

Entre los asistentes del mundo empresarial estaban **Antonio Arias**, CEO de Vectalia, **Eduardo Baamonde**, presidente de Cajamar, **Carlos Barrasa**, presidente de BP España, **Héctor Colonques**, presidente de Porcelanosa, **Federico Félix**, presidente de la Fundación ProAVE y vicepresidente de FERRMED, **Ignacio Ferrero**, presidente de Idilia Foods, **Jorge Gallardo**, presidente de Vithas, **José García Carrión**, presidente de J. García Carrión, **Myriam Gimeno**, presidenta de Grupo Intur, **Agustín Gregori**, CEO de Grefusa, **Clemente González**, presidente de Alibérico, **Javier Godó**, Conde Godó y presidente del Grupo Godó, **Julia López**, vicepresidenta de American Express, **Pedro López**, presidentede Chocolates Valor, **Francisco Martínez-Cosentino**, presidente y CEO de Cosentino, **Federico Michavila**, presidente de Torrecid, **Javier Moll**, presidente de Editorial Prensa Ibérica, **Agnès Noguera**, consejera delegada Libertas, **Fernando Roig**, presidente de Pamesa, **Juan Roig**, presidente de Mercadona, **Íñigo Sagardoy**, presidente de Sagardoy Abogados, **José Terradellas**, presidente de Casa Tarradellas y **Adolfo Utor**, presidente de Baleària, entre otros.

Además, desde el ámbito social, deportivo e institucional han asistido **José María Albarracín**, presidente de CROEM, **Jorge Barrero**, director general de COTEC, **José Luis Blanco**, director general de IEF, **José Luis Bonet**, presidente de Cámara España, **Javier Campo**, vicepresidente de AECOOC, **José Cano**, presidente de ASEMPAL, **Fernando Casado**, presidente de la Fundación Formación y Futuro, **José Ramón Díez de Revenga**, consejero de Fomento e Infraestructuras del Gobierno de Murcia, **Jorge Garbajosa**, presidente de la Federación Española de Baloncesto, **Miguel Garrido**, presidente CEIM, **Javier González de Lara**, presidente CEA, **Alberto Gutiérrez**, presidente de Fundación LAB Mediterráneo, **Fernando López Miras**, presidente de la Región de Murcia, **Gloria Lomana**, presidenta de 50&50 GL, **Jorge Martínez Aspar**, CEO de Aspar Team y campeón del mundo de motociclismo, **José Vicente Morata**, presidente del Consejo de Cámaras de la Comunidad Valenciana, **Salvador Navarro**, presidente de CEV, **Jerónimo Parra**, presidente Cámara Almería, **Manuel Pérez Sala**, presidente del Círculo de Empresarios, **Ximo Puig**, president de la Generalitat Valenciana, **Javier Quesada**, presidente de la Fundación Premios Rei Jaume I, **Hortensia Roig**, presidenta de EDEM Escuela de Empresarios, **Josep Sánchez-Llibre**, presidente de Foment del Treball, **José María Tortosa**, presidente de AMEFMUR, y **José Luis Yzuel**, presidente Confederación Empresarial de Hostelería de España, entre otros.

Segundo Chequeo

Durante el acto también se ha dado a conocer el Segundo Chequeo Semestral para mostrar el estado de ejecución de las obras y las actuaciones pendientes. Se han detectado todavía **cinco hitos pendientes para 2021**: la finalización de las obras del túnel de Castellbisbal (Barcelona); la adjudicación del cambio de ancho entre Tarragona y Castelló; el tramo Murcia-Cartagena y el bypass del Reguerón (proyecto en redacción); la licitación de las obras en Totana (Murcia); y el tramo Almería-Granada, que está en estudio y pendiente de proyecto.

El canal de comunicación www.elcorredormediterraneo.com actúa como foro abierto a todos los ciudadanos con toda la información y novedades sobre esta infraestructura. En él, se puede acceder a las **Fichas actualizadas del Segundo Chequeo de 2021**

Sobre el movimiento #QuieroCorredor

El Corredor Mediterráneo consiste en una doble plataforma en ancho internacional y con alta velocidad que discurrirá desde la frontera francesa hasta Algeciras, uniendo ciudades tan importantes como Barcelona, València, Alicante, Murcia y Málaga, conectándolas a su vez con el resto de Europa.

Es una infraestructura necesaria que permitirá viajar más rápido y con mayor frecuencia y que impulsará la economía, el turismo y el empleo no sólo por los territorios por los que discurre, sino que también beneficiará, directa o indirectamente, a todo el país.

Apostar por el Mediterráneo es apostar por el conjunto del país, y conectar territorios contribuye a nuestra vertebración. Por ello, la Asociación Valenciana de Empresarios, AVE, ha impulsado el canal de comunicación www.elcorredormediterraneo.com para informar del estado de todos los tramos que conforman tan necesaria infraestructura, así como de todos los avances que se van produciendo.

← El COIICV presenta la web app Sí Check para el autodiagnóstico del nivel de cumplimiento de la Seguridad Industrial

El Gobierno fija 2026, la fecha de puesta en marcha del Corredor Mediterráneo desde Almería →

👍 También te puede gustar



La conquista del trelat

On: 9 octubre, 2020

El Sabueso

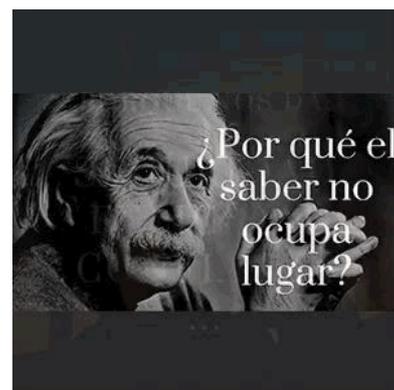
Cara y Cruz popular

Semana de contrastes populares

Vuelta a la normalidad: Puig el vencedor del COVID19, y Bonig aguanta

Los planes de Casado para el PP-CV: Preparar el liderazgo de Mazón

La actitud de Grezzi preocupa en el PSPV



Mediterráneo Press en Telegram



Al instante



El PP-CV confirma su alejamiento de la patronal al querer eliminar sus ayudas, y Podem del Botànic
 28 noviembre, 2017

Sanidad acuerda restricciones en Elche, Orihuela, Guadassuar y Onda
 17 octubre, 2020

El sector citrícola dice basta ya a la competencia desleal de terceros países
 8 abril, 2019

MediterráneoPress
 @MediterraneoPre

El juez del 'caso Taula' procesa a concejales populares y al partido por blanquear dinero en 2015#mediterraneopress #tudiariodigital #periodismoindependentemediterraneopress.com/2021/10/19/el-...

[Insertar](#) [Ver en Twitter](#)

Deja una respuesta

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con *

Comentario

Nombre *

Correo electrónico *

Web

Guarda mi nombre, correo electrónico y web en este navegador para la próxima vez que comente.

Publicar el comentario

Columnistas

-  **Enrique Arias Vega**
-  **Eduardo Echeverría García**
-  **Enric Senabre Carbonell**
-  **Federico Felix**
-  **Salvador Puigdengolas Rosas**
-  **Manuel Miñés Muñoz**
-  **Fernando Casado Bonet**
-  **Ximo Puig**
-  **Vicente Miñana**
-  **Tamara Vixquert**

Medio	mediterraneopress.com	Fecha	11/11/2021
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	143	V. Comunicación	309 EUR (358 USD)
Pág. vistas		V. Publicitario	150 EUR (173 USD)



Mediterráneo Press

Diario Digital de la Comunitat Valenciana: Alicante, Castellón y Valencia Copyright © 2020 . Todos los derechos reservados..

Hemeroteca

Elegir el mes

[¿Quiénes somos?](#)

[Publicidad](#)

Infraestructura vital para España y la UE

original



Corredor Mediterráneo, una infraestructura que urge concluir

La Asociación Valenciana de Empresarios volvió a evidenciar, con una nueva y multitudinaria convocatoria en Madrid, la **urgente necesidad de terminar las obras del Corredor Mediterráneo** (la unión por vía ferroviaria de todos los puertos principales de ese litoral, desde Andalucía a Francia).

Debe valorarse el compromiso de Transportes de tener listo el trazado entre Almería y la frontera en 2026. Con todo, tampoco en ese año podrá darse por concluida en su totalidad la infraestructura y seguirá ampliándose su ya muy prolongada demora, de décadas de duración. **Sus retrasos no sólo perjudican a un área clave para la economía española.** También está en juego el desarrollo de la principal vía marítima de entrada de mercancías de la UE.

La empresa de Valencia, Catalunya y Murcia denuncia los retrasos en el corredor mediterráneo

original

Neus Navarro, Salvador Enguix Oliver

Madrid

10/11/2021 12:02Actualizado a 10/11/2021 13:21

4

Decepción entre los empresarios de la Comunidad Valenciana, Catalunya, Murcia y Andalucía en el inicio del 5.º encuentro empresarial de la plataforma Quiero Corredor en Madrid. En opinión de Salvador Navarro, presidente de la Confederación Empresarial de la Comunidad Valenciana (CEV), va todo "muy lento, excesivamente lento".

El presidente de la patronal valenciana afea el trabajo de la Administración pública, a quien recomienda "coger otras ventajas competitivas porque la burocracia y la poca eficacia debe hacer reflexionar". Navarro insiste en que "una obra tan importante como esta debería estar realizada en el menor tiempo posible".

Una obra tan importante como esta debería estar realizada en el menor tiempo posible"

Salvador NavarroPresidente de la CEV

Por su parte, el presidente de Foment del Treball, Josep Sánchez-Llibre, destaca que la situación actual del corredor mediterráneo es "realmente decepcionante". En opinión del empresario "llevamos un retraso significativo y eso va contra la competitividad del transporte de mercancías, de nuestra eficiencia y de nuestra economía".

Por ello, Sánchez-Llibre solicita que "de una vez por todas, el Gobierno sea sensible a los planteamientos de todos los empresarios de toda la área mediterránea, que no dejen de representar un PIB muy importante de la economía española".

Foto de familia de los empresarios y empresarias asistentes al 5.º encuentro empresarial del corredor mediterráneo

LA VANGUARDIA

El empresario también lamenta que "cada año se va retrasando más, cuando ves que aún no hay conexión entre Castellón y Tarragona es una vergüenza, cuando ves los cuellos de botella que hay en València es otra vergüenza... Estamos realmente muy decepcionados de la ejecución de las obras y del comportamiento del Gobierno", ha añadido en declaraciones a *La Vanguardia*.

Estamos realmente muy decepcionados de la ejecución de las obras y del comportamiento del Gobierno"

Josep Sánchez-LlibrePresidente de Foment del Treball

También asiste al acto José Vicente Morata, presidente de Cámara Valencia, que apunta que "el corredor es parte del incremento de lo que queremos en la competitividad de nuestras empresas".

Morata insiste en que "para tener una sociedad con empleo y riqueza, necesitamos ser más competitivos, y las infraestructuras como el corredor mediterráneo son necesarias", y matiza que "lo dijo Europa, lo ha vuelto a decir Europa: es imprescindible para poder competir".

Lo dijo Europa, lo ha vuelto a decir Europa: el corredor mediterráneo es

imprescindible para poder competir"

José Vicente Morata Presidente de Cámara Valencia

Al encuentro asisten la ministra de Transportes, Raquel Sánchez; el presidente valenciano, Ximo Puig y el conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad valenciano, Arcadi España. También el presidente de la Región de Murcia, Fernando López Miras, así como el consejero de Fomento e Infraestructuras del Gobierno de Murcia, José Ramón Díez de Revenga. Desde Andalucía, el gobierno de la Junta de Andalucía envía a su consejera de Fomento, Marifrán Carazo.

Puig: "El corredor mediterráneo es fundamental para España y para el progreso europeo"

El presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, ha reclamado en el acto que se aceleren las obras, dentro de la complejidad que tienen algunos tramos, para que esta infraestructura sea cuanto antes una realidad. El jefe del Consell ha valorado el impulso de AVE en el corredor mediterráneo que "es fundamental para España y para el progreso europeo".

El presidente ha destacado que el Gobierno está alineado con esa necesidad y que en el presupuesto para 2022 se destinan más de 1.500 millones de euros y ha reclamado que todas las administraciones vayan en la misma línea para superar las barreras que existen para que las obras avancen. "Las administraciones tienen que estar en una situación proactiva para superar los problemas que existen".

En su discurso ante los medios, Vicente Boluda, presidente de AVE -impulsora del evento, que ahora cumple cinco años- ha mostrado desde el inicio pesar por la situación actual de ejecución de las obras: "Hoy es un día muy importante, pero como verán, no queremos celebrar porque lo que queremos es el corredor. Estamos perdiendo muchas oportunidades para el futuro de España", ha lamentado, flanqueado por los empresarios y empresarias.

Lee también

Juan Roig: "Supone una discriminación que no tengamos el corredor mediterráneo"

Salvador Enguix, Neus Navarro

Boluda ha recordado que la plataforma Quiero Corredor nació en 2016, "porque estábamos cansados de que se nos dieran largas y evasivas permanentemente" y a día de hoy, señala, no hay avances que hagan prever un fin de las obras en 2025. Así anuncia que "no tenemos intención de parar nuestra acción y reivindicación hasta que la infraestructura sea una realidad".



Medio	La Vanguardia
Soporte	Prensa Digital
U. únicos	1 735 920
Pág. vistas	5 902 128

Fecha	10/11/2021
País	España
V. Comunicación	20 007 EUR (23,166 USD)
V. Publicitario	7376 EUR (8540 USD)

El Gobierno se compromete a que Alicante, Valencia, Castellón y Murcia estén conectadas con AVE en 2023

F.J. Benito • original

La ministra de Transportes, **Raquel Sánchez**, se ha comprometido este miércoles con los empresarios del Corredor Mediterráneo, que en 2022 se invertirán **1.700 millones de euros** en los diferentes proyectos y ha asegurado que en 2026 estará completo todo el tramo [entre Almería y la frontera con Francia](#). Sánchez ha señalado que en los últimos tres se han licitado obras por valor de **3.000 millones** y ejecutado dos mil millones de euros. La ministra aseguró que para **2023** estarán conectadas en ancho internacional de las tres provincias de la **Comunidad Valenciana y también con Murcia**.

Más de **1.300 empresarios llegados de toda España** y entre los que figuran patronos de la provincia como **Antonio Arias** (Vectalia) o, entre otros, **Adolfo Utor** (Balearia) denuncian a esta hora, en un acto que se está celebrando en el palacio de congresos de **Ifema** en Madrid, el retraso que sufre la ejecución del Corredor Mediterráneo, una infraestructura para **transformar el eje ferroviario** en un corredor en ancho de alta velocidad que permita el movimiento con rapidez, seguridad y de **manera sostenible** a pasajeros (turismo) y mercancías pues, no en vano, entre Algeciras y Barcelona se generan el **67% de las exportaciones** españolas, según señala **Vicente Boluda**, presidente de la **Asociación Valenciana de Empresarios (AVE)**. Boluda ha vuelto a apostar por la España circular y no radial, que no todo pase por Madrid.

Buena parte estas mercancías, sobre todo las **hortofrutícolas**, se producen en la **Comunidad Valenciana, Murcia y Andalucía**. Boluda ha recordado, además, que en el eje reside el 50% de la población española, acoge al 50% el turismo se genera el **45% del PIB estatal** de ahí que “este proyecto es importante para toda España no solo para las autonomías del Mediterráneo”.

Vicente Boluda, flanqueado por toda su junta directiva, y entre ellos **Juan Roig**, presidente de Mercadona y pionero del lobby, denuncia que “este corredor debía haber estado terminado hace diez años y la pérdidas económicas y sobrecostes que estamos viendo son millonarias incalculables. Todo va muy lento, la fecha de **2025** como final de las obras está más que difícil y lo que pedimos al Gobierno es rapidez y que lo que se presupueste se ejecute. De nada sirve que se anuncien mil millones si luego solo se ejecutan cien”.

En clave local, alicantina, **Antonio Arias**, miembro de la directiva de AVE desde el comienzo del movimiento “**Quierocorredor**” en 2016 denuncia la lentitud en resolver el **nudo de La Encina**. Otras asignaturas pendientes son los enlaces en tren con el aeropuerto y el puerto y la electrificación de la cercanías ferroviarias con Murcia, que siguen en vía única, además.

El economista **Fernando Trías de Bes**, ponente en el chequeo, señaló que “en un mundo global y con el comercio online, que ha avanzado en un año lo que había de avanzar en cinco, el nexo entre transporte portuario y terrestre se ha convertido en una de las ventajas competitivas geopolíticas”. Trías de Bes afirmó que “cada día que transcurre sin el **Corredor Mediterráneo**, España pierde una oportunidad económica sin parangón”. En su opinión, “los principales países europeos han evolucionado de sistemas radiales a sistemas interconectados donde no hay un eslabón más importante que otro. Sin el Corredor Mediterráneo seguimos abocados a un modelo de interconexiones que va contra natura”.

Por su parte, **Goirigolzarri**, presidente de CaixaBank, subrayó que “el Corredor Mediterráneo no es un proyecto que afecte solo al arco mediterráneo, es muy importante para toda España. Siempre he estado convencido del enorme potencial que tiene para conectar los territorios, para igualar oportunidades y para hacer más competitivas nuestras empresas; creo que es muy importante seguir apoyando este proyecto, y hacerlo además de una forma decidida, con el respaldo de nuestras empresas, de las instituciones públicas y de la sociedad civil, con el fin de cumplir el objetivo de 2025”.

Durante el acto también se han recordado los cinco hitos pendientes de este año. La finalización de las obras del túnel de Castellbisbal (Barcelona), la adjudicación del cambio de

ancho entre Tarragona y Castellón, el tramo Murcia-Cartagena y el bypass del Reguerón (proyecto en redacción); la licitación de las obras en Totana (Murcia); y el tramo Almería-Granada, que está en estudio y pendiente de proyecto.



Juan Roig: «Retrasar el corredor mediterráneo es discriminar a la mitad de España»

ARTURO CERVELLERA • original

Esta es tu última noticia por ver este mes

Accede sin límites a todo el contenido por solo 3€ el primer mes

¿Ya eres suscriptor/a? [Inicia sesión](#)

Accede sin límites a todo el contenido por solo 3€ el primer mes

¿Ya eres suscriptor/a? [Inicia sesión](#)

Juan Roig, presidente de Mercadona. / EP

1.300 empresarios de toda España han desembarcado esta mañana en Madrid para participar en el acto de la plataforma #QuieroCorredor, un movimiento que nació hace cinco años para reclamar que el Gobierno apueste de verdad por una infraestructura considerada fundamental. Juan Roig, presidente de Mercadona, ha sido una de las caras visibles de la reivindicación y ha querido dejar claro que retrasar este proyecto «es discriminar a la mitad de España».

«Estamos en un acto reivindicativo para lograr una España solidaria», ha destacado Roig antes del inicio del acto. Para el presidente de Mercadona una vez que el país cuenta con una estructura radial «que une Madrid con 22 ciudades» es el momento de trabajar para crear una circular para conectar, entre otras cosas a Andalucía, Murcia, la Comunidad Valenciana y Cataluña, donde reside el 50% de la población y se genera la mitad de la riqueza de España.

Roig ha insistido en que este «no es un problema de un partido político u otro» ya que ha recordado que, durante los diferentes gobiernos del PP y PSOE, aunque ha avanzado la iniciativa lo ha hecho de forma muy lenta. Algo que ha perjudicado a las empresas españolas ya que pierden competitividad por no contar con un activo fundamental que, además, ha recordado que contribuye a la lucha contra el cambio climático al ser mucho más sostenible esta vía que el transporte por carretera.

«Queremos conseguirlo en 2025», ha insistido el también dirigente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) que lidera el acto y que ya duda que esta meta se pueda alcanzar con el lento ritmo de ejecución de las obras. Por ello, Roig ha pedido que se aproveche el impulso de los fondos europeos y que se presione desde las diferentes partes. «Si todos los españoles pedimos una cosa los políticos lo hacen», ha sentenciado.



Boluda pide que "cuando se ponga algo en los PGE que se ejecute"

original

0 seconds of 0 secondsVolume 0%

Press shift question mark to access a list of keyboard shortcuts

Atajos de TecladoEnabledDisabled

Reproducir/PausaEspaciadora

Subir el Volumen ↑

Bajar el Volumen ↓

Adelantar →

Retroceder ←

Activar/Ocultar Subtítulos

Pantalla Completa/Salir de la Pantalla Completa

Silenciar/Activar Sonido

Adelantar %0-9

Siguiente vídeo

Casado anuncia una enmienda a la totalidad a los PGE

En Vivo

00:00

00:00

00:00

Más Videos

Casado anuncia una enmienda a la totalidad a los PGE

El número de Navidad que coincide con la erupción del volcán de La Palma se vende a toda España

Fuertes rachas de viento por la borrasca Blas que afectará al Mediterráneo

Otegi niega que plantee que "suelten a los presos" para apoyar los PGE

Díaz asegura que los PGE "dan tranquilidad a la gobernabilidad"

Díaz destaca la "tranquilidad" que dan los PGE y la "sintonía" del Gobierno

Podemos reclama por "dignidad" la dimisión de Batet

Bielorrusia 'orquesta' la llegada masiva de migrantes a la frontera con Polonia: ¿por qué Lukashenko presiona a la UE?

La lava alcanza el mar en La Palma, a la altura de la playa de Los Guirres

Casado anuncia una enmienda a la totalidad a los PGE: "nacen muertos" y son "garantía segura de la ruina en España"

Cerrar

Declaraciones del presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), Vicente Boluda, que ha reclamado este miércoles a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, que "cuando pongas algo en los PGE que se ejecute".



Puig insiste en Madrid en acelerar el Corredor Mediterráneo, "fundamental para España y el progreso europeo"

original



Puig insiste en Madrid en acelerar el Corredor Mediterráneo, "fundamental para España y el progreso europeo"

© Alejandro Martínez Vélez

Puig ha asistido en Madrid al acto empresarial por el Corredor Mediterráneo y segundo chequeo semestral 2021, bajo el lema 'España está perdiendo el tren', en el que ha reiterado la necesidad de acelerar la ejecución de esta infraestructura para que sea una realidad lo antes posible.

El jefe del Consell también se ha referido a la "mayor sensibilidad" mostrada por el Gobierno de España con la ejecución del Corredor al haber incluido en los Presupuestos Generales del Estado para el próximo año una inversión de 1.500 millones de euros, y ha reclamado agilizar la burocracia previa necesaria para poder "acelerar" esta infraestructura.

Asimismo, ha reclamado la unidad de todas las administraciones concernidas en la ejecución del Corredor, y ha hecho un llamamiento a mantener una "posición proactiva" para superar las barreras existentes y "que no se pare ningún tramo".

En el transcurso del acto, en el que también ha participado el conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España, el president ha agradecido el "trabajo intenso" realizado desde la Asociación Valenciana de Empresarios en la reivindicación del Corredor Mediterráneo y en su "compromiso de país".

La Junta destaca su respaldo hacia la reivindicación empresarial para acelerar el Corredor Mediterráneo

original

SEVILLA/MADRID, 10 Nov. (EUROPA PRESS) -

La consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, ha participado este miércoles en el quinto Acto Empresarial por el Corredor Mediterráneo, que ha reunido en Madrid a más de 1.000 representantes del empresariado y la sociedad civil, y en el que ha mostrado su respaldo hacia la petición al Gobierno central a acelerar los ritmos de ejecución de este eje de la Red Transeuropea de Transporte.

La Junta ha considerado este eje como "clave" para la dinamización logística y económica de toda la fachada mediterránea, desde Algeciras hasta la frontera francesa, a través de Andalucía, Región de Murcia, Comunidad valenciana y Cataluña, según ha indicado a través de un comunicado.

Este multitudinario acto empresarial, promovido por el movimiento '#QuieroCorredor', que impulsa la Asociación Valenciana de Empresarios, ha albergado también el Segundo Chequeo Semestral sobre la evolución de las obras del corredor, que han efectuado ingenieros de prestigio, repasando los avances e incertidumbre en la construcción y contratación de las obras en sus diferentes tramos por el trazado que discurre por el conjunto del territorio nacional.

Carazo ha resaltado "la oportunidad de llevar a cabo este acto reivindicativo" en la capital de España, sede de la Administración General del Estado, para "llevar esta reclamación directamente a la sede de la toma de decisiones en relación a la planificación y ejecución de esta infraestructura".

La consejera ha añadido que los calendarios del Corredor Mediterráneo, "pese a los compromisos del Ministerio de Transporte, siguen arrojando muchas dudas e incertidumbre, más aún si analizamos la evolución de los trabajos en la comunidad autónoma andaluza, donde aún hay tramos sin proyectos constructivos cerrados, como es el caso de la renovación de la línea férrea entre Granada y Almería, y cuando aún desconocemos la solución para el transporte ferroviario de mercancías entre Antequera y Granada".

Además, la consejera ha lamentado "el gran parón" de las obras del Corredor entre Murcia y Almería a su paso por la provincia almeriense, "que están literalmente paradas" y también ha reclamado "que el Estado agilice el informe de impacto ambiental de la electrificación del tramo Algeciras-Bobadilla, ya que puede retrasar mucho su ejecución y poner en peligro su financiación".

"El Ministerio no puede perder la oportunidad histórica que se conjuga con la llegada de los fondos Next-Generation UE, así como los propios del nuevo marco operativo Feder, si quiere cumplir con los horizontes temporales fijados para la puesta en servicio del corredor", ha manifestado.

Además, ha señalado que esta financiación extraordinaria "también debería ser aprovechada para mejorar las soluciones técnicas adoptadas en algunos tramos del trazado por Andalucía, al objeto de sortear así cuellos de botellas que se pueden producir por el bajo porcentaje de plataforma de vía doble en Andalucía, así como por las pendientes acusadas en algunos puntos del recorrido por nuestra región".

"Igualmente, la Junta de Andalucía seguirá vigilante con el desarrollo de los trabajos y actuaciones para el ramal central del Corredor Mediterráneo, clave también para la comunidad", ha informado.

Al quinto Acto empresarial por el Corredor Mediterráneo han acudido, junto a los representantes empresariales, la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez; el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig; el presidente del Gobierno de

la Región de Murcia, Fernando López Miras, y la propia consejera de Fomento de la Junta de Andalucía. También han estado presentes representantes del empresariado andaluz, encabezado por el presidente de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), Javier González de Lara.

LOS PLAZOS DE EJECUCIÓN SON "MUY PREOCUPANTES"

Por su parte, el presidente de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), Javier González de Lara, ha lamentado que la comunidad lleva "un incumplimiento" de los plazos de ejecución "muy preocupantes" para ese gran eje "esencial" como es "el eje común Algeciras-Bobadilla".

"Europa comienza en Andalucía, en Algeciras, en Gibraltar, no en Perpiñán", ha criticado el presidente en un audio difundido a los medios en el que ha manifestado que si Andalucía no cuenta en la estrategia de diseño con este eje del Corredor del Mediterráneo, "será un gran error de base".

"Con una nutrida representación empresarial, queremos alzar esa voz y decir que en toda esta intermodalidad, en todo lo que es competitividad de los territorios es muy importante todo lo que es el tráfico ferroviario", ha señalado.

Por último, ha indicado que, en estos tiempos de crisis, el ferrocarril es una "alternativa sostenible" y que, si se habla de fondos europeos, de digitalización o de sostenibilidad, "encaja perfectamente en esa estrategia".

"Pocos medios de transporte son más sostenibles que el ferrocarril y, en nuestro país, el transporte de mercancías ferroviarias no supera el 4% cuando en toda Europa está por encima del 18%", ha concluido.

La actualidad más visitada en



Spider-Man No Way Home: Filtradas fotos de Tobey Maguire, Andrew Garfield y Charlie Cox junto a Tom Holland



Pitingo recibe el alta hospitalaria y opina sobre la separación de Antonio David y Olga Moreno

Madrid Detenida la responsable de una guardería que insultaba a los niños y les obligaba a comer su propio vómito

El atasco en el corredor del Mediterráneo, a debate en Madrid con los principales empresarios afectados

original



Madrid acoge este miércoles 10 de noviembre a los principales **empresarios** del **Mediterráneo**, que se han desplazado hasta la capital para reivindicar un desbloqueo en el **corredor ferroviario** que para ellos tan bloqueado se encuentra.

Este es el quinto año consecutivo que la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) ha impulsado el llamado Movimiento *QuieroCorredor*, un evento que reúne a un millar de patronos que se reúnen este miércoles en Ifema con el fin de poner en valor el tejido productivo que abarca el Mediterráneo.

En dicho encuentro realizarán un análisis de cómo se encuentran actualmente las obras. Un balance que permitirá identificar qué actuaciones y **qué plazos quedan pendientes para la finalización de las obras** en el periodo establecido. Es decir, antes de concluir 2025. Porque esta es una de sus máximas preocupaciones.

Tanto es así que el lema del encuentro es '**España está perdiendo el tren**' y los ya anunciados retrasos en el primer examen del año detectan que la finalización de las obras podría prorrogarse hasta 2026, algo por lo que no están dispuestos a pasar los empresarios afectados.

Asistentes

Entre ellos, Juan Roig (**Mercadona**), José Ignacio Goirigolzarri (**CaixaBank**), Héctor Colonques (**Porcelanosa**), Eduardo Baamonde (**Cajamar**), José Tarradellas (**Casa Tarradellas**) o Carlos Barrasa (**BP España**).

Un grupo de empresarios, entre otros más, que escucharán las intervenciones durante el evento de Vicente Boluda, el presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios; José Ignacio Goirigolzarri, presidente de Caixabank; Antonio Garamendi, presidente de la CEOE; y José Luis Bonet, presidente de Cámara España.

A su vez, desde un prisma gubernamental, también estará presente la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, que aportará la visión del Ejecutivo en este congreso. Una postura evidenciada en los Presupuestos Generales del Estado para este 2021 con una partida de 1.982 millones de euros destinados a este fin que para el próximo curso se quedarán en 1.529 millones.

Hablan los principales protagonistas

El presidente de Mercadona, Juan Roig, ha subrayado que el Corredor Mediterráneo **"garantizará que todos los territorios tengan las mismas posibilidades** de tener una economía sana" y ha pedido "combinar el sistema de transporte ferroviario radial con un sistema de transporte circular".

Asimismo, ha aprovechado la ocasión para solicitar que se utilicen los Fondos Europeos para impulsar el Corredor del Mediterráneo. Una infraestructura que ha asegurado que **beneficia "a toda España** y no solo a los ciudadanos que viven por las localidades por donde pasará".

También ha tenido la oportunidad de mostrar sus impresiones el presidente de CaixaBank, José Ignacio Goirigolzarri, quien ha recordado que infraestructuras como éstas **tienen una capacidad transformadora "espectacular"** socialmente, en términos de cohesión y contaminación, así como económicos. Especialmente por la capacidad de transformación de sectores estratégicos.

"Esto es hablar de creación de riqueza, creación de empleo y bienestar social", ha

añadido éste, que a su vez ha hecho hincapié en el potencial del corredor para conectar territorios, al complementar la red nacional con una red circular, y hacer más competitivas a las empresas españolas, actuando además contra el fenómeno de la España vacía.

□

Corredor Mediterráneo: Un millar de empresarios piden culminar el proyecto que podría generar miles de empleos

original



Un millar de empresarios se reúnen este miércoles en IFEMA, en Madrid, para pedir que se culmine el [Corredor Mediterráneo](#). Una **infraestructura ferroviaria fundamental** para conectar con Europa y que **aumentaría la competitividad de la economía española** y que llevara más de 20 años bloqueada.

Tiene difícil completar su construcción para el plazo previsto, previsto para el 2025, tal y como lo ha avanzado el presidente de la **Asociación valenciana de empresarios, Vicente Boluda**, que además ha señalado que sin este Corredor Mediterráneo, **España se está quedando atrás en Europa**.

"Con el acto de este miércoles queremos denunciar que no teniendo la infraestructura acabada estamos perdiendo muchas oportunidades para el conjunto de España", señalaba Boluda, quien ha recordado en este sentido el lema del acto '**España está perdiendo al tren**'.

Se trata del quinto acto empresarial y segundo chequeo semestral de este Corredor al que acuden 1.300 empresarios de toda España y también se espera la presencia de la ministra de Transportes, **Raquel Sánchez**.

La infraestructura, que lleva 25 años atascada, consiste en la construcción de una **doble plataforma de ancho internacional** y de alta velocidad que partiría de Algeciras y permitiría unir Málaga, Murcia, Alicante, Valencia y Barcelona, para finalmente desembocar en Francia.

El Corredor contribuiría a **aliviar la presión de los carreteras y los puertos con mercancías atascadas** o sería efectivo para las exportaciones en provincias como Murcia o Almería en materia agrícola.

Por los micrófonos de '**Herrera en COPE**' pasaba este martes el director general de la Asociación Valenciana de Empresarios, **Diego Lorente**, quien apuntaba que se trata de una "estructura vital". "El movimiento que hemos creado dese la Asociación Valenciana de Empresarios pretende que España, con un diseño radial de las infraestructuras, se complete

con uno circular. **Nos parece bien que el centro de España y la capital esté bien conectado, pero hacen falta otras zonas.** El Mediterráneo español concentra el 50% de la población, el 51% de las exportaciones, el 45% del PIB y el 63% del tráfico portuario. Por ello, crear una doble plataforma que permita sacar a Europa, que es nuestro principal centro exportador, las mercancías en tiempo y forma y conectar los territorios y personas por el turismo, muestra la importancia de la infraestructura”, señalaba.

El representante de la asociación precisaba que fue en 2016 cuando decidieron poner la carne en el asador con ayuda de las patronales españoles, reclamando cuestiones fundamentales como que la segunda y tercera ciudad de España (Barcelona y Valencia) estuviesen conectadas, o que las provincias de Almería y Murcia, como principal campo de Europa, tuviesen una conexión para introducir los productos en tiempo y forma en Europa, que es el principal mercado exportador.

“En Cataluña está casi finalizado, en la Comunidad Valenciana avanza pero en Murcia, Almería y hasta Algeciras, es un drama. Hay que poner la carne en el asador en la zona sur del Corredor”, apuntaba el director general de la Asociación Valenciana de Empresarios.

Los empresarios reclaman en Madrid el corredor mediterráneo

Rafa Arjones • original



En Madrid

Los empresarios reclaman en Madrid el corredor mediterráneo

Rafa Arjones

Actualizado: 10/11/2021 17:03 [Ver galería >](#)

Más de 1.300 empresarios advierten al Gobierno que la falta del Corredor Mediterráneo lastra la economía de toda España.

Economía Región de Murcia

[Empresa](#) [Empleo y formación](#) [Turismo](#) [Nuestra Economía](#) [Agro](#)

Las grandes empresas vuelven a reivindicar el Corredor Mediterráneo

Cien directivos de la Región, que está en clara desventaja, acuden hoy a Madrid para exigir el eje ferroviario de mercancías



La pancarta colocada en la Castellana de Madrid. /

#QUIERO CORREDOR

LA VERDAD
MURCIA.

Miércoles, 10 noviembre 2021, 01:18



Un centenar de empresarios de la Región se desplazan hoy a Madrid para participar en la nueva convocatoria del acto de reivindicación del Corredor Ferroviario del Mediterráneo, enmarcado en la iniciativa '#QuieroCorredor', que tendrá lugar en el recinto de Ifema, informaron fuentes de la patronal Croem.

Al acto también asistirá el presidente López Miras. Se trata de la quinta convocatoria que se realiza a nivel nacional para reclamar la terminación de esta infraestructura, que tiene su principal cuello de botella en la Región de Murcia: tanto por las características del trazado con Alicante, como por las obras pendientes con Almería, que no estarán terminadas antes del año 2026. Esto incluye la segunda fase del soterramiento de las vías en Barriomar y Nonduermas.

El Movimiento '#QuieroCorredor' es una iniciativa empresarial y social impulsada por la Asociación Valenciana de Empresarios desde 2016 con el objetivo de reivindicar la culminación del Corredor en 2025. En el acto, que cierra otro año de seguimiento al desarrollo de este eje básico para la conectividad de norte y sur de Europa, se informará de su grado de ejecución, revisando avances y compromisos pendientes.

«-- Volver al índice

La jornada comienza a las 10.00 horas con una foto empresarial en el número 30 de Castellana, donde se ha colocado una lona relativa al acto y a la reivindicación que lo motiva. El acto propiamente dicho tendrá lugar en Ifema a las 12.30 horas. Está prevista la asistencia de la ministra de Transportes y Movilidad, Raquel Sánchez; así como destacados empresarios españoles como, Antonio Garamendi, Juan Roig, José García Carrión, José Luis Bonet, Eduardo Baamonde y José Ignacio Goirigolzarri; además de Gloria Lomana y José Carbajosa, presidente de la Federación Española de Baloncesto, entre otros. Al frente de la delegación empresarial murciana estará José María Albarracín. La confederación empresarial regional ha participado en todos los eventos del Movimiento '#QuieroCorredor'.

La Consejería pide en el CES una voz única para reclamar infraestructuras

El Gobierno regional quiere construir una «voz única» cimentada en la sociedad civil para reivindicar las infraestructuras que «garanticen el futuro y la prosperidad», y que se plasme en una hoja de ruta que «certifique la ejecución de las infraestructuras que necesita la Región para mejorar su conexión».

Así se expresó ayer el consejero de Fomento, José Ramón Díez de Revenga, que presentó el 'Pacto por las Infraestructuras de la Región' al Pleno del Consejo Económico y Social (CES), un encuentro enmarcado en la ronda de contactos del Ejecutivo regional. Revenga volvió a criticar el corte de la línea Murcia-Lorca-Águilas por las obras de la alta velocidad (AVE).

TEMAS Corredor Mediterráneo, Economía en la Región

TENDENCIAS ▼
LO + LEÍDO

La Verdad **Empresa**

Top 50

- 1 on+ Las autopistas ferroviarias toman auge en Europa para transportar frutas y verduras

- 2 on+ Las grandes empresas vuelven a reivindicar el Corredor Mediterráneo

- 3 Mercadona elimina los desechables de plástico de un solo uso y los sustituye por menaje sostenible

- 4 El compromiso por el medio ambiente, más presente que nunca en las empresas de la Región

- 5 El incremento de los costes de producción preocupa notablemente al sector agropecuario

Comentarios ▾

PATROCINADA

Fotos

📷 **La ministra Teresa Ribera presenta en Murcia 34 medidas para regenerar el Mar Menor**



📷 **Visita de Teresa Ribera a Murcia para presentar el plan para regenerar el Mar Menor**



📷 **Primeras regatas de los catamaranes voladores en la 'GC32 Mar Menor Cup'**



📷 **Ya están aquí los nuevos 'caganers' del año**

LA VERDAD

© LA VERDAD MULTIMEDIA, S.A.
Camino Viejo de Monteagudo s/n, 30160 Murcia



En lo posible, para la resolución de litigios en línea en materia de consumo conforme Reglamento (UE) 524/2013, se buscará la posibilidad que la Comisión Europea facilita como plataforma de resolución de litigios en línea y que se encuentra disponible en el enlace <https://ec.europa.eu/consumers/odr>.

vocento

ABC

ABC Sevilla

Hoy

El Correo

La Rioja

El Norte de Castilla

Diario Vasco

El Comercio

Ideal

Sur

Las Provincias

El Diario Montañés

La Voz Digital

La Verdad

Leonoticias

Burgosconecta

Piso Compartido

Autocasión

Oferplan

Pisos.com

Mujerhoy

XL Semanal

Pidecita

TopComparativas

WomenNow

● SD+ OFERTA Consigue tu periódico digital con nuestra OFERTA mensual o anual a partir de 9.95

EDITORIAL

Un atasco que dura 25 años

La conclusión del corredor ferroviario del Mediterráneo es una urgencia para cumplir con la reducción de emisiones pero también para ganar competitividad

10.11.21 | 09:27 | Actualizado a las 09:53



Obras del corredor del Mediterráneo en Cambrils (Baix Camp), en una imagen de archivo. / JOAN PUIG PASCUAL

Rd

Este miércoles, un millar de empresarios van a acudir a Ifema, en [Madrid](#), para exigir algo que es de sentido común: la culminación del corredor ferroviario que debe unir a las capitales mediterráneas con Europa desde Algeciras. Una infraestructura que acumula décadas de retraso y que si ya era **incomprensible hace 25 años**, la lucha contra la emergencia climática la convierte en inaplazable para la transición verde a la que se ha comprometido [España](#) con la [UE](#).

Hace más de 70 años, [el Banco Mundial](#) y [el Club de Roma](#) aconsejaron a las autoridades franquistas la construcción de una infraestructura de transporte que corriera paralela a la costa del Mediterráneo. Vieron la potencialidad de este corredor industrial, agrícola y turístico. La receta para salir de la autarquía era sencilla: generar una vía rápida por la que entraran turistas y salieran mercancías. **La respuesta de la dictadura fue hacer una autopista de pago**. Es decir, se optó por una carretera financiada por el capital privado. El resultado ha sido espectacular. Desde la huerta murciana hasta las industrias de la conurbación de Barcelona, **este corredor ha sido durante décadas motor económico de España**, tanto por lo que se refiere a la

exportación (calzado, juguetes, cerámica, muebles, etc.) como al turismo, ambos imprescindibles para equilibrar una balanza de pagos cada vez más descompensada por la compra de combustibles. Durante este tiempo, este pulmón económico **ha tenido la fuerza suficiente para ser competitivo**, pagar la infraestructura que utilizaba y hacer una contribución neta a la contabilidad nacional. Mientras, el Estado ha utilizado los recursos públicos para reequilibrar el crecimiento económico desviando **los fondos estructurales europeos de los años 80 y 90** a construir carreteras gratuitas, primero, y líneas de alta velocidad para pasajeros, después, en otras zonas económicamente más desfavorecidas. Con la mirada en el mapa de España del siglo pasado podía tener todo el sentido como **política de transferencia de rentas entre territorios**. No se trata, pues, de juzgar el pasado con los ojos del presente. Sino de mirar al futuro.

La España del siglo XXI tiene que afrontar **el reto de la transición digital y de la energética**. Y en ambos casos, el corredor ferroviario del Mediterráneo es una urgencia que no puede esperar. Las empresas de esa zona tienen que conectarse con Europa de manera competitiva y sostenible y eso pasa por **una apuesta firme por el transporte ferroviario**, especialmente de mercancías, pero también de viajeros. La reducción de la circulación de vehículos es imprescindible para cumplir con las reducciones de emisiones, pero también **para ganar competitividad y conectividad** en tiempos de globalización.

La **Asociación Valenciana de Empresarios** lleva décadas liderando esta reivindicación que ha sustentado en datos, estudios y propuestas razonadas y razonables. Su representatividad debería ser suficiente para sensibilizar a las autoridades, pero también a los técnicos, del Estado. **No se trata de una pataleta autonómica** ni del regateo territorial de un grupo parlamentario en los Presupuestos. Se trata de un asunto de Estado, de qué tipo de España queremos construir. Reequilibrar el territorio es un principio recogido en la Constitución, pero también lo es **garantizar el progreso y la creación de riqueza**, imprescindible para repartirla después. No estamos ante ningún agravio sino ante un acto de justicia tal como la definió Aristóteles: tratar diferente a los diferentes.

TEMAS España - competitividad - Europa - ferrocarril - transporte

Te recomendamos

 Smartfeed ▶

LO MÁS VISTO

1. Salen a la luz las causas reales del accidente mortal de Álex Casademunt
2. Este es el numero de cucharas de este superalimento que te ayudarán a perder peso como nunca antes
3. El alimento perfecto para adelgazar hasta 3 kilos en sólo 5 días
4. Sálvame: encuentran a Ylenia, la hija de Al Bano y Romina, en un sótano y en mal estado
5. El superalimento que es tendencia por su efecto para bajar el hinchazón abdominal

inPixio Photo Studio 11 - Ob
Patrocinado por InPixio



Ce jeu de ferme est si beau
Patrocinado por Klondike

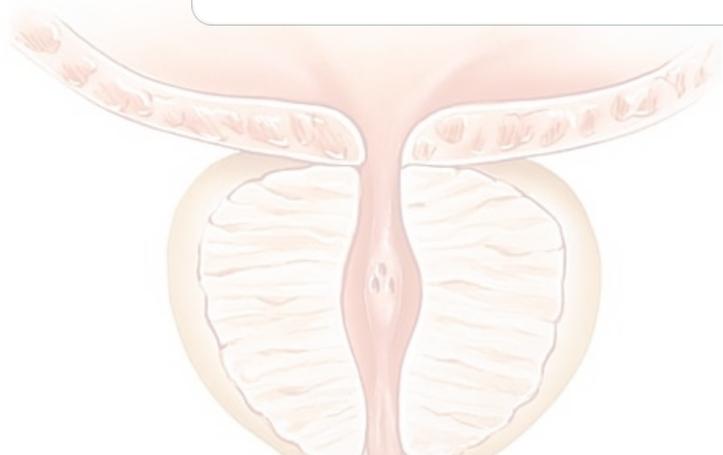
¡Respetamos su privacidad!

La empresa editora y su sociedad de control Prensa Ibérica Media, S.L., así como otras empresas con las que trabajamos, almacenamos y accedemos a información no sensible de su dispositivo, como cookies y otros identificadores, para personalizar la publicidad y el contenido en base a sus hábitos de navegación y perfiles de interés, que adicionalmente pueden ser compartidos con terceros. Algunas de las empresas con las que trabajamos procesan la información derivada de cookies y otros identificadores con única finalidad estadística. Puede cambiar sus preferencias o rechazar su uso pulsando en "más información" o en cualquier momento en el vínculo inferior de "preferencias de privacidad". Encontrará información más detallada en nuestra [Política de Cookies](#).

[Ver nuestros socios](#)

Más información

Aceptar



Prostate : une astuce simple pour réduire sa taille (à faire tous les jours)

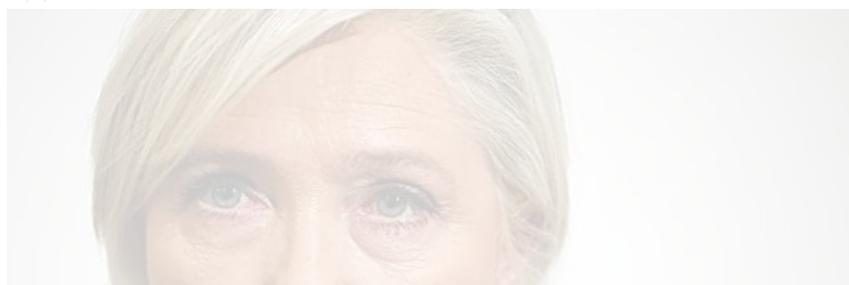
[En savoir plus](#)

Patrocinado por decouvertes-sante.com



Salen a la luz las causas reales del accidente mortal de Álex Casademunt

08/11/2021





Qui est Ingrid, la femme qui vit avec Marine Le Pen ?

Patrocinado por Télévision



Tiempo en Valencia: la borrasca Blas trae lluvias en los próximos días

09/11/2021

LAS GALERÍAS MÁS VISTAS



VALENCIA CF

Posibles fichajes para el Valencia CF, uno a uno



FÚTBOL

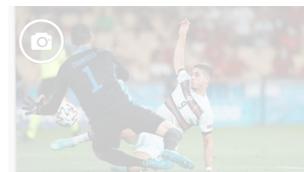
Los futbolistas que más engordaron tras retirarse

Jaume Puig



FÚTBOL

Los nombres del día en el mercado de fichajes



FICHAJES

Fichajes: los nombres 'calientes' del día

SD

COMENTARIOS

Para comentar debes iniciar sesión o registrarte si aún no tienes una cuenta

0 comentarios

[Normas de uso](#)

TEMAS DESTACADOS

MERCADO DE FICHAJES

VALENCIA CF

CLASIFICACIÓN DE LALIGA

EL PERIÓDICO DE ESPAÑA

[VALENCIA CF](#) [LEVANTE UD](#) [VILLARREAL CF](#) [FÚTBOL](#) [FICHAJES](#) [VALENCIA BC](#) [BALONCESTO](#) [MOTOR](#) [POLIDEPORTIVO](#) [OPINIÓN](#) [FDJ](#) [OCIO](#) [EN VALENCIÀ](#)

superdeporte.es

Conózcenos

Localización

Publicidad

Branded Content

PRENSA IBÉRICA

Otras webs de Prensa Ibérica Media

Prensa

Diari de Girona
Diario de Ibiza

Diario Córdoba
Diario Información

Revistas

Cuore
Woman

Cartoon Network
Neox Kids

[← Volver al índice](#)



Diario de Mallorca
Empordà
El Periódico de Catalunya
El Periódico de Extremadura
Faro de Vigo
La Nueva España
La Opinión de Murcia
La Opinión de Zamora
Levante-EMV
Regio7
Superdeporte

Radio y televisión

LevanteTV

El Día
El Periódico de Aragón
El Periódico de España
El Periódico Mediterráneo
La Crónica de Badajoz
La Opinión A Coruña
La Opinión de Málaga
La Provincia
Mallorca Zeitung
Sport

InformacionTV

Stilo
Viajar

Canales temáticos

Buscandorespuestas.com
Verde y azul
Compramejor
Guapisimas
Lotería Navidad
Premios Goya
Tucasa
Cambalache

Disney Channel

Tendencias21
Fórmula1
Iberempleos
Neomotor
Premios Oscar
Coches de Ocasión
Iberpisos

1.300 empresarios se reúnen en Madrid contra los retrasos del Corredor Mediterráneo

original

La defensa del Corredor Mediterráneo **ha reunido hoy en Madrid a 1.300 empresarios y representantes de la sociedad civil del conjunto de España**, en el 5º Acto Empresarial y Segundo Chequeo Semestral del Corredor Mediterráneo. En el acto se ha hecho balance del proyecto www.elcorredormediterraneo.com y, tras 5 años de andadura, se ha analizado el estado de las obras tramo a tramo.

El acto ha servido para **denunciar los más de 25 años de retrasos que acumula la construcción del Corredor Mediterráneo**, motivo por el que nació el Movimiento #QuieroCorredor, una plataforma impulsada por la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) que reivindica la necesidad de esta infraestructura, hoy más necesaria que nunca.

En este sentido se ha pronunciado **el presidente de AVE, Vicente Boluda, al señalar que "hoy aquí en IFEMA hay empresarios de las 17 comunidades autónomas españolas**, lo que demuestra que lo que es bueno para el Mediterráneo español, es bueno para el conjunto de España". Asimismo, ha afirmado que los empresarios "sabemos unirnos e ir todos a una en asuntos que trascienden a nuestras empresas y que sabemos que son positivos para el conjunto de la sociedad".

Boluda ha manifestado: **"Llevamos cinco años reivindicando una infraestructura necesaria para Andalucía, Murcia, Comunitat Valenciana y Cataluña**, pero también para España y para Europa. Estamos de aniversario, pero, desgraciadamente, hay muy poco que celebrar. El estado de las obras está muy lejos de finalizar y, en demasiados casos, de empezar. Y esto es un desastre para España. Nuestro país no puede perder el tren de la vertebración".

El presidente de AVE ha concluido asegurando "el Corredor Mediterráneo es una **inversión clave para hacer de España un país más completo, más eficaz, mejor conectado y con más oportunidades para todos los territorios y ciudadanos y más justa**". También ha querido remarcar que "si los gobiernos de España se hubieran tomado en serio el Corredor, éste podría haber estado terminado hace ya más de diez años. Una década perdida en la que España hubiera crecido más, generado más empleo y reducido sus emisiones a la atmósfera, mejorando considerablemente las condiciones de vida y empleo y las perspectivas de futuro".

Tras hacer balance de la evolución de los tramos del Corredor Mediterráneo en el segundo semestre de 2021, en el acto, presentado por la periodista, Maribel Vilaplana, **han intervenido el economista Fernando Trías de Bes, y el presidente de CaixaBank, José Ignacio Goirigolzarri**.

Trías de Bes ha destacado que "en un mundo global y con el comercio online, que ha avanzado en un año lo que había de avanzar en cinco, el nexo entre transporte portuario y terrestre se ha convertido en una de las ventajas competitivas geopolíticas" y también ha afirmado que **" cada día que transcurre sin el Corredor Mediterráneo, España pierde una oportunidad económica sin parangón"**. En su opinión, "los principales países europeos han evolucionado de sistemas radiales a sistemas interconectados donde no hay un eslabón más importante que otro. Sin el Corredor Mediterráneo seguimos abocados a un modelo de interconexiones que va contra natura".

Por su parte, Goirigolzarri ha querido poner en manifiesto que "el Corredor Mediterráneo es una infraestructura clave para el desarrollo de nuestro país, no es un proyecto que afecte solo al arco mediterráneo, es muy importante para toda España". También ha expuesto que "siempre he estado convencido del **enorme potencial que tiene para conectar los territorios, para igualar oportunidades y para hacer más competitivas nuestras empresas**; creo que es muy importante seguir apoyando este proyecto, y hacerlo además de una forma decidida, con el respaldo de nuestras empresas, de las instituciones públicas y de la sociedad civil, con el fin de cumplir el objetivo de 2025".

Antes de la entrevista a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, se ha proyectado un **vídeo titulado "Bendita Hemeroteca" en el que se ha puesto de manifiesto los reiterados incumplimientos del Gobierno de España desde hace 25 años en la ejecución de la infraestructura.**

Segundo Chequeo

Durante el acto también **se ha dado a conocer el Segundo Chequeo Semestral** para mostrar el estado de ejecución de las obras y las actuaciones pendientes. **Se han detectado todavía cinco hitos pendientes para 2021:** la finalización de las obras del túnel de Castellbisbal (Barcelona); la adjudicación del cambio de ancho entre Tarragona y Castelló; el tramo Murcia-Cartagena y el bypass del Reguerón (proyecto en redacción); la licitación de las obras en Totana (Murcia); y el tramo Almería-Granada, que está en estudio y pendiente de proyecto.

El canal de comunicación www.elcorredormediterraneo.com actúa como foro abierto a todos los ciudadanos con toda la información y novedades sobre esta infraestructura. En él, se puede acceder a las Fichas actualizadas del Segundo Chequeo de 2021.

Representación del mundo empresarial y la sociedad civil

Entre los **asistentes del mundo empresarial** estaban Antonio Arias, CEO de Vectalia, Eduardo Baamonde, presidente de Cajamar, Carlos Barrasa, presidente de BP España, Héctor Colonques, presidente de Porcelanosa, Federico Félix, presidente de la Fundación ProAVE y vicepresidente de FERRMED, Ignacio Ferrero, presidente de Idilia Foods, Jorge Gallardo, presidente de Vithas, José García Carrión, presidente de J. García Carrión, Myriam Gimeno, presidenta de Grupo Intur, Agustín Gregori, CEO de Grefusa, Clemente González, presidente de Alibérico, Javier Godó, Conde Godó y presidente del Grupo Godó, Julia López, vicepresidenta de American Express, Pedro López, presidente de Chocolates Valor, Francisco Martínez-Cosentino, presidente y CEO de Cosentino, Federico Michavila, presidente de Torrecid, Javier Moll, presidente de Editorial Prensa Ibérica, Agnès Noguera, consejera delegada Libertas, Fernando Roig, presidente de Pamesa, Juan Roig, presidente de Mercadona, Íñigo Sagardoy, presidente de Sagardoy Abogados, José Terradellas, presidente de Casa Terradellas y Adolfo Utor, presidente de Baleària, entre otros.

Además, **desde el ámbito social, deportivo e institucional han asistido José María Albarracín**, presidente de CROEM, Jorge Barrero, director general de COTEC, José Luis Blanco, director general de IEF, José Luis Bonet, presidente de Cámara España, Javier Campo, vicepresidente de AECOOC, José Cano, presidente de ASEMPAL, Fernando Casado, presidente de la Fundación Formación y Futuro, José Ramón Díez de Revenga, consejero de Fomento e Infraestructuras del Gobierno de Murcia, Jorge Garbajosa, presidente de la Federación Española de Baloncesto, Miguel Garrido, presidente CEIM, Javier González de Lara, presidente CEA, Alberto Gutiérrez, presidente de Fundación LAB Mediterráneo, Fernando López Miras, presidente de la Región de Murcia, Gloria Lomana, presidenta de 50&50 GL, Jorge Martínez Aspar, CEO de Aspar Team y campeón del mundo de motociclismo, José Vicente Morata, presidente del Consejo de Cámaras de la Comunidad Valenciana, Salvador Navarro, presidente de CEV, Jerónimo Parra, presidente Cámara Almería, Manuel Pérez Sala, presidente del Círculo de Empresarios, Ximo Puig, president de la Generalitat Valenciana, Javier Quesada, presidente de la Fundación Premios Rei Jaume I, Hortensia Roig, presidenta de EDEM Escuela de Empresarios, Josep Sánchez-Llibre, presidente de Foment del Treball, José María Tortosa, presidente de AMEFMUR, y José Luis Yzuel, presidente Confederación Empresarial de Hostelería de España, entre otros.

Sobre el movimiento #QuieroCorredor

El **Corredor Mediterráneo** consiste en una **doble plataforma en ancho internacional y con alta velocidad que discurrirá desde la frontera francesa hasta Algeciras**, uniendo ciudades tan importantes como Barcelona, València, Alicante, Murcia y Málaga, conectándolas a su vez con el resto de Europa.

Es una **infraestructura necesaria que permitirá viajar más rápido y con mayor frecuencia y que**

impulsará la economía, el turismo y el empleo no sólo por los territorios por los que discurre, sino que también beneficiará, directa o indirectamente, a todo el país.

Apostar por el Mediterráneo es apostar por el conjunto del país, y conectar territorios contribuye a nuestra vertebración. Por ello, la Asociación Valenciana de Empresarios, AVE, ha impulsado el **canal de comunicación www.elcorredormediterraneo.com para informar del estado de todos los tramos que conforman tan necesaria infraestructura**, así como de todos los avances que se van produciendo.

Ximo Puig reclama acelerar las obras del Corredor Mediterráneo para avanzar en el "progreso social y económico"

original

El president de la Generalitat, **Ximo Puig** ha asistido en Madrid al acto empresarial por el **Corredor Mediterráneo** y segundo chequeo semestral 2021, bajo el lema 'España está perdiendo el tren', en el que ha reiterado la necesidad de acelerar la ejecución de esta infraestructura para que sea una realidad lo antes posible.

El president ha destacado que **el Corredor Mediterráneo es una infraestructura "fundamental" para las regiones del arco mediterráneo, pero también para España y para el "progreso europeo"**, puesto que contribuye a mejorar la competitividad del tejido empresarial, así como a "conectar sociedades" y avanzar en el "progreso social y económico de nuestro país".

El jefe del Consell también se ha referido a la **"mayor sensibilidad"** mostrada por el Gobierno de España con la ejecución del Corredor al haber incluido en los Presupuestos Generales del Estado para el próximo año **una inversión de 1.500 millones de euros**, y ha reclamado agilizar la burocracia previa necesaria para poder "acelerar" esta infraestructura.

Asimismo, ha reclamado la **unidad de todas las administraciones** concernidas en la ejecución del Corredor, y ha hecho un llamamiento a mantener una "posición proactiva" para superar las barreras existentes y "que no se pare ningún tramo".

En el transcurso del acto, en el que también ha participado el conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, **Arcadi España**, el president ha agradecido el "trabajo intenso" realizado desde la Asociación Valenciana de Empresarios en la reivindicación del Corredor Mediterráneo y en su "compromiso de país".

El alcalde de Algeciras lamenta una nueva avería del tren a Madrid

original

El alcalde de Algeciras y senador del PP, José Ignacio Landaucé, ha criticado la nueva avería sufrida por el tren Algeciras-Madrid esta tarde. Lamenta, además, que se produzca el mismo día en que tiene lugar en Madrid el encuentro de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) sobre el Corredor Mediterráneo.

Según ha explicado Landaucé, el tren que había partido a las 15.00 horas de Algeciras se averió a la altura de San Pablo de Buceite. El convoy retrocedió hasta la estación de Jimena de la Frontera, donde la locomotora fue reemplazada por otra para poder proseguir el trayecto.

El primer edil subraya que los pasajeros han permanecido casi tres horas a la espera de que se completase la sustitución del vehículo para poder terminar el viaje hasta la capital española.

“Mientras esta mañana se concentraban en Madrid los empresarios más importantes de España para pedir que se aceleren las obras del Corredor Mediterráneo, al menos hasta Valencia, el tren Algeciras-Madrid vuelve a estropearse”, ha lamentado.

La situación, lamenta, el primer edil, “nos provoca envidia y no sana. Causa desesperación y causa enfado”, subraya, en referencia al contraste con la situación de las infraestructuras ferroviarias en la zona levantina.

“Queremos una vía mejor, con un tren electrificado, con energía más limpia y barata, y que sea más rápido”, reclama, al tiempo que señala que “en España hay máquinas paradas que podrían estar aquí dándonos servicio”.



Agenda del Gobierno

original

Presidente del Gobierno

09:00 h. Comparece ante el Pleno del Congreso de los Diputados para informar sobre la Cumbre UE-Balcanes Occidentales celebrada el 6 de octubre y sobre la última reunión del Consejo Europeo de los días 21 y 22 de octubre.

A continuación, responde a las preguntas de la sesión de control al Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados.

Vicepresidenta primera y ministra de Asuntos Económicos y Transformación Digital

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados y, a continuación, responde a las preguntas de la sesión de control al Gobierno.

10:30 h. Asiste al acto de presentación del Grupo BID y su Visión 2025-Reinvertir en las Américas 2021, en la sede del ICEX España Exportación e Inversiones (Paseo de la Castellana, 278).

21:30 h. Asiste a la preestreno de la película 'Way Down', en el cine Capitol de Madrid (c/ Gran Vía, 41)

Vicepresidenta segunda y ministra de Trabajo y Economía Social

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados y, a continuación, responde a las preguntas de la sesión de control al Gobierno.

12:00 h. Asiste, junto al ministro de Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática y el ministro de Universidades, al acto de entrega de los Premios Nacionales de Sociología y Ciencia Política 2019 y 2020, que preside S.M. el Rey en el Museo Nacional del Prado.

16:30 h. Participa en la inauguración de las jornadas organizadas por el sindicato UGT sobre negociación colectiva, en el Hotel NH Madrid Ventas (c/ Biarritz, 2). Previamente, a las 16:15 h. atiende a los medios de comunicación.

Vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

08:00 h. Participa en la XXVI Conferencia de las Partes (COP26) de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, en Glasgow (Reino Unido) (07:00 hora local).

Ministro de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados.

12:00 h. Clausura el Congreso Internacional de Editores de Medios de la UE y América Latina, en el Senado.

19:00 h. Asiste en Córdoba al Encuentro Estatal de Gobiernos Locales y Cooperación Internacional al Desarrollo.

Ministra de Justicia

17:00 h. Participa, a través de vídeo grabado, en la "Jornada Internacional sobre Políticas Públicas contra la Violencia de Género: una necesidad social, un derecho humano", que se celebra en Sevilla.

Ministra de Defensa

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados y, a continuación, responde a las preguntas de la sesión de control al Gobierno.

19:00 h. Interviene en la entrega del Premio Especial a la misión de evacuación de Afganistán que concede la Asociación de Periodistas de Defensa (APDEF), en la Facultad de Ciencias de la Información de la Universidad Complutense de Madrid.

Ministra de Hacienda y Función Pública

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados y, a continuación, responde a las preguntas de la sesión de control al Gobierno.

Ministro del Interior

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados y, a continuación, responde a las preguntas de la sesión de control al Gobierno.

Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados y, a continuación, responde a las preguntas de la sesión de control al Gobierno.

13:00 h. Participa en el 5º Acto por el Corredor Mediterráneo que organiza la Asociación Valenciana de Empresarios en el Palacio Municipal de Congresos (avda. Capital de España, 7).

Ministra de Educación y Formación Profesional

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados.

Ministra de Industria, Comercio y Turismo

14:30 h. Se reúne en Bruselas con la vicepresidenta ejecutiva de la Comisión Europea, Margrethe Vestager.

16:30 h. Se reúne en Bruselas con el vicepresidente ejecutivo de la Comisión Europea, Valdis Dombrovskis.

Ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados y, a continuación, responde a las preguntas de la sesión de control al Gobierno.

09:00 h. Participa, mediante vídeo grabado, en la sesión inaugural del Foro de Alto Nivel 'Movilizar a las partes interesadas a través de coaliciones multipartitas (alianzas y asociaciones) para la aplicación del plan estratégico 2050', de la Iniciativa Internacional 4X1000, en el marco de la COP26.

17:30 h. Interviene en el acto de clausura de la presentación del libro 'Internacionalización empresas alimentación gran consumo', en el Campus Madrid-Princesa de la Universidad Nebrija.

Ministro de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados.

Ministra de Política Territorial y Portavoz del Gobierno

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados.

Ministro de Cultura y Deporte

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados.

18:00 h. Anuncia en rueda de prensa, en la sede del Ministerio, el fallo del jurado del Premio de Literatura en Lengua Castellana Miguel de Cervantes (hora estimada).

Ministra de Sanidad

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados.

18:00 h. Preside en Oviedo la reunión del Consejo Interterritorial del Sistema Nacional de Salud.

19:00 h. Rueda de prensa tras la celebración del Consejo.

Ministra de Ciencia e Innovación

08:45 h. Es entrevistada en 'La hora de la 1 de TVE'.

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados.

12:30 h. Es entrevistada en el programa 'Hablamos de Ciencia' de Onda Cero Segovia.

16:00 h. Interviene, por vía telemática, en el acto organizado por la Secretaría General Iberoamericana (SEGIB).

17:00 h. Acompaña a S.M. la Reina que preside el acto 'Conectados por la oportunidad digital' organizado por la Fundación Microfinanzas BBVA, en el Auditorio La Vela de la Ciudad BBVA.

Ministra de Igualdad

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados.

Ministro de Consumo

12:00 h. Preside el acto de presentación del libro 'Recetas baratas, rápidas y saludables', en la sede del Ministerio.

Tras el acto, atiende a los medios de comunicación.

Ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados y, a continuación, responde a las preguntas de la sesión de control al Gobierno.

Ministro de Universidades

09:00 h. Asiste a la comparecencia del presidente del Gobierno en el Pleno del Congreso de los Diputados.

10:30 h. Asiste al acto de toma de posesión del rector de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Carlos Andradás, en la sede del Ministerio.

16:00 h. Se reúne con el ministro brasileño José Antonio Dias Toffoli, en la sede del Ministerio.

La ministra de Transportes se compromete a que el Corredor Mediterráneo, hasta Francia, esté entre 2025 y 2026

Cadena SER • original



Directivos de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) en el acto celebrado en Madrid para reivindicar el Corredor Mediterráneo / Europa Press

El presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), Vicente Boluda, ha reclamado este miércoles a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, que "aproveche la oportunidad que todos sus predecesores dejaron escapar, la oportunidad de evitar que España pierda el tren del progreso, el tren de Europa, el Corredor Mediterráneo".

Así lo ha manifestado durante la apertura del 5º Acto Empresarial por el Corredor Mediterráneo y Chequeo Semestral, que este miércoles reúne en el Palacio Municipal de Ifema de Madrid alrededor de 1.300 empresarios y representantes de la sociedad civil de toda España, y en el que también han participado la ministra Sánchez y el presidente de la Generalitat, Ximo Puig.

Durante su intervención, Boluda ha puesto en valor la asistencia "masiva" de empresarios de las 17 comunidades autónomas al acto, lo que a su juicio "demuestra que lo que es bueno para el Mediterráneo español, es bueno para el conjunto de España" y que "los empresarios sabemos unirnos e ir todos a una en asuntos que trascienden a nuestras empresas y que sabemos que son positivos para el conjunto de la sociedad".

El presidente de AVE ha advertido que el modelo actual "genera una brecha estructural entre el centro y la periferia, una brecha en la que las comunidades mediterráneas salimos siempre perdiendo". Frente a esta situación, el empresario ha defendido que el Corredor Mediterráneo permitirá completar la España radial con la España circular, nos hará más fuertes y estaremos mejor conectados entre nosotros y con Europa". Vicente Boluda ha insistido en la necesidad de cumplir y acelerar plazos y de acompañar el proyecto con la puesta en marcha de otros que son necesarios para que el Corredor pueda aprovecharse de verdad, como es el caso del túnel pasante de València:

Las comunidades que conforman el arco mediterráneo español concentran el 50% de la población, el 47% del tejido empresarial, 62% del tráfico de mercancías portuarias y el 45% del PIB por lo que "no acabar el Corredor es dejar fuera, literalmente, a media España".

Además, en materia de sostenibilidad, supondría una reducción de 900.000 toneladas de CO2 al año, lo que equivale a 130.000 coches dando la vuelta al mundo. Y en empleo, se calcula que crearía unos 15.000 puestos de trabajo directos, ha argumentado.

Juan Roig

Por su parte, el presidente de Mercadona, Juan Roig, ha señalado que el Corredor Mediterráneo "garantizará que todos los territorios tengan las mismas posibilidades de tener una economía sana" y ha pedido "combinar el sistema de transporte ferroviario radial con un sistema de transporte circular".

Asimismo, ha destacado que le parece "muy bien" que Madrid esté conectada con 22 ciudades españolas por vía ferroviaria, pero que el hecho de que ciudades como Girona, Barcelona, Castelló, València, Alicante, Murcia, Almería, Granada, Málaga o Algeciras no estén comunicadas entre sí es "una discriminación". Además, ha recordado que el 50% de los ciudadanos españoles vive en territorios por los que discurre el Corredor Mediterráneo:

Ximo Puig, president de la Generalitat Valenciana

Para el president de la Generalitat, Ximo Puig, el Corredor Mediterráneo es una infraestructura "fundamental" para las regiones del arco mediterráneo, pero también para España y para el "progreso europeo", puesto que contribuye a mejorar la competitividad del tejido empresarial, así como a "conectar sociedades" y avanzar en el "progreso social y económico de nuestro país".

El jefe del Consell también se ha referido a la "mayor sensibilidad" mostrada por el Gobierno de España con la ejecución del Corredor al haber incluido en los Presupuestos Generales del Estado para el próximo año una inversión de 1.500 millones de euros, y ha reclamado agilizar la burocracia previa necesaria para poder "acelerar" esta infraestructura:

Asimismo, ha reclamado la unidad de todas las administraciones concernidas en la ejecución del Corredor, y ha hecho un llamamiento a mantener una "posición proactiva" para superar las barreras existentes y "que no se pare ningún tramo".

Ráquel Sánchez, ministra de Transportes y Movilidad

Por su parte, y en nombre del Gobierno, la ministra de Transportes Raquel Sánchez ha confirmado que el Corredor Mediterráneo, al menos en su tramo desde Almería hasta la frontera francesa, entrará en operación a partir de 2025 o, como muy tarde, a partir de 2026:

La ministra ha asegurado que está apretando en todos los departamentos del Ministerio para que no haya más retrasos. Desde luego, estamos ante un momento histórico, con la oportunidad de abordar una verdadera transformación en este país, todavía con muchos retos por delante", ha señalado la ministra.

Según Sánchez, el mayor esfuerzo se ha realizado en los últimos tres años, cuando el Ministerio lo pilotaba José Luis Ábalos, durante los cuales se cuadruplicó el nivel inversor destinado a esta infraestructura respecto al anterior Gobierno. En concreto, se han licitado 3.000 millones de euros, adjudicado 2.000 millones y ejecutado 1.000 millones en estos últimos tres años.

Asimismo, de cara al futuro, de los 16.000 millones de euros que su Ministerio concentrará el año que viene, según los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2022, más de 1.700 millones estarán destinados al Corredor Mediterráneo.

Carlos Mazón en el Intercafé: Se han incumplido todas las promesas que nos han hecho con el Corredor Mediterráneo

original



Valencia, 10 de noviembre de 2021- Diego Varea

El presidente del Partido Popular de la Comunidad Valenciana, Carlos Mazón, ha manifestado en Intereconomía Valencia respecto al Corredor Mediterráneo: **“existe un retraso que ya huele a desidia. No se han cumplido los plazos iniciales y los plazos que se iban presupuestando estos años no han tenido un gran nivel de ejecución. Los retrasos en la ejecución del son un grave problema para la Comunitat Valenciana porque generan el colapso de nuestra economía”**.

“Esta falta de iniciativa frena el crecimiento económico y la creación de puestos de trabajo, que tan necesarios son estos momentos. Pero es que además, genera una mayor carga fiscal para todos”, ha denunciado Carlos Mazón.

Al respecto, el presidente del PPCV ha fundamentado: **“Bruselas ha dado unas subvenciones para ejecutar y todavía hay algunas cuestiones que quedan por resolver del trazado, como la conexión del puerto con Alicante. Esta variación la podrían haber puesto en la mesa para resolver”**.

De hecho, respecto al acto organizado por la Asociación Valenciana de Empresarios en Madrid, Mazón ha destacado: **“quiero dar todo mi respaldo a la concentración de hoy, me alegra que vaya el presidente de la Generalitat, pero me gustaría que su partido nos aceleraría algo”**.

Problemas de cercanías

Repasando las infraestructuras ferroviarias de la Comunitat y en concreto el problema existente en cercanías, Carlos Mazón ha destacado: **“lo único que hemos pedido es que se cumpla el plan hecho por el PP y que no cuesta ni un céntimo. Llevamos una media de 20 cancelaciones al día y todo esto es porque no se reponen los maquinistas porque no existe un buen cuadro de programación”**.

Así pues, en vistas de la solicitud de Puig para transferir las competencias de gestión en

cercanías, el presidente del PPCV ha apuntado: **“desde este anuncio, al señor Puig lo ningunean de cien en cien porque todos los senadores socialistas votaron que no a su propuesta, incluso los senadores valencianos”**.

Por último, en temática del tren de la costa, el líder popular ha indicado: **“es curioso desde que Alberto Fabra no es presidente de la Generalitat nadie ha vuelto a hablar de la alta velocidad en las líneas valencianas. No sabemos como está el proyecto del tren de la costa porque preguntamos y no se nos responde”**.



La campaña 'Quiero Corredor' llega a Cartagena

original

El presidente de la Comunidad, Fernando López Miras, confía en que se agilicen los plazos y la Región se integre en el Corredor Mediterráneo lo antes posible



Fernando López Miras en la campaña "Quiero Corredor"

REDACCIÓN. Murcia

La campaña itinerante '*Quiero Corredor*', que ha unido a empresarios valencianos, murcianos y andaluces en la defensa del Corredor Mediterráneo, ha llegado hoy al puerto de Cartagena donde va a permanecer hasta mañana sábado a mediodía. Los ciudadanos pueden firmar en apoyo del proyecto e informarse sobre la necesidad de una infraestructura que se considera fundamental para el desarrollo económico del levante español. Son 1.400 kilómetros de vías que atraviesan 11 provincias españolas y cuatro Comunidades Autónomas: Cataluña, Valencia, Murcia y Andalucía.

La alcaldesa de Cartagena asegura que el municipio necesita el corredor porque cuenta con el principal polo energético de la Región, es su principal motor turístico y tiene uno de los puertos más importantes del país. **Ana Belén Castejón** se queja de que la ciudad no aparece en el mapa y exige que se fijen los plazos.

El presidente de la patronal cartagenera entiende que el Corredor es fundamental para la Región y para cerrar el círculo económico en la comarca con el puerto, el y se queja de que Murcia siempre esté a la cola en cuanto a las infraestructuras. Se refería a que ya hay muchos kilómetros finalizados del Corredor Mediterráneo y aquí ni siquiera hay fechas concretas. **Pedro Pablo Hernández** pide que en los estudios iniciales se contemple la doble vía que, a su juicio, será necesaria debido al incremento de los tráfico ferroviarios.

El **presidente de la Comunidad, Fernando López Miras**, entiende que los constantes cambios de opinión que se vienen produciendo, como sucede en el caso del Ayuntamiento de Cartagena con la estación o el soterramiento del AVE, no hacen otra cosa que retrasar aún más el proyecto.

El Gobierno excluye a Granada de la puesta en marcha del Corredor Mediterráneo en 2026

original

La ministra de Transportes siembra dudas al afirmar que para esa fecha estará ejecutada la conexión, "al menos en su tramo desde Almería hasta la frontera francesa".



La ministra de Transportes, en el acto por el Corredor Mediterráneo.

alejandro Martínez vélez/ep

El Gobierno ha confirmado que el Corredor Mediterráneo, al menos en su tramo desde Almería hasta la frontera francesa, entrará en operación a partir de 2025 o, como muy tarde, a partir de 2026.

Así lo ha anunciado **la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez**, durante su participación en un acto que ha congregado en Madrid a más de 1.300 empresarios de todo el país para denunciar los continuos retrasos en esta infraestructura.

Con esas declaraciones, la ministra siembra dudas respecto a Granada. En los presupuestos de 2022 no hay consignadas partidas para avanzar en el tramo del Corredor entre Granada y Almería.

"Estoy apretando en todos los departamentos del Ministerio, ya que no nos podemos permitir más retrasos. Desde luego, estamos ante un momento histórico, con la oportunidad de abordar una verdadera transformación en este país, todavía con muchos retos por delante", ha señalado la ministra.

"Estamos en disposición de afirmar que en 2025 o 2026 estará ejecutada la conexión entre Almería y la frontera francesa", ha afirmado la ministra

"Estamos en disposición de afirmar que en 2025 o 2026 estará ejecutada la conexión entre Almería y la frontera francesa", ha avanzado. En cualquier caso, ha añadido que no sabe si será la ministra que acabe al fin con las obras del Corredor, pero ha defendido que sí pertenece a un Gobierno que está poniendo "todo el empeño" en que eso sea así.

En este sentido, ha trasladado que es necesario recordar cuándo se puso el foco en esta infraestructura, que no fue hasta hace diez años, cuando el exministro José Blanco la incluyó en la Red Transeuropea de Transporte, un hito que definió el trazado y las principales

características del corredor.

Inversión prevista

Según Sánchez, el mayor esfuerzo se ha realizado en los últimos tres años, cuando el Ministerio lo pilotaba José Luis Ábalos, durante los cuales se cuadruplicó el nivel inversor destinado a esta infraestructura respecto al anterior Gobierno. En concreto, se han licitado 3.000 millones de euros, adjudicado 2.000 millones y ejecutado 1.000 millones en estos últimos tres años.

Asimismo, de cara al futuro, de los 16.000 millones de euros que su Ministerio concentrará el año que viene, según los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2022, más de 1.700 millones estarán destinados al Corredor Mediterráneo.



Imagen de las vías del tren a su entrada por La Chana. indegranada

"El ferrocarril debe convertirse en el gran modo de transporte, ya que mejora las condiciones de vida de los ciudadanos, la competitividad, la descarbonización de la economía, al mismo tiempo que se avanza con los compromisos con Europa. Hay que hacer un esfuerzo muy importante para que las mercancías utilicen el ferrocarril como medio preferente de transporte", ha concluido.

Representación empresarial

El acto al que ha acudido la ministra responde a la iniciativa '#QuieroCorredor', impulsada por la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), que aglutina a 160 empresarios de la región, entre los que se encuentran **el presidente de Mercadona, Juan Roig, o el presidente de Boluda Corporación Marítima, Vicente Boluda.**

También ha asistido **el presidente de la Cámara de Comercio de Granada y de la Confederación Granadina de Empresarios, Gerardo Cuerva,** además de **la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo.**

"El Corredor Ferroviario del Mediterráneo no es Corredor sin Granada", advierte Gerardo Cuerva

Precisamente Cuerva ha advertido de que "el Corredor Ferroviario del Mediterráneo no es Corredor sin Granada" y también que "Granada no se va a quedar descolgada otra vez de la construcción de las infraestructuras". En una nota de prensa, el presidente del empresariado granadino ha insistido en que "Granada tiene que estar en estos foros porque ineludiblemente el Corredor Ferroviario del Mediterráneo tiene que incluir la conexión de Granada con Almería y Murcia por un lado y la mejora y adaptación de la conexión con Antequera por otro".

Cuerva ha mostrado su preocupación tras "verificarse" durante el encuentro el retraso de la parte granadina del Corredor, "especialmente de la conexión con Almería que ni está ni se la espera, al menos hasta la próxima década"; por ello, ha pedido a los representantes políticos de Granada "un compromiso definitivo, gobierne quien gobierne, con esta infraestructura".

Para el presidente de la Cámara y la CGE, "el Corredor es la infraestructura que definirá el

futuro de Granada porque abrirá de pleno una salida natural y eficiente para nuestros productos", y porque "es el primer paso para afrontar otras necesidades de Granada como la conexión con Motril o la creación de núcleos logísticos de transporte en distintas zonas de la provincia".

"El abandono de las distintas administraciones en cuanto a infraestructuras de comunicación, que parecía superado, vuelve a ser palpable cuando se analizan las deficientes conexiones de la provincia y la ausencia de grandes proyectos en los distintos presupuestos", ha subrayado.

El presidente de las organizaciones del tejido económico y empresarial de la provincia ha concluido que "la lentitud con la que se están acometiendo los proyectos del Corredor en lo que se refiere a Granada nos retrotrae a esas épocas en las que Granada no contaba; pero esta vez no podemos quedarnos atrás".



La Junta respalda la reivindicación empresarial

Por su parte, **la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo**, ha mostrado su respaldo hacia la petición al Gobierno central a acelerar los ritmos de ejecución de este eje de la Red Transeuropea de Transporte.

La Junta ha considerado este eje como "clave" para la dinamización logística y económica de toda la fachada mediterránea, desde Algeciras hasta la frontera francesa, a través de Andalucía, Región de Murcia, Comunidad valenciana y Cataluña, según ha indicado a través de un comunicado.

Este multitudinario acto empresarial, promovido por el movimiento '#QuieroCorredor', que impulsa la Asociación Valenciana de Empresarios, ha albergado también el Segundo Chequeo Semestral sobre la evolución de las obras del corredor, que han efectuado ingenieros de prestigio, repasando los avances e incertidumbre en la construcción y contratación de las obras en sus diferentes tramos por el trazado que discurre por el conjunto del territorio nacional.

Carazo ha resaltado "la oportunidad de llevar a cabo este acto reivindicativo" en la capital de España, sede de la Administración General del Estado, para "llevar esta reclamación directamente a la sede de la toma de decisiones en relación a la planificación y ejecución de esta infraestructura".

"Pese a los compromisos del Minsiterio, siguen arrojando muchas dudas e incertidumbre, más aún si analizamos la evolución de los trabajos en la comunidad autónoma andaluza, donde aún hay tramos sin proyectos constructivos cerrados, como es el caso de la renovación de la línea férrea entre Granada y Almería, y cuando aún desconocemos la solución para el transporte ferroviario de mercancías entre Antequera y Granada", afirma la consejera

La consejera ha añadido que los calendarios del Corredor Mediterráneo, "pese a los compromisos del Ministerio de Transporte, siguen arrojando muchas dudas e incertidumbre, más aún si analizamos la evolución de los trabajos en la comunidad autónoma andaluza, donde aún hay tramos sin proyectos constructivos cerrados, como es el caso de la renovación de la línea férrea entre Granada y Almería, y cuando aún desconocemos la solución para el transporte ferroviario de mercancías entre Antequera y Granada".

Además, la consejera ha lamentado "el gran parón" de las obras del Corredor entre Murcia y Almería a su paso por la provincia almeriense, "que están literalmente paradas" y también ha reclamado "que el Estado agilice el informe de impacto ambiental de la electrificación del tramo Algeciras-Bobadilla, ya que puede retrasar mucho su ejecución y poner en peligro su financiación".

"El Ministerio no puede perder la oportunidad histórica que se conjuga con la llegada de los fondos Next-Generation UE, así como los propios del nuevo marco operativo Feder, si quiere cumplir con los horizontes temporales fijados para la puesta en servicio del corredor", ha manifestado.

Además, ha señalado que esta financiación extraordinaria "también debería ser aprovechada para mejorar la soluciones técnicas adoptadas en algunos tramos del trazado por Andalucía, al objeto de sortear así cuellos de botellas que se pueden producir por el bajo porcentaje de plataforma de vía doble en Andalucía, así como por las pendientes acusadas en algunos puntos del recorrido por nuestra región".

"Igualmente, la Junta de Andalucía seguirá vigilante con el desarrollo de los trabajos y actuaciones para el ramal central del Corredor Mediterráneo, clave también para la comunidad", ha informado.



La consejera Marifrán Carazo con empresarios que han participado en el foro. cámara de comercio

Por su parte, **el presidente de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), Javier González de Lara**, ha lamentado que la comunidad lleva "un incumplimiento" de los plazos de ejecución "muy preocupantes" para ese gran eje "esencial" como es "el eje común Algeciras-Bobadilla".

"Europa comienza en Andalucía, en Algeciras, en Gibraltar, no en Perpiñán", ha criticado el presidente en un audio difundido a los medios en el que ha manifestado que si Andalucía no cuenta en la estrategia de diseño con este eje del Corredor del Mediterráneo, "será un gran error de base".

"Con una nutrida representación empresarial, queremos alzar esa voz y decir que en toda esta

intermodalidad, en todo lo que es competitividad de los territorios es muy importante todo lo que es el tráfico ferroviario", ha señalado.

Por último, ha indicado que, en estos tiempos de crisis, el ferrocarril es una "alternativa sostenible" y que, si se habla de fondos europeos, de digitalización o de sostenibilidad, "encaja perfectamente en esa estrategia".

"Pocos medios de transporte son más sostenibles que el ferrocarril y, en nuestro país, el transporte de mercancías ferroviarias no supera el 4% cuando en toda Europa está por encima del 18%", ha concluido.

El presidente de la Cámara de Comercio de España, José Luis Bonet, también presente en el acto, ha indicado que se trata de una "necesidad absoluta" que se cumplan los plazos del Corredor Mediterráneo, porque está "más que demostrado" lo que suponen las infraestructuras para vertebrar territorios y para mejorar el empleo y el crecimiento de los ciudadanos. "Lo que está ocurriendo con el Corredor no se comprende, porque más de la mitad de la potencia económica de España está en los alrededores del Corredor y, por tanto, hay que echar el resto", reiteró.

Por su parte, **el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi**, ha destacado que el Corredor Mediterráneo es una infraestructura "fundamental" tanto para las empresas como para los ciudadanos, porque aporta "cohesión" al país, al extenderse desde Gerona a Cádiz y, por ello, afirmó que "clarísimamente" debe estar presente en los objetivos españoles, especialmente ahora con los fondos europeos, para mejorar la competitividad de España.

Garamendi defendió también el resto de infraestructuras pendientes del país, como los corredores atlántico y cantábrico, o el tren a Extremadura, que son "clave" para "capilarizar" España con unas infraestructuras "potentes". "Cada vez que una infraestructura no se realiza, España pierde competitividad", indicó el jefe de la patronal, que lamentó que Cataluña rechazara la inversión en el aeropuerto de El Prat.

Entre los asistentes del mundo empresarial estaban Eduardo Baamonde, presidente de Cajamar; Carlos Barrasa, presidente de BP España; Héctor Colonques, presidente de Porcelanosa; José García Carrión, presidente de J. García Carrión; Agustín Gregori, CEO de Grefusa; Julia López, vicepresidenta de American Express; Pedro López, presidente de Chocolates Valor; Íñigo Sagardoy, presidente de Sagardoy Abogados; José Tarradellas, presidente de Casa Tarradellas; y Adolfo Utor, presidente de Baleària, entre muchos otros.



[Murcia.com](#) » [Región de Murcia](#) » [Cartagena](#)

10/11/2021

Publicidad

Yolanda Muñoz reivindica plazos y presupuestos para conectar el puerto de Cartagena al Corredor Mediterráneo como infraestructura clave para el futuro de la Región

Fuente: Autoridad Portuaria de Cartagena

La presidenta de la Autoridad Portuaria asistió al V Acto Empresarial por el Corredor Mediterráneo, que se celebró hoy en Madrid



La presidenta de la Autoridad Portuaria de Cartagena, Yolanda Muñoz, ha reivindicado hoy celeridad, plazos y presupuesto para la puesta en marcha del Corredor Mediterráneo en su paso por la Región de Murcia, durante el V Acto Empresarial por el Corredor Mediterráneo, que se celebró en Madrid, y que se enmarca en la iniciativa #QuieroCorredor para defender la ejecución de un trazado ferroviario de altas prestaciones del sur al norte de la costa este española.

Comentar

Muñoz ha dicho que "el Puerto de Cartagena debe conectarse al Corredor Mediterráneo para convertirnos en un hub logístico de primer nivel en el Mediterráneo que incrementará la competitividad de las empresas de Cartagena, la Región y España" y ha añadido "la conexión del Corredor con la futura ZAL de los Camachos y las ampliaciones del Puerto permitirá convertirnos en la puerta de entrada y salida de las mercancías de Europa".

Muñoz ha recordado que el Corredor es "una infraestructura básica para conectar las mercancías de la Región con el resto de Europa en menor tiempo y de forma más eficaz, apostando por la intermodalidad, la sostenibilidad y la eficiencia, y clave para nuestro futuro porque generará prosperidad, riqueza, oportunidades y empleo. No podemos esperar más tiempo, queremos Corredor ya".

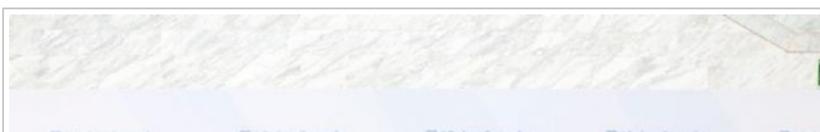
El acto, que contó con la presencia de 1.300 empresarios y representantes de la sociedad civil del conjunto de España, se ha hecho balance del proyecto "el corredor mediterráneo" y, tras 5 años de andadura, se ha analizado el estado de las obras tramo a tramo. El acto ha servido para denunciar los más de 25 años de retrasos que acumula la construcción del Corredor Mediterráneo, motivo por el que nació el Movimiento #QuieroCorredor, una plataforma impulsada por la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) que reivindica la necesidad de esta infraestructura, hoy más necesaria que nunca.

Sobre el movimiento #QuieroCorredor

El Corredor Mediterráneo consiste en una doble plataforma en ancho internacional y con alta velocidad que discurrirá desde la frontera francesa hasta Algeciras, uniendo ciudades tan importantes como Barcelona, València, Alicante, Murcia y Málaga, conectándolas a su vez con el resto de Europa.

Es una infraestructura necesaria que permitirá viajar más rápido y con mayor frecuencia y que impulsará la economía, el turismo y el empleo no sólo por los territorios por los que discurre, sino que también beneficiará, directa o indirectamente, a todo el país.

Apostar por el Mediterráneo es apostar por el conjunto del país, y conectar territorios contribuye a nuestra vertebración. tan necesaria infraestructura, así como de todos los avances que se van produciendo.



Plan alternativo de transporte por obras programadas por Adif para la conexión entre Murcia y Almería en alta velocidad.
A partir del **1 de octubre**.

TODA LA INFORMACIÓN SOBRE LAS MODIFICACIONES DEL SERVICIO SE PODRÁN CONSULTAR:

en la web www.renfe.com
al teléfono de información **912 320 320**

Municipios

-Municipios de la Región-

Publicidad





Me gusta esta página

Guía de empresas

Camisetas Personalizadas www.ecamisetas.com

TRIBULEX ASESORES

Totana.com el portal de Totana

Te puede gustar

Enlaces Promovidos por Taboola



¡Bitcoin rompió la barrera de los 60K! ¿Es hora de invertir en Bitcoin?

eToro Blog Post



Fallece la gerente de Cartagena Puerto de Culturas, Agustina Martínez Molina

Volkswagen



Este juego puede entrenar a su cerebro para pensar de forma estratégica

Total Battle: El juego de estrategia online



Un fallecido y dos heridos en un accidente de tráfico ocurrido en Archena



La autocaravana definitiva

Volkswagen



La Guardia Civil sorprende a tres mujeres mientras robaban en una vivienda



Alarma anti ocupas: Prueba este nuevo sistema, instalación gratis



Fallece de un hombre en un accidente aéreo en Cala Reona, en



Nuevo i20 N Line
Hyundai

Aviso sobre cookies:

Utilizamos cookies propias y de terceros para facilitar su navegación en la página web, conocer cómo interactúas con nosotros y recopilar datos estadísticos.

Por favor, lee nuestra Política de Cookies para conocer con mayor detalle las cookies que usamos, su finalidad y como poder configurarlas o rechazarlas, si así lo considera: [POLITICA DE COOKIES](#)

[Aceptar Cookies](#)

[Más información](#)



© Murcia.com es un portal independiente, sin dependencia de organismos oficiales
C, Álamo 8 30850 Totana (Murcia) España

info@murcia.com - [Aviso Legal](#) - [Política de Privacidad](#) - [Política de Cookies](#) -



Desarrollado por: [Avatar Internet S.L.L.](#)

Transportes destinará al Corredor Mediterráneo el 10% de las inversiones previstas para 2022

Transportes destinará un 10% de su inversión prevista en 2022 al Corredor Mediterráneo, lo que, a juicio de la ministra Raquel Sánchez, mejora sus perspectivas de desarrollo a corto plazo.

Miércoles, 10/11/2021



La ministra Sánchez ha intervenido en un acto organizado por la Asociación Valenciana de Empresarios.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha afirmado en un acto organizado por la Asociación Valenciana de Empresarios celebrado esta semana que su Departamento destinará más del 10% de su inversión total prevista para el año próximo, unos **1.709 millones de euros**, se destinarán al Corredor Mediterráneo

Con más detalle, Sánchez asegura que Cataluña tiene consignados más de 540 millones de euros, la Comunidad Valenciana, más de 377 millones de euros, la Región de Murcia, más de 233 millones de euros y Andalucía, más de 558 millones de euros

La ministra ha calificado al Corredor Mediterráneo como una **prioridad para el Ministerio** que dirige y calcula que desde junio de 2018, su Departamento ha licitado contratos por un importe acumulado de 3.000 millones de euros, a un ritmo de una licitación semanal.

Con todo ello, Sánchez asegura que el Corredor Mediterráneo mejora con creces sus **perspectivas de desarrollo a corto plazo** y, dado el avance de varios tramos y la inversión prevista, está previsto poner en servicio varios tramos antes de finalizar la legislatura.

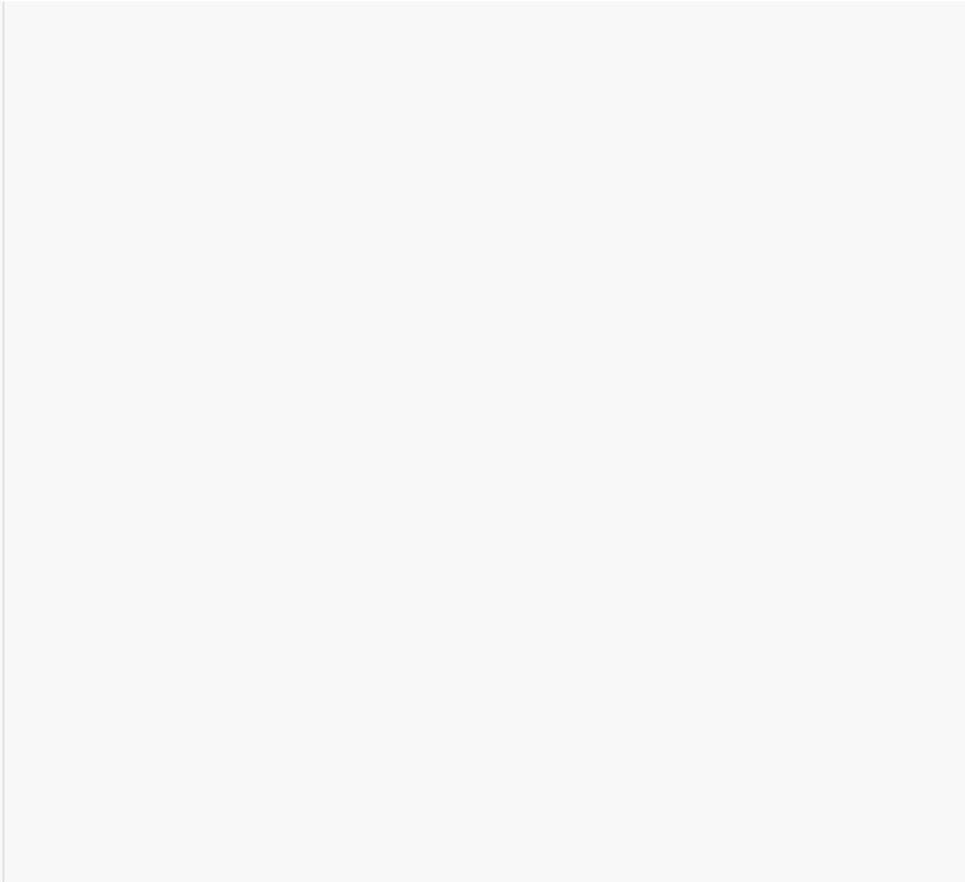
En este sentido, la ministra asevera que **para el próximo 2023** se mejorarán las conexiones férreas de Murcia pcon Madrid, Albacete, Cuenca y todo el norte de España.

De igual manera, se conseguirá conectar el **puerto de Tarragona** y todo el clúster industrial del Camp directamente con el resto de Europa.

Así mismo, el año que viene también acabarán las obras de implantación de **ancho mixto entre Castellbisbal y Vilaseca**.

AGENDA

«Oct		Noviembre 2021					Dic»
L	M	M	J	V	S	D	
1	2	3	4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30						



PUBLICADO EN **Intermodal** **Ministerio**

TIQUETADO **corredor mediterráneo** **MITMA**

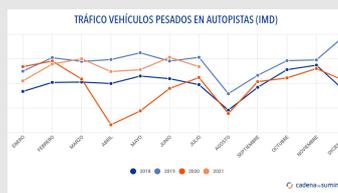
SUSCRÍBETE →

OTRAS NOTICIAS RELACIONADAS



Valencia acogerá un nuevo acto en apoyo del Corredor Mediterráneo

Miércoles, 11/11/2020



Nuevo incremento en el tráfico de camiones en las autopistas de peaje

Miércoles, 10/11/2021



Transportes inicia la distribución de 1.000 millones a las autonomías para digitalizar y descarbonizar la movilidad

Lunes, 08/11/2021



Galicia pierde 73 empresas de transporte de mercancías en cuatro meses

Viernes, 05/11/2021



Cadesum Digital, SL

Avda. de Machupichu 19, 209 - 28043 Madrid

 917 16 19 38  info@cadenadesuministro.es

[¿Qué es CdS #cadesum?](#) [Política de Privacidad](#) [Política de Cookies](#) [Aviso Legal](#)



© 2011 - 2021 www.cadenadesuministro.es / Información especializada en el sector del transporte y la logística

Rellene el siguiente formulario, marcando los contenidos a los que desea suscribirse.
Se le enviará un correo electrónico de confirmación; por favor, lea las instrucciones en su interior para completar la suscripción.

SUSCRÍBETE

LA LUPA
Corredor mediterráneo



http://a.eprensa.com/view_pdf.php?sid=12736&cid=550746071

EL PROGRAMA DE ANA ROSA

gran acto empresarial por el corredor del Mediterráneo



http://a.eprensa.com/view_pdf.php?sid=12736&cid=550707607

La Linterna

Vicente Boluda es presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios. No puede perder el tren del



http://a.eprensa.com/view_pdf.php?sid=12736&cid=551123971

FISCALIDAD

Los abogados avisan de una oleada de pleitos frente a la nueva plusvalía

FISCALIDAD/ El nuevo tributo municipal entró en vigor ayer y lo hizo con polémica al haberse tramitado vía decreto ley. Los expertos aseguran que hay indicios de inconstitucionalidad y prevén demandas.

Beatriz Arriagot Madrid
El Consejo de Ministros aprobó el lunes la modificación de este tributo, que grava la revalorización del suelo, y lo hizo mediante decreto ley. Esta vía ha sido muy criticada porque los decretos están pensados para atender situaciones de extrema urgencia y un impuesto no lo es. Más aún, cuando su reforma estaba pendiente desde 2017, cuando el Tribunal Constitucional falló por primera vez en contra de este tributo. Por ello, debería haberse tramitado mediante una ley convencional y pasar por el Congreso. El problema es que la tramitación parlamentaria podría demorarse hasta un año y el impuesto de la plusvalía municipal es clave para la financiación de los ayuntamientos.

El Ejecutivo asegura en su argumentación en el Boletín Oficial del Estado (BOE) que el decreto ley está avalado por el Constitucional cuando concurre "una motivación explícita y razonada de la necesidad, entendiendo por tal que la coyuntura económica exige una rápida respuesta, y la urgencia, asumiendo como tal que la dilación en el tiempo de la adopción de la medida de que se trate mediante una tramitación por el cauce normativo ordinario podría generar algún perjuicio".

Además, explica que lo ha hecho para evitar "posibles distorsiones inmediatas en el mercado inmobiliario" por el vacío normativo existente, tratando de evitar el cargo fiscal, y "preservar el principio constitucional de estabilidad presupuestaria".

Se avecinan recursos

Sin embargo, los abogados lo tienen claro: el decreto no se sostiene legalmente. "Es una barbaridad porque es muy difícil justificar la urgencia de este decreto cuando se han tenido más de cuatro años para legislar (desde que en 2017 saliera la primera sentencia en contra de la plusvalía); además afecta a un deber del ciudadano (tributar) que tampoco debe ser modificado mediante decretos; estos son dos motivos para declarar este tributo inconstitucional", defiende José Mateo, socio de Marín & Mateo Agogados. "Cuando la plusvalía sea de



La plusvalía municipal es la segunda mayor fuente de recaudación de los ayuntamientos tras el IBI.

Los nuevos métodos de cálculo generan también dudas

Los abogados también ven indicios de inconstitucionalidad en cuestiones de fondo de la nueva plusvalía. Hacienda ha creado dos nuevos métodos de cálculo para la base imponible de la plusvalía municipal y el contribuyente podrá elegir el que más le convenga. El primero se calcula usando el valor catastral del suelo en el momento del traspaso aunque con nuevos coeficientes (del 0,14 para las plusvalías generadas en menos de un año hasta 0,45 para las de 20 años o más). La segunda alternativa ofrece calcularlo sobre la diferencia entre el valor de compra y el valor de venta. A juicio de Mateo, "el primero es una estimación objetiva que no recoge la

valoración individualizada de la ganancia, por lo que sigue faltando al requisito de capacidad económica y a lo establecido por la sentencia del Constitucional". La misma valoración hace David Viladecans, director de la Asesoría Jurídica Tecnotramit: "Resulta muy parecido al anterior y, por eso, no va a cumplir con las exigencias del tribunal". Hay que recordar que, hasta la sentencia del Constitucional, el impuesto sobre la plusvalía municipal se calculaba multiplicando el valor catastral del suelo por el número de años en propiedad y, sobre eso, se aplicaba un coeficiente anual en base a los años y que normalmente no superaba el 3,5%.

Este método quedó anulado por la sentencia del pasado 26 de octubre al considerar que no era adecuado. Por su parte, "en la segunda opción que plantea ahora Hacienda, la base imponible se calcularía igual que la plusvalía del IRPF por lo que podríamos estar hablando de doble imposición", defiende el experto de Marín & Mateo Agogados. Para contrarrestar esto, Hacienda ha introducido el matiz de que la plusvalía real del terreno equivalga a la diferencia entre el precio de venta y el de compra tras aplicarle la proporción que representa el valor catastral del suelo sobre el valor total. Pero los expertos mantienen sus reservas.

cierto importe, nuestro consejo a los clientes será recurrirla", añade.

En este mismo sentido se pronuncia Rubén Rúa, abogado fiscalista de Premier Tax Pro: "Será inconstitucional y los contribuyentes deben recurrirlo porque el Gobierno ha tenido cuatro años para legislar y no lo ha hecho".

Para José María Salcedo, socio de Ático Jurídico, este asunto "va a ser materia de pela porque está afectando al deber de contribuir y, por ello, debería realizarse mediante una ley normal".

Los técnicos del Ministerio de Hacienda (Gestha) coinciden en que existe "un riesgo

de inconstitucionalidad" en la nueva regulación, al diseñar uno de los elementos esenciales del tributo prescindiendo de una ley ordinaria y recomiendan, incluso, que "una vez que sea convalidado, se tramite como proyecto de ley para eliminar cualquier riesgo".

Sin embargo, el Gobierno se aferra a la necesidad imperiosa de evitar la situación creada por la anulación del tributo por parte del Constitucional. Como consecuencia del fallo judicial, los ayuntamientos no pueden exigir la recaudación y eso "supone una merma inmediata e importante de sus recursos fi-

nancieros, que puede provocar un incremento del déficit público que ponga en riesgo el adecuado cumplimiento del principio de estabilidad presupuestaria".

La nueva plusvalía municipal ha llegado con prisas tras el fallo del Constitucional dictado el pasado 26 de octubre. Había mucho dinero en juego, ya que cada mes de impase suponía una pérdida de unos 170 millones en las arcas municipales, según los cálculos de Gestha, que prevé una recaudación de 2.075 millones para 2021. Hay que recordar que este tributo es la segunda mayor fuente de ingresos fiscales para los ayunta-

mientos tras el impuesto sobre bienes inmuebles (IBI).

Finalmente, Hacienda ha logrado acotar el vacío normativo a dos semanas, pero la premura ha puesto sobre la mesa indicios de inconstitucionalidad, tanto en la forma como en el fondo, y la pugna legal por la plusvalía no va a acabar aquí. Se avecinan nuevos pleitos y el Constitucional tendrá que dirimir. La última vez que el Gobierno, entonces presidido por Mariano Rajoy, legisló en 2016 por decreto el pago fraccionado del Impuesto de Sociedades la medida fue declarada inconstitucional y nula cuatro años más tarde.

La UE exige simplificar los contratos este año y endurecer el cálculo de las pensiones en 2022 —P22

Requisitos para la asistencia

La UE condiciona las ayudas a que el BOE recoja este año la simplificación de los contratos

El Gobierno cierra con Bruselas los hitos a cumplir hasta 2026 para cada desembolso

En pensiones, exige elevar el periodo de cómputo

J. PORTILLO / P. SEMPERE
MADRID

El Gobierno hizo público ayer el acuerdo recientemente sellado con la Unión Europea estableciendo la condicionalidad a la que está sujeto el desembolso de los 70.000 millones de euros en ayudas comunitarias que el país opta a recibir en los próximos años a cambio de impulsar una ambiciosa agenda de inversiones y reformas estructurales que permitan a España salir reforzada de las crisis del Covid-19. El pacto, que incorpora compromisos hasta 2026 pero concentra el grueso del cobro en esta legislatura, exige por ejemplo que la simplificación de contratos prevista en la reforma laboral para atajar la temporalidad sea aprobada y publicada en el Boletín Oficial del Estado antes de final de año para continuar desbloqueando fondos.

De momento, el documento, suscrito por la ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero, y el comisario europeo de Economía, Paolo Gentiloni, abre la puerta a que España pueda solicitar en los próximos días el primer pago oficial, de 10.000 millones de euros, tras el anticipo inicial de 9.036 millones recibido en verano tras la aprobación del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia española.

El texto fija, entre otros puntos, cómo se organizarán las reuniones bilaterales con la Comisión y cuáles serán los protocolos de intercambio de información para el seguimiento del cumplimiento de objetivos del plan de recuperación. España, celebró el Ministerio de Hacienda en un comunicado, es el primer país de la UE que consensúa este documento con Bruselas, y opta así a ser

también el primero en recibir el primer pago. Este, detalla, está disponible ya por la consecución de los 52 primeros hitos del plan (buena parte de los mismos puestos en marcha antes de su redacción).

Reuniones trimestrales

El pacto publicado por el Ejecutivo, de 346 páginas, es el conocido como Acuerdo de Disposiciones Operativas del Plan de Recuperación (más conocido como el "OA", siglas en inglés de *Operational Arrangement*). Se trata de un documento técnico que establece intercambios trimestrales de información entre Madrid y Bruselas, tanto presenciales como virtuales, para controlar los avances y decidir el calendario de pagos.

En paralelo a estas reuniones periódicas de revisión, el acuerdo establece que podrán celebrarse citas específicas *ad hoc* para evaluar los avances de determinadas inversiones, reformas o componentes del plan de recuperación.

El acuerdo también detalla que el progreso de la ejecución de los planes formará parte del seguimiento en cada semestre europeo. Finalmente, la Comisión Europea y España celebrarán un evento anual con los responsables del plan y otros agentes interesados para debatir "la complementariedad, la sinergia, la coherencia y la cohesión entre la aplicación del plan de recuperación y otros programas de la Unión".

La reforma laboral

El texto publicado incorpora dos anexos en los que se detalla cómo se verificará el cumplimiento de los hitos y objetivos del plan y el los progresos previstos. Es en estos anexos donde figura la condicionalidad y calendario de cada medida.



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ayer, en el Congreso de los Diputados. EFE

En el caso de la reforma laboral, que el Ejecutivo negocia a contrarreloj estos días con patronal y sindicatos, Bruselas reclama que la simplificación de la amalgama de contratos existentes a solo tres modalidades (indefinidos, temporales y de formación); la mejora del modelo de negociación colectiva; la regulación de las subcontratas; la actualización del Estatuto de Trabajadores y el diseño de los nuevos ERTE ligados a formación quede publicada en el BOE antes de final de año. Eso sí, "respetando el diálogo social" buscando una fórmula de equilibrio "entre la flexibilidad y la seguridad del mercado de trabajo", advierte. Más allá, en el caso de los nuevos ERTE ligados a formación (los "Red"), pide un informe previo que garantice su sostenibilidad fiscal a medio y largo plazo bajo distintos escenarios.

En el ámbito laboral, la UE también plantea ambi-

ciosos objetivos para los programas de empleo comprometidos reclamando que el de jóvenes lo completen 18.300 personas y el de mujeres del ámbito rural otras 23.200 antes del fin de 2025. Además reclama formación

en las áreas verde y digital para 825.000 trabajadores antes de 2026.

Refuerzo de Hacienda

De lado de la reforma fiscal, la UE acepta esperar a impulsarla hasta oír el dictamen del comité de expertos organizado por Hacienda pero reclama para el arranque de 2023 la entrada en vigor de una batería de medidas que acerque el peso de la recaudación sobre el PIB a la media europea. Cita expresamente cambios en IRPF, Sociedades, fiscalidad ambiental o digital, así como una "armonización de la fiscalidad sobre el patrimonio", impuesto que ahora mismo no aplican regiones como Madrid.

En paralelo, la UE pide ampliar este mismo año la asistencia telemática a todo tipo de contribuyentes así como reforzar el personal de la Agencia Tributaria, pasando de 25.320 a 26.390 efectivos, y elevando el número de inspectores de 5.743 a 6.591.

En cuanto a la reforma de pensiones, Bruselas exige "la entrada en vigor de la legislación para el ajuste del periodo de cómputo, alargando el periodo de cómputo para el cálculo de la pensión de jubilación". De esta reforma, que debería llegar al BOE en el cuarto trimestre de 2022, depende entre otras el cuarto desembolso de los fondos, que se espera para inicios de 2023 y asciende a 10.000 millones de euros.

A día de hoy, el periodo de cómputo para calcular la pensión se sitúa en 24 años, y será de 25 en 2022. El Ejecutivo trabaja en una reforma que amplíe progresivamente esa cifra, pudiendo llegar, según planteó el Ministerio de Seguridad Social hace ya 11 meses, a los 35 años. La reforma no será fácil y ya enfrentó a los socios de Gobierno porque supone de facto recortar la pensión del grueso de trabajadores (aunque favorece a quien pierde el empleo al final de su vida laboral).

Se fija para 2023 una reforma fiscal que armonice patrimonio y suba la recaudación

La UE pide calcular la sostenibilidad fiscal de los nuevos ERTE antes de su activación

Un tributo feudal impide a vecinos del Vallès vender su piso

El fallecimiento de la hermana del marqués de Sentmenat paraliza el pago de los censos



MIQUEL GONZÁLEZ / SHOOTING

Josep Vives sostiene el documento del Registro de la Propiedad que indica que antes de vender su casa debe abonar un tributo feudal al marqués de Sentmenat

TONI MUÑOZ
Sentmenat

Josep Vives lleva ocho meses intentando vender un piso de su propiedad en Sabadell pero la muerte de una hermana del marqués de Sentmenat ha paralizado la operación. Lo tenía todo listo. Un comprador, cuyo banco le daba la hipoteca, y una paga y señal en concepto de arras, que deberá devolver si finalmente la compraventa no se lleva a cabo. Pero cuando se disponían a sellar la transacción saltó la sorpresa: el piso no estaba libre de cargas sino que el Registro de la Propiedad indicaba que faltaba por pagar un censo. “¿Un censo, cómo que un censo?”, se preguntó Vives. Cuando adquirió la finca en 1981 no había ningún censo ni ninguna deuda oculta. Lo que debe pagar

Vives es lo que se conoce como un censo enfiteútic, una especie de tributo de origen feudal, que en su caso tiene que pagar directamente al marqués de Sentmenat o a alguno de sus herederos como antiguos propietarios de los terrenos donde se acabó levantando su finca. El tributo, según los expertos, data del siglo XVI, fue reactivado gracias a una ley catalana aprobada por el Parlament en 1990 y a día de hoy aún sigue vigente.

“El censo es una reliquia histórica, una figura medieval en la que los señores terratenientes no podían explotar todas sus tierras y las cedían a los campesinos para

que las cultivasen mediante la figura del censo. A cambio de la utilización de las tierras pagaban un canon, que era una gallina, un saco de trigo o una docena de huevos”, aclara Albert Domingo, miembro de la Junta del Col·legi

Un vecino no puede desencallar la venta de su inmueble porque antes debe pagar un canon del siglo XIV

de Notaris de Catalunya. Pero Vives no debe abonar gallinas ni una docena de huevos sino 3.500 euros, que es a lo que corresponde el tributo establecido por una de las hermanas del marqués de Sentmenat, titular del

censo de su finca. Los problemas, sin embargo, no acaban aquí. Vives no puede pagar el censo porque no tiene a quién pagárselo. Doña Pilar Sagnier de Sentmenat, hermana del marqués, falleció el pasado mes de enero a la edad de

La operación no prosperó porque el pago debe hacerse a la hermana del noble, que falleció en enero

95 años y desde entonces sus herederos están inmersos en un complicado proceso para repararse sus propiedades. Hasta que no se designe un heredero, Vives no tiene a quién pagarle el censo y no puede ejecutar la venta de su

vivienda. Por si el embrollo no fuera suficientemente complicado, al inventario de las propiedades de la hermana de la marquesa hay que sumarle la distribución del patrimonio del marqués de Sentmenat, Joaquín Sagnier de Sentmenat, que también falleció el pasado mes de octubre a los 90 años.

Ante esta situación llena de obstáculos, Vives propuso depositar los 3.500 euros del censo ante un notario para que cuando la familia del marqués designe un heredero pueda cobrarlo sin que se paralice la operación de venta de su vivienda. Pero de nuevo topó contra un muro. El banco, como es habitual, se niega a conceder una hipoteca para adquirir un piso que no esté libre de cargas con lo que todo sigue parado.

Continúa en la página siguiente

LASARTE-ORIA

Visto bueno a la modificación de las ordenanzas fiscales para el año 2022

En la sesión extraordinaria de ayer, se abordaron varias enmiendas pero fueron rechazadas

TXEMA VALLÉS

LASARTE-ORIA. El Pleno municipal, en sesión extraordinaria celebrada ayer por la mañana en la sala central de la Casa Consistorial y presidida por el alcalde Agustín Valdivia, aprobó las nuevas ordenanzas fiscales. Los impuestos y tasas suben 2,2% como norma general. Se congelan las tasas del suministro de agua.

Esta sesión comenzó con algo de retraso, duró alrededor de 34 minutos y contó con la presencia de casi la totalidad de los corporativos, a excepción de la edil de ELOP, Tania Rodríguez. La misma comenzó con la aprobación por unanimidad de la urgencia de la convocatoria.

Acto seguido, el alcalde procedió a comunicar el dictamen de la Comisión de Economía, Hacienda, Patrimonio y Especial de Cuentas en reunión celebrada el pasado lunes. Contra la propuesta del equipo de gobierno, los grupos de la oposición presentaron a Pleno diversas enmiendas que en la citada comisión fueron rechazadas. En total se abordaron ocho enmiendas que todas ellas fueron rechazadas. Resumiendo, las enmiendas presentadas en Comisión, EH Bildu presentó cuatro, de las cuales una fue aceptada; EAJ-PNV presentó cinco, de las cuales dos fueron aprobadas, dos rechazadas y una retirada; finalmente, ELOP presentó siete, de las cuales una fue aprobada,



Momento de la votación en la que los ediles socialistas se posicionaban a favor de las ordenanzas. **TXEMA**

tres rechazadas y tres retiradas.

Tras abordarse las enmiendas, el alcalde puso a votación el expediente de modificación de las ordenanzas fiscales para el ejercicio de 2022 que fue aprobado gracias a los ocho votos del PSE-EE. El resto de la corporación se abstuvo.

En el capítulo de intervenciones Estitxu Garmendia de EH Bildu apuntó que «nos hemos abstenido porque no estamos de acuerdo con algunos criterios que se han basado para aprobar estas ordenanzas fiscales. Entendemos que el pequeño comercio y la industria no debería entrar en el mismo saco. También no se ha tenido en cuenta el atraco que está suponiendo la subida del consumo energético. Y finalmente, no se ha tenido en cuenta el recargo que desde EH Bildu proponíamos a las viviendas vacías. No es normal que en Lasarte-Oria haya 700 viviendas deshabitadas y no se promueva más las viviendas de alquiler».

Por su parte, Jon Antxordoki

de EAJ-PNV comentó que «nuestro voto al expediente de las ordenanzas fiscales ha sido la abstención. Hemos presentado cinco mejoras al expediente, de las cuales dos se han aprobado para el 2022: congelar la tasa de agua y la subida en la tasa de la retirada de animales de la vía pública. Aun así, hoy hemos vuelto a proponer la congelación de las basuras tanto a familias como a comercios, servicios, hostelería, alimentación e industria y una nueva bonificación del 5% a familias poseedoras de la tarjeta del quinto contenedor, habiendo sido rechazadas por el voto en contra del partido socialista». El portavoz jeltzale también criticó la falta de convocatoria de mesas: «son muchos años los que estamos pidiendo convocar mesas a lo largo del año para estudiar nuevas opciones y tener unas tasas más justas. Creemos que el rechazo de nuestras propuestas materializado por el equipo de gobierno, Lasarte-Oria pierde un año para llegar a con-

tar con unas ordenanzas más justas de cara a la ciudadanía».

Criterio adoptado

El criterio empleado para el incremento de impuestos y tasas de cara al 2022 es aplicar la previsión de julio del IPC de Funcas (Fundación de las Cajas de Ahorro) para dicho año, y que es del 2,2%. Eso significa que se sigue el mismo criterio que se aplica desde hace muchos años, y por diferentes gobiernos locales.

Excepciones a la subida del 2,2%: se congela la tasa del suministro de agua; se bonifica con un 50% la tasa que se aplica a los puestos de productos de los baserritarras locales como apoyo al sector primario; y las tasas por los servicios deportivos se incrementan un 1,4%, por acuerdo en Buruntzaldea.

Y vista la tendencia creciente del IPC, la subida propuesta es moderada si tenemos en cuenta que la previsión actual para el fin de año es que el índice del IPC de Funcas supere el 3%.

Los técnicos de Hacienda alertan de la falta de personal para fiscalizar

El órgano de gestión financiera denuncia que más de la mitad de los puestos sigue sin cubrir ❖ CC y Cs reclaman más medios y critican el oscurantismo del tripartito

Teresa García Santana
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La titular del Órgano de Gestión Económico-Financiera, Natacha Alemán Rodríguez, ha alertado sobre la falta de personal y la carencia de medios técnicos que sufre el servicio, lo que dificulta cada día más la labor contable y de fiscalización que llevan a cabo, con la finalidad de controlar el uso y destino que se da a los fondos públicos. A esta carencia de medios, que constituye una queja reiterada del servicio desde hace varios años, se añade el «incumplimiento de los plazos» de las diferentes concejalías a la hora de facilitar los datos. La falta de personal, se quejan, no sólo no se ha solucionado sino que se ha agudizado con respecto a 2020.

Sólo ocho de los quince puestos que tiene asignados el departamento están cubiertos de manera efectiva según los técnicos, que añaden que «la tasa de ocupación es del 54% para el total del servicio, de manera que ha disminuido respecto al ejercicio anterior. En el caso de los puestos técnicos, sólo uno de cada tres se encuentran desempeñados efectivamente. «Si no se adoptan medidas específicas, la situación puede seguir degradándose, ya que los recursos a gestionar son cada vez mayores y los requerimientos de transparencia, junto con la propia legislación económico-financiera se hacen cada vez más complejos y especializados»,

advierte.

El órgano económico-financiero avisa de que la precariedad de medios, lejos de mejorar, ha empeorado, una situación que denuncian a lo largo del informe sobre la Cuenta General del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria correspondiente al ejercicio 2020, que ayer fue dictaminada por la comisión de pleno de Hacienda. Los técnicos vuelven a incidir en lo denunciado en el informe de 2018.

Un año más, sostienen los técnicos en un áspero informe, la entrega de la Cuenta General al Tribunal de Cuentas de la Comunidad Autónoma vuelve a incumplir los plazos de presentación establecidos en la ley. «A pesar de la trascendencia de la obligación de rendir cuentas por los gestores públicos, en el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria la situación continúa empeorando en cumplimiento de plazos y calidad de la información», subraya el documento, en el que se añade que la causa de los retrasos radica en la «insuficiente dotación de medios» que padece el «Órgano de Gestión Económico-Financiera y, particularmente, al servicio de Contabilidad», una carencia que se ve agravada por la falta de información para «registrar correctamente los hechos económicos».

Al respecto, subraya que se han incumplido «todos los plazos», incluidos los de la liquidación de los presupuestos. A ello se une el «incumplimiento sistemático de los plazos de envío de las cuentas

anuales por parte de las entidades dependientes».

Así, critica que a estas alturas el Patronato del Museo Néstor «sigue sin rendir las cuentas de 2019 ni tampoco consta que haya aprobado la liquidación de la cuenta de 2020. Tampoco han remitido sus cuentas anuales el Instituto Municipal para el Empleo y la Formación (IMEF), la Agencia Local de la Energía (ALGE) y la Promoción de la Ciudad de Las Palmas de Gran Canaria.

▶ El tripartito incumple una vez más los plazos de entrega de la cuenta general al Gobierno canario

Los funcionarios se quejan de que algunas sociedades municipales no entregan los datos

La falta de estos informes, indica, «impide la formación completa de la Cuenta General», que se ha realizado incompleta, tras el requerimiento realizado por el Tribunal de Cuentas, tras haber sobrepasado ampliamente el plazo máximo de envío, establecido a finales de octubre. Otra carencia que ralentiza

za y obstaculiza el trabajo de los técnicos es la falta de un programa informático integral. «Hasta la fecha no existe apoyo técnico desde otras unidades centrales para el mantenimiento y resolución de incidencias del software que soporta la información económico-financiera ni para la realización de los cambios organizativos necesarios», señala. El coordinador general de Economía y Hacienda, Antonio Ramón Balmaseda aseguró en la comisión de pleno de Hacienda del mes pasado que está previsto sacar a concurso una herramienta informática que permita acceder a los datos y obtener la información con celeridad.

La falta de medios de este órgano fue calificado de «muy grave» por la portavoz de Ciudadanos, Lidia Cáceres, al considerar que ello impide a este servicio fiscalizar y controlar donde va cada euro de los ciudadanos y confirmar que tiene una correcta utilización. Carecen de medios para llevar a cabo esta labor y parece que a este gobierno le viene bien que haya una escasa fiscalización». Por su parte, el vicepresidente de Coalición Canaria (CC), criticó el «oscurantismo» del gobierno municipal con la cuenta general de 2020, que «llega tarde y repite los mismos errores de siempre. PSOE, Nueva Canarias y Podemos prefieren mirar hacia otro lado en vez de incorporar personal al área y realizar los cambios organizativos necesarios para un mejor desarrollo del trabajo».



El coordinador general de Economía y Hacienda, Antonio Ramón Balmaseda, de espaldas, durante su intervención en el pleno ordinario de octubre. | LP/DLP

La Asamblea de Madrid tramitará la bajada del IRPF y la supresión de impuestos propios por lectura única

original

elDiario.es depende de ti Este mes ya has leído más de diez noticias. Necesitamos tu apoyo para mantener elDiario.es. Pero si tus ingresos son muy bajos, tenemos para ti una cuota gratuita. [Más información Hazte socio/a](#) Cancela los pagos cuando quieras **No puedo pagar** Ya soy socio. [Iniciar sesión](#)



TELEBERRI 2

la polémica sobre si la fiscalidad vasca resta competitividad a las empresas en comparación con la fiscalidad madrileña, hoy ha sido el consejero de Hacienda quien ha roto una lanza en favor del modelo vigente en Euskadi. Anne Mateos Decía Pedro Azpiazu que hay más ruido que nueces en esa polémica y ponía el ejemplo del impuesto del patrimonio. Sin pagar impuestos no hay servicios de calidad, ha dicho Pedro Azpiazu, que acepta que se reflexione sobre estas cuestiones. Pero



http://a.eprensa.com/view_pdf.php?sid=12736&cid=551097959

AYUDAS EUROPEAS

Bruselas exige cotizar más años para recibir las ayudas de la UE

Reclama introducir la cotización real para los autónomos antes de junio de 2022

La Comisión Europea ha puesto cifras a los compromisos adoptados hace ahora un año por el Gobierno como parte del plan de reformas a acometer en los próximos meses, y que será la contraparte para poder

recibir los casi 70.000 millones de euros de ayudas a fondo perdido con cargo al programa de reconstrucción para hacer frente a los estragos de la pandemia. Con el último calendario ya firmado con Bru-

selas, España se compromete a acelerar ciertos puntos de la reforma del sistema de la Seguridad Social. Entre ellos: el aumento de los años cotizados para el periodo de cálculo de la pensión, la aprobación del

mecanismo de equidad intergeneracional, la activación del fondo público de pensiones, la reforma del sistema de cotización de autónomos o la senda de subida de las bases máximas de cotización. **PÁG. 35**

Europa pide subir los años cotizados para calcular la pensión a cambio de las ayudas

Reclama activar el fondo público de pensiones antes de la segunda mitad de 2022

Gonzalo Velarde MADRID.

La Comisión Europea ha puesto cifras a los compromisos adoptados hace ahora un año por el Gobierno como parte del plan de reformas a acometer en los próximos meses, y que será la contraparte para poder recibir los casi 70.000 millones de euros de ayudas a fondo perdido con cargo al programa de reconstrucción para hacer frente a los estragos de la pandemia. Con el último calendario ya firmado por el comisario de Economía del organismo comunitario, Paolo Gentiloni, y la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, nuestro país tendrá que acelerar ciertos puntos de la reforma de pensiones en el primer y segundo semestre de 2022 para poder acceder a la mayor parte de los fondos. Entre ellos: el aumento de los años cotizados para el periodo de cálculo de la pensión, la aprobación del mecanismo de equidad intergeneracional, la activación del fondo público de pensiones, la reforma del sistema de cotización de autónomos o la senda de subida de las bases máximas de cotización.

Concretamente, el último compromiso de calendario recoge nitidamente que el Gobierno llevará a cabo, entre otras actuaciones, la "entrada en vigor de la legislación para la ampliación del periodo de cómputo para el cálculo de la pensión de jubilación". Ya a principios de 2021, cuando se fijaron los compromisos del Gobierno con Bruselas, esta medida levantó polvareda en el propio seno del Ejecuti-



Ursula von der Leyen. EFE

Compromisos con Bruselas para la reforma de pensiones

MEDIDA	PLAZO
Separación de fuentes de financiación de la Seguridad Social	IV Trimestre 2020
Mantenimiento del poder adquisitivo de pensiones y alineación de jubilación efectiva y edad legal	IV Trimestre 2021
Ajuste de años cotizados para el cálculo del periodo de jubilación	IV Trimestre 2022
Reemplazo del factor de sostenibilidad por el mecanismo de equidad intergeneracional	IV Trimestre 2022
Análisis de la sostenibilidad fiscal a largo plazo	IV Trimestre 2022
Reforma del Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA)	II Trimestre 2022
Racionalización de complementos de maternidad	I Trimestre 2021
Revisión de el actual sistema de pensiones complementarias (i)	IV Trimestre 2020
Revisión de el actual sistema de pensiones complementarias (ii)	II Trimestre 2022
Ajuste de la base máxima de cotización	IV Trimestre 2022

Fuente: Ministerio de Hacienda.

elEconomista

tivo, ya que en una primera propuesta que después fue enterrada por el ministerio capitaneado por José Luis Escrivá, hablaba de elevar este periodo de 25 años a los últimos 35 años cotizados. De media, esta ampliación del cálculo implicaría recortes de la pensión inicial de un 8,6% para el conjunto de los asalariados y de hasta el 10% en el caso de los autónomos.

No en vano, el gabinete capitaneado por José Luis Escrivá, ha aclarado sobre este punto que para mitigar el impacto negativo que pueda tener sobre los nuevos pensionistas el aumento del periodo de cálculo, el Gobierno llevará paralelamente a término tanto la cobertura de las denominadas lagunas de

cotización, como valorar la opción de que los recién jubilados elijan esos 35 mejores años de entre toda su vida laboral.

Más allá, este elemento será negociado como parte de la segunda pata de la reforma de pensiones en el segundo semestre de 2022. Si bien, los hitos que se cumplan para esa segunda mitad de año será la contrapartida para recibir unos 10.000 millones de euros a comienzos de 2023. Para entonces deberá estar sustanciado también el acuerdo con la patronal y sindicatos para la senda de subida de las bases máximas de cotización. Un proceso de destape paulatino para lo que el Gobierno también estudiará al mismo tiempo una senda de subida de la pensión máxima de jubilación, actualmente en los 2.707 euros mensuales. Todo ello, con el objetivo de no socavar la contributividad del Sistema.

Justo antes de este momento, otros 6.000 millones de euros que quedan sujetos a la aprobación de dos puntos cruciales: la activación del fondo público de pensiones y la reforma del sistema de cotización de los trabajadores autónomos.

El primero de los puntos parece ya adelantado en el marco de la mesa de diálogo social. Recientemente, el Ejecutivo trasladó a patronal y sindicatos una propuesta para reglamentar el fondo público de pensiones con el que se pretende incentivar la contratación de planes de empleo entre los trabajadores de nuestro país. Además, el compromiso del Ejecutivo en la primera toma de contacto con las autoridades comunitarias sobre los componentes de reforma que desplegará España para optar a los fondos de reconstrucción *Next Generation*, fue que ya para antes de finalizar 2021 tendría que estar aprobado el proyecto de ley con el reglamento del nuevo vehículo de ahorro.

Aquí, los agentes sociales aseguran que el borrador del proyecto de ley deberá ser ajustado en las próximas semanas antes de su aprobación final para mejorar el funcionamiento planteado por Moncloa. Afirma desde la patronal y los sindicatos que la rigidez en la gobernanza y los costes de gestión podrían dejar sin atractivo los planes promocionados desde el sector público.

Exigen la cotización real de los autónomos

G. Velarde MADRID.

La batalla para recibir los 6.000 millones de euros correspondientes al tercer pago trimestral, y que se añadirían a los 31.000 millones recibidos hasta ese momento (incluyendo los 9.000 millones adelantados por Bruselas), se dará en lograr un acuerdo con las entidades representantes de los trabajadores autónomos para reformar el Reto e introducir la cotización por in-

gresos reales para el colectivo.

Fuentes oficiales aseguran a *elEconomista* que las conversaciones para desarrollar este punto se encuentran ya avanzadas, toda vez que ya antes de verano el Ejecutivo trasladó a los agentes sociales una propuesta con 13 tramos de cotización al estilo IRPF de los asalariados, y con la que el Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones espera reducir la cuota mensual que abonan cerca de dos

millones de trabajadores por cuenta propia, y que por otro lado implicaría el aumento de los pagos al Reto para otros 700.000 autónomos de nuestro país.

En este momento, el Gobierno tiene el compromiso de aquilatar lo antes posible el nuevo modelo de cotización que pretende ajustar las aportaciones de los trabajadores. Uno de los elementos significativos que incluirá la propuesta será la posibilidad de cambiar de tramo a lo

largo del año, según la previsión de rendimientos netos.

Además, se espera que los autónomos puedan realizar el ajuste de sus aportaciones al final de cada ejercicio, de modo que si la cotización se queda por debajo de los ingresos se deberá de hacer un saldaje de los pagos pendientes, mientras que si las aportaciones superan el nivel correspondiente, estos recibirán la diferencia o podrán dejarla como mejora de cotización.

Fondos europeos para digitalizar la UE

G. L.
MADRID

La revolución tecnológica se oxigena con financiación. Y para la Unión Europea, los fondos Next Generation para la recuperación de la crisis del Covid-19 pueden ser un estímulo y una ventaja inesperada si quiere recuperar algún protagonismo en la hegemonía digital que dominan actualmente China y Estados Unidos.

Así lo aseguraron los panelistas del Foro Futuro, presentado ayer por **CincoDías** en colaboración con Banco Santander. “El impulso económico de los fondos hay que orientarlo a un modelo de emprendimiento con el que Europa se sienta más cómoda”, afirmó Águeda Parra, analista del entorno geopolítico y tecnológico de China, ingeniera sinóloga y doctora en Ciencias Políticas.

Para la autora del libro *China, las rutas del poder*, las empresas de la UE tienen que ser más ambiciosas y apostar por una mirada global más allá de la mirada nacional europea que mantienen actualmente si quieren ser competitivas internacionalmente.

También han coincidido los participantes del Foro Futuro en que la UE tiene

el potencial empresarial y el talento humano necesario para ser líder en innovación, pero la duda de algunos se enfocó en si existen actualmente suficientes proyectos para cubrir el presupuesto que se pretende repartir con los fondos europeos.

“¿Ha venido el dinero antes de tener esos proyectos disruptivos?”, cuestionó Santiago Carbó, director de estudios financieros de Funcas, para quien existe la posibilidad de que no haya suficientes proyectos de digitalización o de sostenibilidad para cubrir los 140.000 millones de euros que se contemplan en los fondos Next Generation para los próximos tres años.

Los analistas dudan de que existan suficientes proyectos de innovación

Los fondos europeos son una oportunidad para financiar y retener el talento

Al respecto, Francisco Pérez, profesor emérito de Análisis Económico de la Universitat de València y director de investigación del IVIE, señaló que sería conveniente que se otorgara más tiempo para digerir mejor este presupuesto. “Los fondos están teniendo esta capacidad de destacar ante los ciudadanos la importancia de la transformación ecológica y digital. Lo más importante de estos fondos es que acompañen a la inversión privada”.

Por su parte, Fernando Fernández, profesor del IE Business School, resaltó la importancia de enfocar los esfuerzos de estos fondos a aquellas ideas que garanticen la transformación energética y digital. “Tenemos que renunciar a hacer de todo con este dinero y centrarnos en estos dos objetivos. Es una oportunidad para financiar grandes inversiones que son necesarias para digitalizar y poder seguir compitiendo; para poder empatar el partido y empezar a jugarlo”.

De acuerdo con Carbó, estos fondos también se deben dirigir a la retención del talento: “Europa sigue generando ingenieros, pero no se pueden seguir impulsando titulaciones para exportarlas”, afirmó.

Sánchez ajustará las pensiones a cambio de los fondos de la UE

Acuerda con Bruselas que ampliará el periodo de cálculo de las prestaciones y destopará las cotizaciones sociales

El Ejecutivo publica ahora el contrato del dinero europeo que llegará a España y pacta recibir el 75% esta legislatura

Europa pide «respeto al diálogo social» y que se busque un equilibrio entre «flexibilidad y seguridad» en la reforma laboral

POR CARLOS SEGOVIA / PÁGINAS 28 Y 29

Más años para calcular la pensión

- El Gobierno firma la ampliación del periodo de cálculo a cambio de los fondos
- Publica al fin el contrato con Bruselas

CARLOS SEGOVA MADRID
El Gobierno ha hecho público finalmente su contrato con la Comisión Europea para desbloquear los fondos y que está fechado el pasado 29 de octubre. En el documento garantiza por escrito acometer una ampliación del período de años trabajados para calcular las pensiones en 2022 y también un destope de las máximas. Así figura en el llamado *acuerdo operacional* publicado hoy por el Ministerio de Hacienda y la Comisión Europea y que aclara más que hasta la fecha los compromisos adquiridos por el Gobierno de Pedro Sánchez para conseguir los fondos europeos.

En el documento –firmado por la ministra de Hacienda, María Jesús Montero el pasado día 4, y el comisario de Asuntos Económicos, Paolo Gentiloni el pasado día 9– se estipula que para el último trimestre de 2022 deberá haber entrado en vigor «la legislación para el ajuste del período de cómputo ampliándolo para el cálculo de la pensión de jubilación».

Fuentes del Ministerio de Seguridad Social señalan que ya era un compromiso con Bruselas, aunque su titular, José Luis Escrivá, ha hecho declaraciones ambiguas sobre el asunto –«ni ha existido ni va a existir»–, llegó a decir el pasado enero y miembros de Podemos advirtieron de que rechazarían la medida por constituir «un ajuste» de las pensiones.

El compromiso figuraba en la decisión del Consejo Europeo del pasado junio, pero fue relativizado por el Gobierno. Al constar en el acuerdo operacional queda garantizado que se hará. Actualmente la pensión se calcula sobre 25 años de cotización, pero al ampliar la base se endurece el acceso a la prestación, aun-

que también puede favorecer a algunos colectivos si, como plantea Escrivá, se permite elegir los mejores años de cotización.

En el contrato para conseguir los fondos también se da por hecho que, además de la subida de cotizaciones del 0,6% que se ha propuesto a los agentes sociales, se producirá el llamado destope de las bases máximas, que corresponden actualmente a los que ganan más de 45.000 euros. Se establece también para el año que viene la «entrada en vigor de la legislación para el ajuste de la base máxima de cotización: aumento progresivo de la base máxima de cotización del sistema y la adaptación de las pensiones máximas para ampliar la base de cotización y la progresividad del sistema y aumentar los ingresos globales».

En cuanto al llamado factor de sostenibilidad que ligaba las pensiones a la esperanza de vida, la Comisión Europea acepta su derogación siempre que sea sustituido por «un mecanismo que garantice la equidad intergeneracional y la sostenibilidad presupuestaria ajustándose a los cambios demográficos». Es decir, con efectos económicos similares al factor de sostenibilidad derogado.

En todo caso, la Comisión Europea se reserva el derecho de pedir informes adicionales a la mera entrada en vigor de las reformas y en concreto específica en el documento firmado que quiere uno que muestre la eficacia del nuevo mecanismo de equidad intergeneracional. También la «publicación de proyecciones actualizadas que muestran cómo las reformas de las pensiones emprendidas en 2021 y 2022 garantizan la sostenibilidad fiscal a largo plazo teniendo en cuenta también el impacto de otras reformas estructurales, como las reformas del merca-



El comisario Paolo Gentiloni (izqda.), la vicepresidenta Nadia Calviño y el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez. J. MARTÍNEZ

DATOS

75%

Fondos. El Gobierno firma en el acuerdo operacional un calendario de pagos en el que intenta hacerse con el 75% de las subvenciones en la actual legislatura.

10.000

Millones. Es el próximo tramo de fondos europeos que podrá ya solicitar el Gobierno este año tras la firma del contrato.

do laboral». En cuanto a la reforma laboral, la Comisión Europea establece en el contrato que el Ministerio de Trabajo deberá presentarle una serie de informes previos sobre por ejemplo por qué ve necesario reformar la actual flexibilidad en la negociación colectiva y hasta qué punto serán sostenibles los nuevos ERTE. También pide «respeto al diálogo social» y que busque «un enfoque global que equilibre la necesidad de flexibilidad y seguridad en el mercado de trabajo».

Según el calendario definitivo y detallado establecido en el acuerdo, España podrá recibir, si cumple las reformas, más de 50.000 millones hasta finales de 2023. El 25% restante, unos 18.000 millones, quedarán

para pagos entre 2024 y el último trimestre de 2026, por lo que corresponderá al siguiente Gobierno gestionar el cumplimiento de lo comprometido ahora para recibir esas cantidades finales. El acuerdo sólo contempla los 70.000 millones solicitados por el Gobierno en concepto de subvenciones, la otra cantidad restante en forma de préstamos no han sido aún formalmente pedidos por el Ejecutivo de Pedro Sánchez.

En este acuerdo, el primero que firma la Comisión Europea con un estado miembro, están previstos para 2022 unos 20.700 millones, por debajo de los 27.633 previstos por el Ministerio de Hacienda en el proyecto de ley de Presupuestos actualmente tramitado en Las Cortes. Los

Distribuido para IEF * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



cerca de 20.000 millones que, como máximo, podrá recibir en 2021 entre anticipo y primer desembolso distan también de los 27.000 millones presupuestados en su día. Fuentes de Hacienda señalan que lo importante es acelerar el gasto ahora para consolidar la recuperación y que si fuera necesario cubrir la diferencia entre lo presupuestado y lo finalmente transferido desde Bruselas se hará con deuda.

La firma de este acuerdo permite al Gobierno solicitar ya 10.000 millones correspondientes a 2021 que se suman a los 9.000 recibidos como anticipo el pasado agosto.

El principal pago de todo el calendario firmado está previsto para la primera mitad de 2022 y es de

13.793 millones. Está vinculado a, entre otros hitos, una reforma laboral que la Comisión Europea considere satisfactoria.

Aunque ha sido publicado este miércoles por el Ministerio de Hacienda, el documento está fechado el 29 de octubre, por lo que había sido ya pactado en secreto por el Gobierno tal y como informó este diario el pasado día 3.

Al día siguiente, la ministra de Hacienda estampó ya su firma en contrato sin hacer ni un solo comentario en el debate de los Presupuestos que se estaba celebrando en Las Cortes, pese a las protestas en la víspera del líder del PP, Pablo Casado, por la opacidad con este documento clave para los fondos.

Dudas en Alemania sobre si España podrá ejecutar la ayuda POR A. OLCESE / PÁGS. 28 Y 29

Dudas en Alemania sobre España y los fondos

El consejo de los 'cinco sabios' cuestiona las reformas españolas y su capacidad para ejecutar la ayuda

ALEJANDRA OLCESE MADRID

El Consejo Asesor de Economistas del Gobierno alemán, popularmente conocido como los *cinco sabios*, duda sobre la capacidad del Gobierno de España para aprobar las reformas estructurales asociadas al desembol-

so de los fondos europeos, como la laboral, la fiscal o la de pensiones, y de su habilidad para ejecutarlos.

«El Plan de Recuperación de España anuncia reformas estructurales en 11 áreas políticas diferentes, por ejemplo, en la Administración Públi-

ca, el mercado laboral o la Formación Profesional. También una reforma del sistema tributario y del de pensiones. Existen dudas sobre la viabilidad de los proyectos de reforma, y sobre todo de si España tendrá en un futuro próximo la capacidad

de ejecutar los fondos que se han puesto a su disposición», advierte este Consejo en su informe de otoño, publicado ayer.

Estos economistas advierten de que los fondos Next Generation tendrán un mayor o menor impacto en

el crecimiento de cada país en función de «la capacidad de los Estados para solicitar los fondos disponibles de forma rápida y completa y para ejecutar los proyectos respectivos».

Señalan directamente que los países con mayor volumen de subvenciones, Italia y España, «han tenido problemas en el pasado para hacer un uso adecuado de los fondos estructurales europeos y tienen las tasas de ejecución más bajas» a nivel europeo. En su informe, cuyo desti-

Publicación	El Mundo General, 29
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	147 850
Difusión	101 207
Audiencia	562 000

Fecha	11/11/2021
País	España
V. Comunicación	69 607 EUR (80,596 USD)
Tamaño	78,49 cm ² (12,6%)
V.Publicitario	10 739 EUR (12 435 USD)

nario será el Gobierno alemán una vez esté constituido, han revisado a la baja sus previsiones de crecimiento para este año para Alemania hasta el 2,7%, y retrasan al primer trimestre de 2022 la recuperación del nivel prepandemia.

Respecto a España, los *sabios* prevén que el Producto Interior Bruto (PIB) quede ligeramente por debajo del 4,8% este año, a cuatro décimas de distancia del crecimiento previsto para la Eurozona, del 5,2%, y muy

lejos del pronóstico oficial del Ejecutivo español, que sigue proyectando un repunte del 6,5% para 2021.

Avisan, además, de que España es

Advierten de que el PIB sigue 8,4 puntos por debajo de los niveles precrisis

el país que va más retrasado en la recuperación del nivel de actividad económica previo a la crisis. «El PIB de la Eurozona en el segundo trimestre de 2021 estaba todavía un 2,7% por debajo del nivel previo a la crisis [diciembre de 2019]. Aquí también hay grandes diferencias entre Estados miembro», apuntan.

Mientras Finlandia, Grecia, Luxemburgo, Irlanda y los Estados bálticos están por encima de niveles precrisis, en algunos casos de forma

significativa, la brecha en Alemania es todavía del 2,9%; el nivel en Francia está un 3% por debajo; en Portugal, del 3,9%; y en España el PIB todavía está un 8,4% por debajo del nivel previo al Covid-19.

«Los países del sur de Europa se caracterizan por una tendencia de crecimiento relativamente débil y dependen más que la media del turismo, un sector especialmente golpeado por las medidas aplicadas para contener la pandemia», explican. Pa-

ra 2022 se muestran más optimistas con España: prevén un repunte del PIB del 6,8%. «Es posible que haya más relajación de las medidas para contener el Covid en 2022, lo que permitirá a la población normalizar su consumo y su rutina de viajes. Esto podría impulsar con fuerza el crecimiento, particularmente en los países que son muy dependientes de los servicios, en general, y del turismo, en particular, como España, Grecia y Portugal», explican.

JULIA EN LA ONDA

la Comisión Europea es preceptivo para poder acceder al segundo tramo de las ayudas europeas de 10000 millones de euros previstos para este año, hasta ahora solo han llegado a nuestro país 9000 mil millones de euros de los anticipos. En el contrato con Bruselas se establecen las condiciones y los plazos para las reformas e hitos e inversiones, como es la reforma laboral y la de pensiones que deben aprobarse. Antes de fin de ejercicio y que



http://a.eprensa.com/view_pdf.php?sid=12736&cid=550935326

PERSPECTIVAS ECONÓMICAS

España pierde 1,2 millones de empleos por el pequeño tamaño de las empresas

Cepyme pide medidas para fomentar que las pymes españolas crezcan más

J. M. Arcos / elEconomista MADRID.

España crearía cerca 1,2 millones de empleos, aumentaría el PIB un 5,2% y elevaría las exportaciones totales un 5,2%, si se fomentara que la empresa española tenga el mismo tamaño que la media de la Unión Europea, según concluye el *Informe sobre Crecimiento Empresarial* de Cepyme. Gerardo Cuerva, presidente de la organización, lamentó que “en ninguna de las reformas y contrarreformas” se esté planteando la “imperiosa necesidad de aumentar el tamaño de las empresas”, al tiempo que se quejó de la pérdida de competitividad y los salarios bajos en la economía.

Asimismo, Cuerva destacó que equiparar el tamaño empresarial en España al de la media europea también elevaría las ventas de las compañías en 246.000 millones de euros de manera agregada, expandiría la masa salarial en 29.000 millones de euros e incrementaría la recaudación fiscal en cerca de 20.000 millones sin tener que elevar los impuestos.

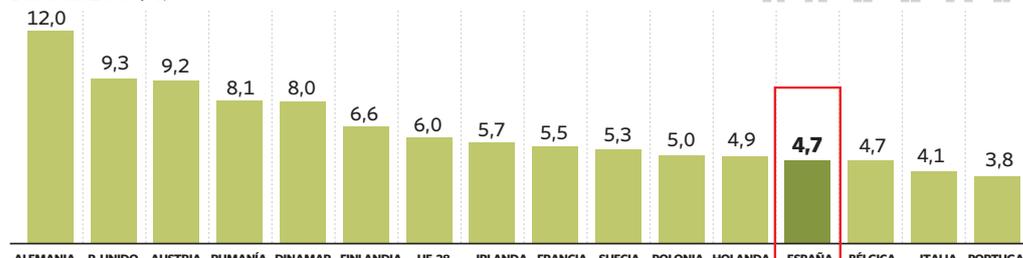
La media europea se sitúa en seis ocupados por empresa; España, por su parte, únicamente emplea a 4,7 por sociedad. Esto supone que Europa está 28 puntos por delante del mercado laboral español. En Alemania, Reino Unido y Austria, entre los países analizados, el tamaño medio de las empresas duplica al de España. Solo Italia, con 4,1 ocupados por empresa, entre los países más grandes de la UE, exhibe una dimensión media inferior a la española.

Desincentivos y barreras

Cepyme identifica en este informe más de 100 regulaciones que desincentivan que las empresas españolas ganen tamaño, tal y como arrojó el Fondo Monetario Internacional en un informe sobre España del

Ocupados por empresa

Datos de 2018 (%)



Fuente: CEPYME sobre la base de Eurostat.

elEconomista



El presidente de Cepyme, Gerardo Cuerva. EP

pasado 2018. La organización señala que, dentro de la voluntad de los empresarios de crecer en un entorno que puede verse condicionado negativamente por la competitividad o la coyuntura económica, “las empresas no crecen porque hay regulaciones que quitan incentivos para hacerlo”.

Estas barreras –fiscales, contables, laborales, financieras y de com-

petencia– se convierten en un lastre, según la Confederación, para la competitividad de las empresas, frenan la recuperación de la economía, la creación de empleo y la sostenibilidad de las cuentas de las propias administraciones públicas a largo plazo.

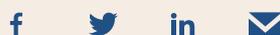
Para favorecer que las empresas crezcan según sus necesidades y que no traten de esquivar estas ba-

rreras como sucede actualmente, Cepyme propone que el cumplimiento de las obligaciones no tenga carácter inmediato con la ampliación de un trabajador en la plantilla, sino que entren en vigor cuando tengan crecimiento consolidado, es decir, a cuatro años vista.

Esta flexibilidad, expone el estudio de Cepyme, facilitaría a la empresa su estabilidad para asumir las nuevas cargas y asegurar su tamaño. En este sentido, Cepyme señala que actualmente las empresas tratan de esquivar el escalón principalmente de los 50 trabajadores, según se observa en las estadísticas de tamaño empresarial, ya que las cargas que asumen por ampliar su plantilla en solo un trabajador “desalienta dicha ampliación”.

La filial de la patronal CEOE destaca que el crecimiento del tamaño empresarial también afecta a la competitividad del país, por lo que es importante fortalecer el tamaño de las empresas españolas para evitar que sean tan vulnerables a las crisis, reducir su elevada mortalidad, incrementar su productividad y así derivar en mejores salarios y en una mejor salud de la economía en general.

El BCE debe prevenir el riesgo de que la inflación no sea transitoria

CINCO
DÍAS

11 NOV 2021 - 07:52 CET

La fuerte evolución al alza de los precios en las economías mundiales comienza a preocupar cada vez de un modo más insistente a gobiernos, instituciones y organismos internacionales. Pese a que los responsables de la política monetaria continúan, de momento, calificando el repunte de la inflación como coyuntural, cada vez hay más voces, y también más datos objetivos, para cuestionar la firmeza de ese diagnóstico. Estados Unidos anunció ayer un alza de precios en octubre del 6,2% en tasa interanual, lo que supone la subida más elevada de los últimos 30 años. También en Alemania, los precios han subido un 4,5%, en este caso el nivel más alto desde agosto de 1993. En España, la tasa alcanzó un 5,5% en octubre, un valor desconocido desde hace tres décadas. En el otro extremo del globo, China vive la mayor subida de la historia en sus precios industriales, que se han disparado hasta el 13,5% interanual.

Mientras la Reserva Federal de EEUU afronta el reto del tapering, es decir, la retirada progresiva de los estímulos monetarios que han apuntalado hasta ahora la economía estadounidense, y los mercados anticipan ya dos subidas de tipos en país, desde Fráncfort el mensaje sigue siendo de vigilancia atenta, pero tranquila ante un fenómeno que consideran temporal. Aunque es innegable que la

IBEX 35

NASDAQ

EUR / USD



«-- Volver al índice

combinación del encarecimiento de la energía, la crisis de las materias primas y la potente recuperación de una demanda embalsada durante meses por los confinamientos de la pandemia permiten explicar por sí mismos la actual curva de la inflación, no existen garantías de que esa suerte de tormenta perfecta vaya a disolverse en poco tiempo y de que las presiones alcistas en los precios no terminen contagiándose al resto de la economía y reflejándose en la inflación subyacente. Como ya han advertido los sabios del consejo asesor de economistas del Gobierno alemán, los problemas de suministro en la cadena de producción, especialmente delicados para una economía industrial como la alemana, y el alza de los precios energéticos podrían pasar de ser factores coyunturales sobre la inflación a elementos de más largo plazo.

Desde Alemania se reclama al BCE algo que debería ser inherente a su función: la prevención. Lo que se traduce en diseñar una estrategia de normalización de la política monetaria ultraexpansiva de los últimos años, que envíe una señal a las economías y los mercados sobre el camino a seguir en caso de que la inflación haya vuelto para quedarse.

OPINIÓN

CORONAVIRUS COVID-19

CORONAVIRUS

PANDEMIA

Medio	Cinco Días
Soporte	Prensa Digital
U. únicos	312 000
Pág. vistas	1 774 486

Fecha	11/11/2021
País	España
V. Comunicación	6 327 EUR (7,326 USD)
V. Publicitario	3806 EUR (4406 USD)

Medio	Cinco Días
Soporte	Prensa Digital
U. únicos	312 000
Pág. vistas	1 774 486

Fecha	11/11/2021
País	España
V. Comunicación	6 327 EUR (7,326 USD)
V. Publicitario	3806 EUR (4406 USD)

https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/11/10/opinion/1636569174_409378.html

ACTUALIDAD POLÍTICA Y ECONÓMICA NACIONAL

Recargo en la cotización para la empresa que despida a trabajadores temporales

LA REFORMA LABORAL/ El Gobierno plantea un recargo diario en la cotización empresarial durante el último mes de los empleados temporales. El Ejecutivo trata de acabar con la elevada rotación de los eventuales en el mercado laboral.

M. Valverde, Madrid

Las empresas que prescindan de trabajadores temporales deberán hacer frente a un recargo en sus cotizaciones sociales por cada uno de ellos en el último mes de su estancia en la empresa. Así se regula en la propuesta sobre la reforma laboral que el Ejecutivo presentó ayer a la patronal y los sindicatos en la mesa de diálogo social.

Con ello, el Gobierno busca nuevas fórmulas para acabar con la elevada rotación de trabajadores temporales en el mercado laboral. Y, también, reducir el importante número de personas que hay con este tipo de contratos: más de cuatro millones de personas, el 26% de los asalariados.

La propuesta concreta del Gobierno a los agentes sociales es la siguiente: La cuota empresarial a la Seguridad Social se incrementará, en el mes en el que se produzca la baja del trabajador y por cada uno de dichas bajas. Y aumentará en el triple del importe diario resultante de la aplicación del tipo mínimo de cotización por accidentes de trabajo y enfermedad profesional.

Dicho de otra manera, la empresa que despidiera trabajadores temporales tendrá un recargo en la cotización, durante el último mes de estos en la empresa, y por cada uno de ellos, y en función del sector en el que esté. La razón es que cada actividad económica tiene un tipo distinto de cotización por accidentes de trabajo y enfermedad profesional. Por ejemplo, no es lo mismo un trabajador de la construcción que tiene un tipo mínimo de cotización por accidentes de trabajo del 3,35%. Por lo tanto, en ese último caso, la empresa deberá pagar una cuantía adicional diaria, resultante de lo siguiente: la aplicación de la cuota empresarial por contingencias comunes del 23,60% sobre la base de cotización que corresponda, más la suma que resulte de aplicar el tipo correspondiente por accidentes y enfermedades profesionales. Y, ésta además, es



Las vicepresidentas Nadia Calviño y Yolanda Díaz, en una sesión en el Congreso.

La devolución de las cotizaciones se acota al centro de trabajo incumplidor, no a toda la empresa

cotizaciones que dejó de pagar por los trabajadores en los centros donde incumplió la condición. No en el conjunto de la empresa. Esta es una novedad importante porque ha sido una reivindicación de la patronal CEOE con la que los empresarios trataban de paliar de alguna manera la cláusula de compromiso del empleo. Esta es una de las condiciones más significativas de los expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE) que debían cumplir las empresas hasta ahora.

La empresa también podrá prescindir de un trabajador antes de que se cumplan los seis meses desde que se aplicó el Mecanismo cuando se extinga el contrato temporal por finalizar la causa que lo justificó, o cuando no pueda realizarse de forma inmediata la actividad que justifica el contrato. Claro está, con la sobre-cotización pertinente.

En una extensión de las condiciones de los ERTE que están vigentes hasta marzo del próximo año, el Gobierno creará una nueva prestación para los trabajadores afectados por la reducción de jornada, entre un periodo mínimo del 10% y uno máximo del 70% del tiempo de trabajo, o la suspensión del empleo dentro del mecanismo RED.

La cuantía será del 70% de la base reguladora de la prestación por desempleo. En todo caso, no podrá superar los 1.270 euros al mes, que equivale al 225% del IPREM. Esta es una de las rentas que tienen en cuenta las administraciones para la concesión de ayudas. Igual que en los ERTE los trabajadores en esta situación no consumirán tiempo de percepción de la prestación, con vistas a futuros accesos a la protección por desempleo. No obstante, el periodo en el que esté el trabajador en esta situación no será considerado como tiempo cotizado.

Rechazo de empresarios y sindicatos a la reforma de los ERTE

La patronal CEOE y los sindicatos CCOO y UGT rechazaron ayer, aunque por distintos motivos, la nueva propuesta del Gobierno sobre el mecanismo RED, que sustituirá a los actuales ERTE en las empresas en reestructuración. El Ejecutivo presentó un nuevo documento en la reforma laboral, pero el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, dijo que "tiene un redacción farragosa y está llena de intervencionismo [del Gobierno]". El dirigente empresarial añadió que el Ejecutivo "no deja espacio a las

empresas para que se puedan adaptar" a la nueva regulación. La propuesta del Gobierno conllevará al tejido empresarial "mucho más tiempo, mucha más burocracia, y mucho más coste". Es más, Garamendi explicó que "está trufada de conceptos en muchos casos bastante ideológicos". Y, por ello, se mostró "sorprendido de que venga de la señora Calviño", vicepresidenta Primera y ministra de Economía, que ha tomado el mando de la negociación con los agentes sociales. En definitiva, para el líder de CEOE, la propuesta de

reforma de los ERTE "no va en la buena dirección". Para CCOO, el Ejecutivo "dificulta sobremanera el desarrollo de las negociaciones [sobre la reforma laboral], y nos aleja de un posible acuerdo". El secretario general de UGT, Pepe Álvarez, sospecha que el Gobierno quiere introducir la "mochila austriaca" para abaratar el despido". Álvarez dice eso porque las empresas que no recolocan a los trabajadores en su grupo deberían destinar un 50% de la indemnización crear un fondo en el Fogasa para recolocaciones.

una cuota que pagan solamente las empresas. Es más, es la única cuota que pagan las compañías cuando mantienen su puesto a trabajadores que de forma voluntaria quieren seguir activos tras cumplir todas las condiciones para jubilarse.

Una fórmula sin éxito

El Gobierno persigue varios fines con esta medida. Sustituir a la que había hasta ahora, y que no ha tenido mucho éxito: el recargo de la cotización social del 40% en todos los contratos de duración igual o inferior a cinco días.

En segundo lugar, el recargo en la cotización empresarial se extendería a todos los

trabajadores temporales que sean despedidos, cualquiera que sea la duración de su contrato. Por eso mismo, este recargo de la cotización social trata de reducir una práctica empresarial muy extendida en determinados sectores. Prescindir del trabajador cuando llegan las vacaciones de verano, de Semana Santa o los puentes para no tener que pagarles el salario ni las cotizaciones sociales. Al terminar el periodo festivo, las empresas los vuelven a contratar.

Con ello, y según parece, el ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, José Luis Escrivá, sustituye esta medida contra los contratos temporales y de corta dura-

ción por otra que estaba pensando de cotización creciente para la empresa por cada una de las bajas que diese de un mismo trabajador. La medida nunca se puso en marcha, y ahora Escrivá ha planteado el recargo diario de la cotización empresarial, con la fórmula ya explicada más arriba, durante el último mes del trabajador en la empresa.

La propuesta de reforma laboral que discutió ayer el Gobierno presenta otra novedad interesante. Finalmente, en el nuevo mecanismo RED de flexibilización y estabilidad en el empleo, el Ejecutivo acota al centro de trabajo afectado por una regulación de empleo, y no al conjunto de

la empresa, la obligación del empresario de devolver a la Seguridad Social las cotizaciones sociales que no pagó anteriormente, en el caso de que despidiera a un trabajador antes de que se cumplan los seis meses desde que terminó la aplicación del Mecanismo.

Varios centros de trabajo

Por ejemplo, si una empresa con varios centros de trabajo en España se ve obligada a pedir la cobertura de protección para todos y despide trabajadores en uno o dos de ellos, antes de que se cumplan los seis meses posteriores a la aplicación del Mecanismo, entonces tendrá que devolver a la Seguridad Social sólo las

Francia dispara a niveles récord la venta de energía nuclear a España

MÁS CENTRALES/ La venta de luz de Francia a España está en máximos, enmarañando así más el laberinto energético español y dando alas al plan galo de tener más centrales, algo que cambia el mapa europeo.

Miguel Ángel Patiño, Madrid
El caos energético que existe ahora en Europa, con precios de la luz descontrolados y medidas contradictorias por parte de cada uno de los Gobiernos de la Unión Europea –en especial en España– está llevando a situaciones totalmente incongruentes. Un ejemplo es la situación de Francia y España.

Francia, el país con más nucleares de Europa, es un furibundo defensor de la energía atómica. Acaba de reabrir el debate de la construcción de nuevas instalaciones. Emmanuel Macron, presidente francés, ha anunciado esta semana que Francia desarrollará nuevos reactores. Lo hace con el argumento de proteger la soberanía y la seguridad energética del país ante la volatilidad de los precios de la luz y del gas.

Es una situación diametralmente opuesta a la de España. Bajo el actual Gobierno del PSOE, en coalición con Unidas Podemos, España está abordando un proceso de cierre escalonado de nucleares de aquí a 2035 aparentemente irreversible. Se quiere lograr el total apagón y achatarramiento atómico bajo el convencimiento de que las renovables son la energía más barata del futuro.

La gran ironía

La gran ironía es que, mientras al Gobierno de Pedro Sánchez se le llena la boca con el discurso antinuclear y pro renovables, es la energía atómica francesa la que ha evitado que el caos energético que se vive ahora mismo en el mercado español sea mayor.

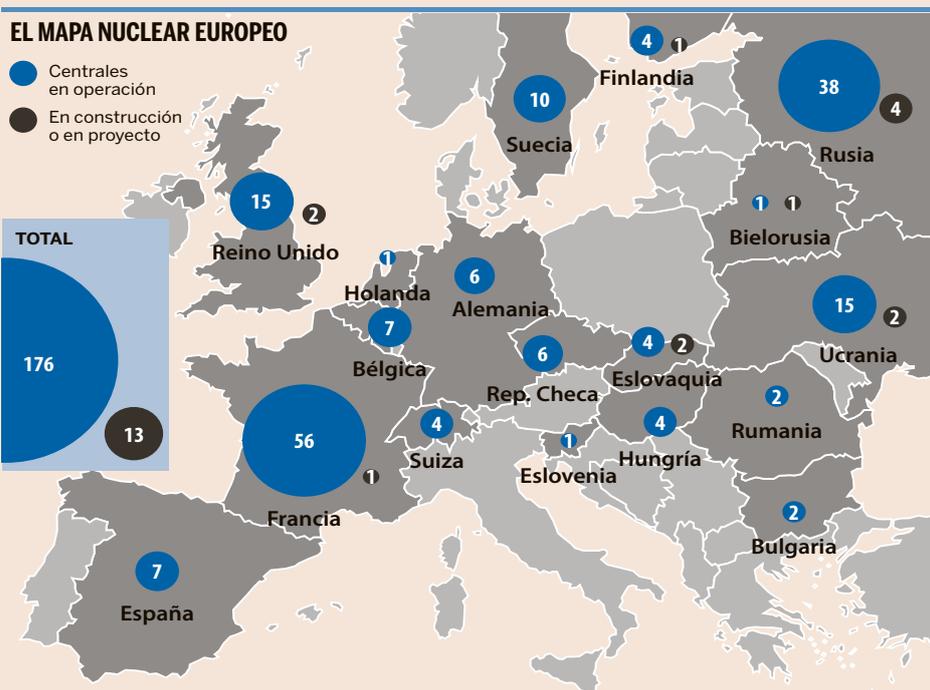
La interconexión de España con Francia está ahora al máximo de su capacidad, con cotas que han estado llegando en las últimas semanas a los 2.000 megavatios/hora.

Las líneas de interconexión entre Francia y España funcionan en los dos sentidos. Cuando el país galo necesita luz, España le compensa con exportaciones, y cuando ocurre lo contrario, la línea fun-

Francia es, con 56 reactores, el país con más centrales nucleares y no quiere quedarse atrás

EL MAPA NUCLEAR EUROPEO

- Centrales en operación
- En construcción o en proyecto



Expansión

Fuente: euronuclear.org

ciona a la inversa. Es decir, se producen importaciones. Al final lo que importa es el saldo neto, y que este saldo esté lo más equilibrado posible entre las dos partes.

Desde hace meses, coincidiendo con la escalada de precios de la luz en toda Europa, y en especial en España, el saldo ha sido a favor de Francia. Es decir, Francia está vendiendo a España más electricidad de la que Francia le compra a España. En concreto, el saldo neto en junio superó los mil megavatios a favor de Francia.

Datos de Red Eléctrica

Así se desprende de los datos que maneja Red Eléctrica, el operador del sistema eléctrico español. Si se analizan datos históricos, este desbalance a favor de Francia se produce cada vez que se existe una tensión en el mercado, o por inflación de precios, o por exceso de demanda o por ambas cosas a la vez. De esta forma, la energía nuclear francesa está sirviendo no solo para apuntalar el sistema eléctrico

MÁS ÁTOMOS

Francia reabre el debate sobre la construcción de nuevas nucleares, pero en realidad, proyectos ya existen en varios países europeos, como Reino Unido y Rusia. En total, hay **13 proyectos en marcha** y **176 centrales operativas**, 7 en España.

español para que este no se quede sin energía, sino también para amortiguar la volatilidad de los precios.

Precisamente ese es el argumento número uno de Macron para relanzar el programa nuclear. Francia es, con diferencia, el más ferviente

España y Alemania decidieron el apagón atómico, pero otros como Reino Unido tienen proyectos

defensor de la energía nuclear en Europa. Y el que más la usa. Más de tres cuartas partes de la energía eléctrica que produce Francia procede de nucleares. El país cuenta con 56 reactores, un tercio de todos los que hay operativos en Europa (176). Le sigue Rusia, con 38, y Reino Unido y Ucrania, con 15 cada uno.

Macron ha anunciado que Francia construirá más nucleares para garantizar su suministro energético, “abaratando los costes del país” y cumplir sus objetivos medioambientales, ya que la energía nuclear no tiene emisiones a la atmósfera. Otra cosa es que se hace con los residuos atómicos, de ahí que el debate nuclear sea, medioambientalmente, muy complejo.

“Vamos, por primera vez en décadas, a relanzar la construcción de reactores y seguir desarrollando energías renovables”, dijo esta semana Macron en una intervención televisada a nivel nacional, en la que defendió que con esa iniciativa persigue mantener el precio de la factura energética

a unos niveles “razonables”. Francia se demarca así del discurso pro renovables, que ve sólo en las hidráulicas, las eólicas, las fotovoltaicas y ahora también el hidrógeno las únicas formas de energía limpia.

No hay nada casual

La reacción de Francia no es casual. Es el país con más nucleares, pero en mitad del fuego cruzado del debate medioambientalista se había quedado parado frente a otros países que siguen apostando por construir nuevos reactores.

En Francia sólo existe un proyecto, pero no es de nueva central, sino de ampliación de una ya existente (Flamanville, en Normandía). Rusia tiene cuatro proyectos y Reino Unido dos. Curiosamente, uno de ellos, Sizewell C, corre a cargo del gigante francés EDF. La posición de Francia puede arrastrar a otros países a la carrera nuclear, aunque Alemania, que decidió como España el apagón atómico puede empujar en contra.

Sánchez promete a la UE un ajuste en las pensiones para recibir la ayuda europea

CONTRATO CON BRUSELAS/ España se compromete a ampliar el periodo de cotización exigido para fijar la cuantía de la prestación. También ampliará las bases máximas de cotización para elevar los ingresos.

M. Valverde. Madrid
España se ha comprometido con la Comisión Europea a aumentar de forma "gradual" las bases máximas de cotización a la Seguridad Social para incrementar su vía principal de ingresos, y en general, la sostenibilidad del sistema. Tanto para los asalariados como para los trabajadores autónomos. Este año, las bases máximas están en 4.070 euros, que es la cuantía sobre la que se aplica el tipo entre empresa y trabajador del 28,30%.

En relación con ello, el Gobierno también debería aumentar, de forma gradual, la pensión máxima, para que el trabajador no pierda incentivos en su contribución a la Seguridad Social. Es decir que, en cierta manera, vea que su pensión mejorará con el aumento de la cotización. Este año, la pensión máxima es de 2.707 euros mensuales, por catorce pagas.

Así se recoge en el contrato que España ha firmado con la Comisión Europea, donde se estiman los compromisos del Gobierno a cambio de recibir los primeros 70.000 millones de euros, hasta 2023, de los fondos de recuperación y Resiliencia frente a la pandemia del coronavirus.

España no tiene que devolver estos recursos, pero sí tiene que cumplir las reformas

que reclama la Comisión Europea, para modernizar la economía.

Junto a ello, España se ha comprometido a ampliar el periodo de cálculo exigido de la cotización para fijar la primera pensión. En 2022 llegará a los 25 años, y el Gobierno debe negociar con la patronal y los sindicatos una nueva ampliación de este periodo. Siguiendo el modelo de otros países europeos, lo normal es

que se extiende ya a los 35 años o, prácticamente, a toda la vida laboral. Esta es una medida con la que Escrivá tuvo una dura polémica, pero finalmente está recogida, aunque como todos los puntos en las pensiones de una forma muy general.

En todo caso es una medida polémica porque los sindicatos consideran que puede recortar la cuantía de la pensión. Y esto puede ser así porque al ampliarse el periodo de

cotización exigido en la media entran también los primeros años de la vida laboral, en los que, habitualmente, el trabajador cobra los salarios más bajos. No obstante, el ministro ha ofrecido a los sindicatos que, a la hora de jubilarse, el trabajador pueda escoger los mejores años de cotización. Sobre todo, porque con las últimas crisis económicas, y los cambios tecnológicos, cada vez es más frecuente que el

trabajador termine su vida laboral con varios años en el desempleo y, por tanto, con una cotización más baja. En cualquier caso, Escrivá ha enducido los dos últimos años de la jubilación anticipada, antes de la edad legal, que este año está en 66 años, con el propósito siguiente: acercar la edad efectiva de retiro, que ahora está en una media de 64,5 años, a la edad legal, que en 2027 debe estar en 67 años.

Es importante reseñar también que el Gobierno se compromete con Bruselas a tener en 2022 un mecanismo de equidad intergeneracional para adaptar el sistema de pensiones a la evolución demográfica. En este sentido, Escrivá acaba de proponer a patronal y los sindicatos un incremento del 0,6% en las cotizaciones sociales hasta 2032 con el fin de hacer frente a la próxima jubilación de las generaciones de la explosión de la natalidad, que tuvo lugar, aproximadamente entre 1955 y 1975 del siglo pasado. Con ello, el ministro calcula que, en los próximos diez años podrá dotar al Fondo de Reserva de las pensiones de unos 20.000 millones de euros. En todo caso, a partir de 2032, el Gobierno ha previsto que se revise el Mecanismo para ver si cumple con los cálculos previstos en 2024 por el Informe de Envejecimiento de la Comisión Europea. Si el gasto supera las previsiones Escrivá ha propuesto nuevas vías de incremento de los ingresos o de recorte del gasto en pensiones. El Gobierno quiere poner un recargo en las cuotas de los contratos temporales.



El presidente del Gobierno Pedro Sánchez junto a la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen.

Página 26 / Recargo en la cotización para la empresa que despida a trabajadores temporales.

FORO FUTURO

Innovación

Europa pierde protagonismo en la disputa por la hegemonía tecnológica mundial



Los expertos aseguran que la UE está a tiempo: debe aprovechar su ventaja en sostenibilidad, vacunación y tecnología 5G

Solo un 10% de los unicornios globales son europeos, frente a un 70% procedentes de China y Estados Unidos, con inversiones mucho más intensas en innovación y tecnología

GABRIELA LÓPEZ
MADRID

A las puertas de la cuarta revolución industrial, Europa se enfrenta a una necesidad de cambiar su estrategia para garantizar su protagonismo en la nueva era digital. China y Estados Unidos han sido durante los últimos años las potencias que han marcado el compás de los avances tecnológicos a escala internacional y su rivalidad ha generado un campo de batalla en el que han emergido como nuevas estrellas los unicornios, aquellas empresas valoradas en más de 1.000 millones de dólares. Pero de estas, Europa solo ha logrado impulsar un 10% de las que existen mundialmente, frente al 70% representado por el gigante asiático y el estadounidense.

Sobre el papel de Europa frente a la hegemonía tecnológica de Estados Unidos y China se centró el debate de ayer en la mesa digital de *Foro Futuro*, el observatorio de tendencias económicas organizado por **CincoDías** en colaboración con Banco Santander. Y aunque los panelistas coincidieron en que Europa llega con retraso al partido de la revolución tecnológica, también aseguran que todavía quedan muchas herramientas para ganar el segundo tiempo, sobre todo en materia de sostenibilidad donde la UE tiene una actitud más determinante con respecto a sus contrincantes EE UU y China.

El marco del debate fue fijado por Águeda Parra,



“Toda revolución tecnológica produce incrementos fundamentales de la desigualdad salarial y esto es un incentivo para atraer inversión y talento. Se debe superar la intolerancia a la riqueza”

FERNANDO FERNÁNDEZ,
PROFESOR DE ECONOMÍA
DE IE BUSINESS SCHOOL

analista del entorno geopolítico y tecnológico de China, quien señaló que la deuda tecnológica del Viejo Continente es aún mayor: no hay ninguna empresa europea entre las 20 plataformas digitales más importantes del mundo. Por ello, Parra destacó que Europa debe definir sus estrategias en la hoja de ruta de la cuarta revolución industrial en la que China aparece como nuevo invitado, aportando 1.000 millones de usuarios digitales, muchos de ellos siendo ya nativos digitales.

“Vivimos en un entorno dominado cada vez más por una geopolítica de la tecnología, que está priorizando las decisiones de política exterior de todos los países”, apuntó Parra, resaltando que China se ha aventajado en la carrera digital gracias a que



“Europa tiene que generar un modelo de emprendimiento enfocado a desarrollar la capacidad tecnológica para retener talento y evitar que se vayan hacia otros polos más atractivos como Silicon Valley”

ÁGUEDA PARRA,
ANALISTA DEL ENTORNO GEOPOLÍTICO
Y TECNOLÓGICO DE CHINA

durante las últimas dos décadas ha invertido un 13% de gasto anual en innovación, muy por encima del 2% que dedica la UE a este campo; una cifra que podría situar al país asiático como potencia pionera en innovación puntera para el año 2030.

Regular lo desconocido
China ha definido la innovación como motor económico de su modelo productivo y se ha convertido en un país de unicornios, de acuerdo con Águeda Parra. Pero, mientras la potencia asiática apuesta más por empresas de comercio electrónico o *finTech*, Estados Unidos se ha decantado más por la innovación en *cloud computing* o *big data*.

Frente a la innovación, la Unión Europea ha asumido más un papel



“La protección de datos y la innovación deben ser compatibles. ¿Se puede aspirar a regular bien si no se ocupa una posición destacada en innovación? ¿Se puede decidir cómo se debe hacer lo que no estamos ensayando?”

FRANCISCO PÉREZ,
PROFESOR EMÉRITO DE ANÁLISIS ECONÓMICO
DE LA UNIVERSIDAD DE VALENCIA

de hermano mayor regulador con una visión que busca proteger al consumidor y sus datos, una postura que podría explicar la desventaja de Europa con respecto al avance tecnológico de China y EE UU, según Santiago Carbó, catedrático de Análisis Económico de la Universidad de Granada y director de estudios financieros de Funcas. “Un terreno mucho más libre en ese ámbito suele fomentar la innovación y ha permitido crecer a muchas de las grandes tecnológicas chinas y estadounidenses”.

Para Carbó, la sociedad tenderá a ser más exigente en materia de protección de datos y esto podría suponer una oportunidad para Europa, que ya ha asumido esa postura más proteccionista. Sin embargo,



“Esta visión europea de proteger al consumidor puede estar generando una desventaja competitiva. Con regulación excesiva no vamos a crecer. Los contextos menos restrictivos impulsan la innovación”

SANTIAGO CARBÓ,
CATEDRÁTICO DE ANÁLISIS ECONÓMICO
DE LA UNIVERSIDAD DE GRANADA

el enfoque podría estar errado, de acuerdo con Francisco Pérez, profesor emérito de Análisis Económico de la Universidad de Valencia y director de Investigación del Ivie. “¿Se puede aspirar a regular bien si no se ocupa una posición destacada en innovación? ¿Se puede decidir cómo se deben hacer las cosas si no las estamos ensayando nosotros?”, interpelló Pérez, quien aseguró que Europa debe solucionar cómo hacer compatible los valores de protección con la meta de no ausentarse en la lucha por la supremacía tecnológica.

Estas interrogantes fueron secundadas por Fernando Fernández, profesor de Economía del IE Business School. “Europa pretende estar a la vanguardia de la protección del

Un producto de:  Santander

Desde la izquierda, de arriba abajo, Santiago Carbó, director de estudios financieros de Funcas; Águeda Parra, analista del entorno geopolítico y tecnológico de China; José Antonio Vega, director de CincoDías; Fernando Fernández, profesor de Economía del IE Business School, y Francisco Pérez, director de investigación del Ivie.

dato, pero está castigando a la innovación", afirmó Fernández, quien insistió en que la Unión Europea no puede ser un regulador eficaz sin estar a la vanguardia tecnológica y digital. "Si se pretende regular un mundo que no se conoce, se va a regular mal".

Fernández hizo otro inciso para explicar el letargo europeo en la revolución tecnológica: "La innovación se produce para resolver problemas. Y ese es el dilema de Europa, como hay cosas que funcionan bien, no se introduce innovación".

Vacunas, energía y 5G

No todo está perdido y la crisis del Covid-19 ha abierto nuevas oportunidades para la UE. La pandemia ha acelerado la hoja de ruta digital y, con la vacunación, Europa ha recuperado un papel protagonista, junto a Estados Unidos, en la carrera biotecnológica gracias a su participación en el desarrollo de las vacunas que dominan el mercado mundial actualmente.

Además, el reto de la transición energética también abre expectativas para Europa. De acuerdo con Parra, la expertise en el desarrollo de energías renovables otorgará a los países una mayor influencia geopolítica y un mejor posicionamiento mundial. Y aunque China lidera el mercado de materiales necesarios para tecnologías como los paneles solares, la Unión Europea ya tiene un avance en la implementación de nuevos modelos

energéticos como el solar y el eólico.

También hay buenas nuevas en el campo del 5G, la tecnología que será prioritaria en los próximos años y en la que Europa se sitúa como el competidor principal de China, líder actual en patentes de 5G, acaparando un 87% de las conexiones mundiales. "Aquellos países que antes incorporen el despliegue de la tecnología 5G, antes comenzarán a monetizar el impulso económico asociados a las nuevas tecnologías y nuevos procesos productivos", aseguró Águeda Parra.

Sin embargo, la analista afirmó que la incorporación de la capacidad del 5G en la Unión Europea llega con cierta caducidad. "Estamos dos años por detrás de potencias que tienen esta tecnología avanzada ya desplegada, como Corea", señaló Parra, destacando que el perjuicio de retrasar los despliegues del 5G se cifran en 62.000 millones de dólares. "Todo aquello que no empieces a mover es dinero que dejas de monetizar", insistió, recordando que hasta que no se integre esta tecnología, la Unión Europea no alcanzará el potencial de los hitos como los coches autónomos, el internet de las cosas, la inteligencia artificial o la realidad aumentada.

En medio de este panorama, los panelistas llegaron a un consenso: no está perdido el partido, pero Europa tiene muy difícil la remontada en la disputa por la hegemonía tecnológica mundial frente a China y EE UU.

Cambio de perspectiva

► **Fiscalidad.** Para Fernando Fernández, la recuperación del liderazgo europeo en la carrera tecnológica tiene que pasar imprescindiblemente por un cambio en el modelo fiscal. "El sistema fiscal europeo penaliza a los innovadores", aseguró Fernando Fernández, quien detalló que si Europa quiere desarrollar una industria tecnológica y competitiva mundialmente, tiene que repensar un modelo que favorezca la inversión y que permita financiar la innovación.

► **Intolerancia a la riqueza.** Otro cambio necesario según Fernández parte de la educación. "Sigues estando presente, no solo en España, la intolerancia al rico, a la ganancia. Toda revolución tecnológica produce incrementos fundamentales de la desigualdad salarial y esto es un incentivo para atraer inversión y talento. Por eso gran parte de los innovadores europeos terminan en Silicon Valley", detalló.

Las trabas regulatorias frenan la creación de un millón de empleos

- Cepyme asegura que hay cien obstáculos que impiden recaudar 20.000 millones al año

ANTONIO RAMÍREZ CEREZO
MADRID

«Faltan emprendedores». Una frase repetida con asiduidad entre los empresarios españoles, pero que queda desmitificada al compararnos con el resto de países vecinos. «En España no hay problema de emprendimiento», explica la asociación española de las pequeñas y medianas empresas, Cepyme. Según la patronal, España crea al año el 10,6% del tejido empresarial, por encima del 9,8% de la media de la Unión Europea (UE). Entonces, señala, el problema no es crear, sino de mantener con vida a sus firmas. El último estudio de Cepyme sobre crecimiento empresarial quiere dar muestra de ello. En concreto, descifra que la tasa de mortalidad de las empresas, que mide el porcentaje de tejido empresarial que desaparece de forma anual, es mayor en España que en Italia, Alemania o Portugal, teniendo en cuenta los datos de las empresas con asalariados.

«Esta tendencia se agudiza en España en las empresas de nueva creación, que muestran mayor vulnerabilidad que en otros países europeos». Así las cosas, en nuestro país, solo la mitad de las empresas sobreviven tres años después de su creación, «una proporción inferior a la del Reino Unido,

Alemania, Francia, Italia y Portugal».

Según el estudio, el 9,2% de las empresas con asalariados acaban cerrando a lo largo del año en España, mientras que en la media de la Unión Europea se sitúa en el 8%. «Esto significa que cada año una de cada 11 empresas con asalariados que hay en nuestro país desaparece, una tendencia que ya se observaba antes de la crisis del coronavirus y que se ha agravado como consecuencia de la pandemia».

Una de las principales causas que impiden avanzar a las empresas españolas, señala el informe de Cepyme, reside en las más de 100 regulaciones que «desincentivan» que las compañías crezcan. «Estas barreras (fiscales, contables, laborales, financieras, etc) se convierten en un lastre para la competitividad de las empresas, frenan la recuperación de la economía, la creación de empleo y la sostenibilidad de las cuentas de las propias administraciones a largo plazo», aclaran. La patronal estima que España crearía 1,2 millones de empleos y crecería un 5,2% más si se apuestan por medidas que lleven a un mayor crecimiento empresarial. Ya que supondría elevar las ventas en 246.000 millones de euros, lo que también tendría un beneficio recaudatorio para la Administración que atajaría 20.000 millones más al año. Para favorecer este crecimiento, Cepyme propone que el cumplimiento de las obligaciones no tenga carácter inmediato con la ampliación de un trabajador en la plantilla, sino que entren en vigor cuando hayan consolidado su crecimiento, tras 4 años de aumentar y mantener su tamaño.

ACTUALIDAD POLÍTICA Y ECONÓMICA INTERNACIONAL

Fundo-abutre de olho no Novo Banco e BCP

Fortitude tem 500 milhões para gastar em Portugal e vê os dois bancos como ativos apetecíveis. EMPRESAS 18 e 19

BANCA

Fundo-abutre de olho no Novo Banco e BCP

Há um novo fundo-abutre a pairar sobre o mercado português. Chama-se Fortitude Capital, quer gastar até 500 milhões de euros e vê na banca dois ativos apetecíveis: o Novo Banco e o BCP, instituições que considera “perfeitas” para uma operação de fusão.



O Novo Banco é visto pela Fortitude como um ativo a preço de “desconto” face aos concorrentes europeus.

RAFAELA BURD RELVAS
 rafaellrelvas@negocios.pt
CELSO FILIPE
 cfilipe@negocios.pt

Castigada por um ano e meio de pandemia e de paralisação da atividade durante vários períodos, a economia portuguesa volta a estar no radar dos chamados fundos-abutre, que pairam sobre o mercado à procura de negócios a preço de saldo. E há um novo fundo com planos já delineados para Portugal: chama-se Fortitude Capital, quer gastar até 500 milhões de euros e, entre outros ativos, tem

na mira o Novo Banco e o BCP.

O fundo ainda não foi lançado, mas está pronto para iniciar operações. De acordo com a informação disponibilizada no Portal da Justiça, a sociedade de capital de risco Fortitude Capital, que irá gerir o fundo de capital de risco Fortitude Capital Special Situations Fund, foi constituída em setembro de 2021, com um capital social de 125 mil euros.

A estrutura está montada: a sociedade será liderada por António Esteves, gestor de outras duas empresas (a consultora Anttonord Partners e a sociedade imobiliária Multiverba). A administração conta, ainda, com João Carlos Fonseca e Mário Vigário, ambos administradores da Atrium Investimentos, uma gestora de ativos fi-

nanceiros com a qual a Fortitude irá partilhar a sede, na Avenida da República, em Lisboa.

As contas serão auditadas pela Deloitte e o conselho fiscal terá quatro elementos: a revisora oficial de contas Maria Luisa Marçal, o consultor António Vieira de Almeida, o administrador da Secil João Pereira de Vasconcelos e, enquanto suplente, Pedro Santa Clara, professor da Nova School of Business and Economics.

Apesar de ainda não ter sido publicamente apresentado, o novo fundo já está a ser dado a conhecer ao mercado. Numa apresentação a potenciais investidores, a que o Negócios teve acesso, a Fortitude detalha que o objetivo é que o fundo obtenha um capital mínimo de 250 milhões de euros

e máximo de 500 milhões. A primeira operação de levantamento de capital deverá ocorrer em dezembro de 2021 e a última em dezembro de 2022. Os alvos são claros: “O Fortitude será o primeiro

500

INVESTIMENTO
 O objetivo da Fortitude é obter um capital mínimo de 250 milhões de euros e máximo de 500 milhões.

fundo de investimento exclusivamente focado em Portugal, posicionando-se para tirar proveito de oportunidades causadas pela covid-19”, pode ler-se na apresentação. Traduzindo, este será um fundo oportunístico, que irá apostar em ativos com preço de mercado abaixo do seu valor intrínseco.

A Fortitude já tem, até, ativos em mente, numa altura em que, terminadas as moratórias, o crédito malparado poderá aumentar no curto prazo. “Os bancos serão forçados a iniciar uma nova onda de vendas de malparado”, refere a sociedade, que vê dois ativos apetecíveis: o Novo Banco e o BCP, para uma operação de fusão.

Sobre o primeiro, salienta que tem um preço de “desconto” relativamente aos concorrentes europeus e que o maior acionista, o Lone Star, vê-se hoje num cenário em que tem de permanecer no banco por mais alguns anos “para melhorar a rentabilidade e vender sem este desconto”. Já o BCP é apresentado como “o melhor banco de retalho” em Portugal, mas com uma “estrutura acionista que inclui potenciais vendedores”.

A proposta surge de seguida: “Uma fusão reduziria o tempo de espera do Lone Star. As sinergias entre os dois bancos são perfeitas e o Governo e o regulador portugueses apoiariam totalmente esta concentração, operada por um ‘player’ local, criando-se um campeão nacional privado (para contrabalançar o banco público)”.

“A Fortitude pode liderar uma solução de ‘players’ locais e estimamos um retorno equivalente ao triplo do investimento numa janela de três anos”, conclui.

Contactado, o BCP não quis comentar. O Negócios enviou também questões ao Novo Banco mas não obteve resposta até ao fecho desta edição. ■

Publicación	Financial Times	Reino Unido, 1
Soporte	Prensa Escrita	
Circulación	234 193	
Difusión	233 139	
Audiencia	699 417	

Fecha	11/11/2021
País	Reino Unido
V. Comunicación	5 916 EUR (6,850 USD)
Tamaño	9,12 cm ² (1,5%)
V.Publicitario	885 EUR (1025 USD)



Distribuido para IEF * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

COP26 conference

US and China issue rare joint pledge to fight climate change

Big polluters including Russia dig in despite clamour to set tighter targets

LESLIE HOOK AND JIM PICKARD
GLASGOW

The US and China made a rare joint declaration to co-operate on climate change, which the Chinese special envoy to the UN COP26 summit in Glasgow described as an "existential crisis", as negotiations enter the final stretch.

The UK, US and EU are among those demanding that all countries come up with new targets by the end of 2022, a significant acceleration from the 2025 deadline in the Paris climate accord.

China, Russia, Saudi Arabia and other big emitters are insisting on staying with the original five-year timeframes in the 2015 Paris pact.

China climate envoy Xie Zhenhua said yesterday climate change was becoming increasingly urgent and severe and that by working together the world's biggest economies – and biggest polluters – would "bring more benefit to our two peoples".

The joint declaration said the US and China would continue to discuss, both on the road to COP26 and beyond, concrete actions in the 2020s to reduce emissions.

The UK, as host country, aims to address the issue of new emissions targets in the final texts that will sum up the conclusions of the COP26 when negotiations end, according to officials.

The first versions of those texts were published yesterday morning. The texts will still undergo significant revisions as countries fight over the language in the coming days.

The document "urges parties to revisit and strengthen the 2030 targets in what is known as nationally determined contributions, as necessary to align with the Paris agreement temperature goal by the end of 2022".

The documents also propose to "accelerate" the phaseout of coal, and of fossil fuel subsidies, but some negotiators said those provisions were unlikely to survive negotiations.

Significant rifts remained over how to approach the goal of limiting global warming to 1.5C, set down as ideal in the Paris accord.

Boris Johnson, UK prime minister, said the talks had entered the "hard yards" in a low-key press conference on a one-day visit to Glasgow that was overshadowed by questions about sleaze allegations in his party. The summit was in the "nuts and bolts of international climate diplomacy", he said, but there was "a huge amount to do".

Johnson said countries that had spent six years since the Paris Agreement "patting themselves on the back" were now trying to wriggle out of concrete commitments. "There's really no excuse



Elbow grease: Boris Johnson, right, greets Andrew Irvan of the UN at the COP26 talks in Glasgow yesterday
Robert Perry/EPA/Bloomberg

because we know what's at stake here. We have been hearing it all week," he said, quoting the leader of one island nation who had told him "if the big countries don't do more, we might as well bomb his islands".

National pledges that were submitted by 152 countries ahead of and during the summit put the world on course for between 2.5C and 2.7C of warming by the end of the century.

To address the shortfall of the existing pledges, the UK and others had hoped to persuade countries to come back with updated targets, known as nationally determined contributions, next year.

Frans Timmermans, EU climate chief, threw his support behind that goal yesterday, calling for countries to "come together next year" to demonstrate how they might reach the 1.5C target.

"The EU and its progressive allies will continue to advocate for a call on all parties to deliver ambitious NDCs [climate targets] and mid-century net zero strategies, in line with a 1.5C trajectory," Timmermans said.

'There's really no excuse because we know what's at stake here. We have been hearing it all week'

However, developing countries say the text focuses too much on cutting emissions, and not enough on funding for adaptation to climate change.

The 2015 Paris climate accord, approved by 197 countries, aims to limit global warming to well below 2C. However, as the climate impacts of 2C become starker, an increasing number of countries believe that capping warming at 1.5C, the much more difficult goal, is imperative.

"The big piece that is missing is finance," said Jennifer Tollmann, senior policy adviser at European think-tank E3G, referring to the need for rich countries to finance developing countries.

Greenhouse gas emissions would need to fall by roughly half this decade from roughly 50bn tonnes presently, to keep the world on a pathway for 1.5C of warming, according to the UN Environment Programme.

The summit is due to end at 6pm tomorrow.

Additional reporting by Neil Hume

Distribuido para IEF * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Electric vehicle start-up Rivian races on debut to overtake Ford and GM

DAVE LEE — SAN FRANCISCO

Rivian, the electric vehicle maker that has yet to record any meaningful revenue, surged on its Nasdaq debut with an opening market valuation of more than \$100bn — a figure greater than Ford and General Motors.

The company's stock began trading at \$106.75 a share, 37 per cent higher than its initial public offering price, giving it a market capitalisation of \$91bn, or \$107bn on a fully diluted basis.

The Amazon-backed company, which was founded in 2009, said it had sold 153m shares in the offering, more than the 135m it had initially expected. Before deductions, the company will raise approximately \$11.9bn, the biggest IPO haul for a US company since Facebook's flotation in May 2012.

Investors are riding a wave of opti-

mism surrounding companies in the electric mobility and automotive sectors, eager to buy into a company some believe can emulate the success of Tesla, which surpassed a \$1tn market capitalisation in October.

"I think what's reflected in the excitement we have for the business, and I think the excitement investors have for the business, is just the scale of the opportunity," RJ Scaringe, founder and chief executive, said in an interview with the Financial Times.

"We have well over a billion vehicles on the planet that need to be switched out for electric vehicles over the next 10 to 15 years," he added.

His stake was worth \$1.4bn after the offering. As the sole holder of Rivian's class B shares, the 38-year-old will retain 9.5 per cent voting rights.

Rivian's arrival on the Nasdaq stock

market represents a big payday for Amazon, whose stake at the IPO price was worth \$12.5bn.

Rival automaker Ford will hold a 12.1 per cent stake post-IPO, worth \$8bn at the listing price. The company backed Rivian even as it threatens the start-up's success with the forthcoming Ford F-150 Lightning electric pick-up truck, said Jessica Caldwell, executive director of insights at Edmunds.

The market's reaction illustrates the sky-high expectations for Rivian, which has incurred almost \$1bn in losses in the first half of this year, and estimates it may have lost up to a further \$1.28bn in the third quarter.

Much of the proceeds from the Rivian IPO will go towards raising production capacity at its plant in Normal, Illinois. *Additional reporting by Nicholas Megaw*
Lex page 18

NOTICIAS CORPORATIVAS DESTACABLES



CaixaBank y CEIM facilitan el acceso a los fondos de la UE

CaixaBank y la Confederación Empresarial de Madrid-CEOE (CEIM) han firmado un acuerdo para ayudar a autónomos, pymes y empresas madrileñas a acceder a los fondos europeos. El pacto contempla la puesta en marcha de acciones conjuntas en ámbitos estratégicos y prioritarios para el desarrollo socioeconómico, concretamente la promoción y puesta en marcha de proyectos empresariales en la Comunidad de Madrid. ^{EE}

Economía

CaixaBank confía en que los fondos europeos impulsen la demanda de crédito pero advierte de su retraso

El servicio de estudios de la entidad estima que el crédito será un 1,7% superior en 2022 con respecto a este año

OLGA RODRÍGUEZ ✉

11/11/21 - 00: 07



BANCA CONSUMO FINANCIACIÓN FINANZAS FONDOS EUROPEOS



CaixaBank

CaixaBank Research confía en que la llegada de los **fondos europeos** reactive la demanda de **crédito al consumo** y también de empresas. En concreto, esperan que el crédito privado **se eleve un 1,7%** con respecto a este año. Para entonces, se espera que el ahorro acumulado durante el confinamiento se haya disuelto y los españoles vuelvan a necesitar financiación bancaria para el consumo privado.

Según un informe publicado este miércoles sobre la situación financiera de España, CaixaBank Research estima que la demanda de crédito al consumo **se mantiene por debajo de los niveles prepandemia**, debido a esos ahorros. En la misma línea, esperan que los créditos para empresas se reactiven después de haber aumentado por los préstamos del



Instituto de Crédito Oficial (ICO) entre marzo y junio del pasado año.



La «nueva normalidad» revaloriza a la banca en bolsa

reconoció durante la presentación de resultados del tercer trimestre que esperaban que **los fondos incentiven la demanda de crédito.**

No obstante, la división de estudios de CaixaBank alerta del retraso de estos fondos. “Esperamos que (la demanda) se recupere con el impacto de los fondos Next Generation-EU, aunque su despegue se está retrasando”, indican en el informe.

Se trata de un aspecto que también puso de relieve **BBVA Research** y de hecho, fue uno de los motivos por los que la división de estudios de la entidad que dirige Onur Genç rebajó las previsiones de crecimiento para España.

Una realidad distinta se ha vivido en el crédito hipotecario. Como se vio en las presentaciones de resultados de los bancos, prácticamente todas las entidades batieron récords de nueva producción. Desde CaixaBank Research reconocen que ya se han «sobrepasado» los niveles previos a la pandemia, gracias a la demanda acumulada. Partiendo de esta situación, **los bancos están mejorando sus condiciones** para cerrar el año con mejores cifras. La previsión del Banco de España es que a finales de este año, el crédito hipotecario haya crecido un 0,8% con respecto al pasado año.

Situación de la banca

El informe también analiza la situación de la banca española y destaca que el porcentaje de créditos dudosos se mantiene por debajo del 5%, pero advierte que la rentabilidad sigue estando «bajo presión» pese a las recientes fusiones.

Que el impulso económico europeo reactivará las inversiones y las demandas de crédito es algo que descuenta el mercado y también algo que reconocen otras entidades. Esta es una de las expectativas de los inversores y que ha llevado a la banca a ser de los valores que más se han revalorizado en bolsa en lo que va de año. Por otra parte, el consejero delegado de Banco Santander, José Antonio Álvarez,

TE RECOMENDAMOS

El Gobierno aprueba 286 millones para actuaciones ferroviarias en 4 comunidades

Avez-vous déjà pensé à écrire en utilisant des avocats ?

PATROCINADO POR BLOG.TREEDOM.NET

Sindicatos y empresarios se oponen a los ERTE permanentes del Gobierno: piden que reconsidere su propuesta
«-- Volver al índice

Añade, que la posición de capital de la banca española «amortigua desarrollos económicos adversos» y recuerda que los test de estrés dieron como resultado ratios por encima de lo exigido.

En el tercer trimestre del año, la gran banca sumó un beneficio de 11.971 millones de euros, frente a las pérdidas del pasado año, derivadas de las provisiones para hacer frente al coronavirus.

ECONOMÍA

La banca da la mano a las consultoras para que los clientes accedan a los fondos europeos

De las big four, a consultoras de menor tamaño pero especializadas en financiación de innovación y desarrollo. Los bancos han decidido dar la mano a las consultoras para participar en [...]



TE PUEDE INTERESAR

- Amazon, Leroy Merlin o MediaMarkt: así adelantan sus ofertas del 'Black Friday'
- Banco Santander explica la importancia de las finanzas sostenibles

Y ADEMÁS...



Juristas ven posible la rebaja de multas de la...

El Gobierno propone que las empresas asuman la...

El Corte Inglés, Inditex y Mango se comprometen...

[Galerie] Des locataires saccagent une maison, sans se douter que le...

PATROCINADO POR GREEDYFINANCE

Combien coûte la rénovation d'une salle de bain? les tarifs risquent de vous...

PATROCINADO POR RÉNOVATION SALLE DE BAIN | LIENS DE RECHERCHE



[Galerie] Tout le monde a remarqué la même...

PATROCINADO POR SOOLIDE

Mincir du ventre : Un truc simple à faire dès ce soir

PATROCINADO POR SCIENCE ET BIEN-ÊTRE

Faire chez soi un pain digeste comme autrefois...

PATROCINADO POR DIRECTE SANTÉ

Prix moyen d'une maison de retraite: les coûts...

PATROCINADO POR MAISONS DE RETRAITE | LIENS DE RECHERCHE

Planter des arbres peut-il sauver notre planète ?

PATROCINADO POR BLOG.TREEDOM.NET

[Galerie] Les caméras Walmart ont capturé ces...

PATROCINADO POR SOOLIDE

LO MÁS VISTO

- 1 Ayuso sigue arrasando - El Independiente
- 2 La entrevista a Díaz Ayuso en 'El Hormiguero' dobló en audiencia a la de Casado
- 3 GALERÍA | Así lucirá la Plaza de España de Madrid tras las obras
- 4 Defensa multiplica por ocho la partida para reconocer a los reclutas que combatieron en Ifni - El Independiente
- 5 🤏 Cuánto dura el dolor de brazo por la vacuna del Covid y cómo evitarlo
- 6 Ayuso advierte a Casado en 'El Hormiguero': "Soy leal al PP, pero también una mujer libre e independiente"

COMENTAR ()

